

香港

亞洲國際都會

2007年1月

亞洲物流中心

香港位於亞洲的心臟地帶。在以香港為中心的五小時飛行範圍內，住著全世界一半的人口。香港是中國內地—世界上最多人口消費市場和最大製造業基地—的主要國際門戶。

多年來，香港一直是世界最繁忙的貨櫃港口，和最大的國際航空貨運中心。香港憑著世界級的基礎設施和一站式服務能力，對海陸空貨物應付裕如，成為亞洲最受歡迎的國際物流中心和供應鏈基地。

香港是進入中國內地的物流門戶，香港的轉口貨物九成與內地有關，或源自內地，或輸往內地。中國經濟快速增長，加上中國加入世界貿易組織之後市場自由化，意味著經過香港的貿易會繼續大幅增長。

香港作為物流中心，成功在於無遠弗屆的關係網絡。香港企業在建立和經營高度靈活的供應網絡上，有過人本領，使貨物可以在華南地區與世界各地之間迅速而高效輸送。隨著香港與華南地區的經濟融合加快，這特點尤其顯著。

香港的本地生產總值中，服務業佔逾90%。這個龐大的服務業，包括運輸、供應鏈管理以至法律服務，與物流業關係密切。政府為此提供了世界一流的基礎建設，以及透明、高效的清關程序。

貨櫃港

香港是世界最繁忙的貨櫃港之一。香港憑著優良的天然深水港，為約八十條海洋航線提供服務，網絡伸向全球五百多個地點。香港的葵青貨物處理區日夜二十四小時運作，以效率超卓馳名世界。

葵青貨櫃港有二十四個泊位，處理能力達1 800萬個標準貨櫃單位。它的港池和進出航道疏浚到15.5公尺深，可以容納目前還在研造的最大型貨櫃船。

機場

自一九九六年以來，香港的國際航空貨運量一直高踞世界第一位。香港國際機場一九九八年啟用後，貨運量每年平均增長11%。在北美、歐洲和中國內地的強勁需求推動下，空運貨量增幅預料會繼續可觀。

根據 Skytrax 的全球調查，香港國際機場連續五年當選為「世界最佳機場」。香港國際機場的主要空運經營商香港空運貨站有限公司 (HACTL)，過去四年都在亞洲物流頒獎禮上獲評為「全年最佳空運貨站」。

為鞏固物流中心地位，香港一直致力開放航空服務，主動與其他國家和地區商討提供新的空運服務和擴大已有的服務。

香港



跨境聯繫

每日，平均有27 000輛貨車來往香港與內地，有320艘內河貨船駛抵香港。落馬洲是通往內地的三個陸路口岸之一，是世界上最繁忙的邊境管制站。香港的多元化運輸系統還包括鐵路，香港與六十個城市之間每天都有列車往返。

香港決心改善與廣東省的交通連繫，並為此訂下龐大的公路、橋樑和鐵路連接計劃。香港與深圳的西部通道會在二零零七年落成，成為香港與珠江三角洲東部的第四條陸路通道，使跨境交通倍增。正在研究階段的港珠澳大橋，將大大加快珠江三角洲西部的發展，並擴大香港的物流貨源。由香港至廣州的廣深港高速鐵路，將會把兩地的鐵路客運時間，從一百分鐘縮短至一小時以內，並把香港同全國鐵路網連接起來。在東部邊界開設一新通道連接深圳的構想，也在研究當中。

珠江三角洲

香港毗連發展蓬勃的珠三角，這為航運商、製造商和零售商提供了獨有的機遇。

珠三角有「世界工廠」之稱，中國三分之一的出口源自這裡，而香港很久以來都是珠三角的金融和商業服務供應者。香港作為物流中心，為珠三角提供了通往世界各地的最便捷和最富成本效益的途徑。

包括香港和澳門在內的大珠三角，擁有大約五千萬消費者，人均收入處於全中國最高水平。

新動向

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)是香港與內地的自由貿易協議，它使外國企業在內地按對世貿的承諾開放市場之前，有機會提前打進內地的龐大市場。

對製造商來說，所有香港產品都可以免關稅進入內地。CEPA並為二十七種服務業提供早著先機的優惠。運輸、分銷、物流、貨物運輸代理、倉儲等行業可以在內地建立獨資企業。

政府二零零五年推出一項名為「數碼貿易運輸網絡」的服務，為供應鏈上的物流業人士提供一個中立和可靠的數碼平台，以進行有效和可靠的訊息交換。

物流機構

物流是香港四大經濟支柱之一。由經濟發展及勞工局局長主持的物流發展局，大部分成員來自物流業界，負責向政府提供意見，並提供一個論壇，讓政府與民間人士就物流業的發展進行溝通。

如要了解進一步資料，請瀏覽「香港物流發展」網頁 www.logisticshk.gov.hk。

泛珠江三角洲

二零零四年提出的泛珠三角倡議，將在華南造就一個龐大的地區經濟體系。泛珠三角也稱為「九加二」，連結中國南方九個省區和香港和澳門兩個特別行政區，目的是打破貿易屏障，建立一個一體化的地區經濟體系。這個地區有四億七千四百多萬人口，比歐盟還多。泛珠三角目前由高速公路和鐵路組成的運輸網絡經擴建後，會把香港的腹地推進到中國的中心地帶，為世界開拓出新的製造業基地和消費市場。