

香港

亚洲国际都会

2007年1月

亚洲物流中心

香港位于亚洲的心脏地带。在以香港为中心的五小时飞行范围内，住著全世界一半的人口。香港是中国内地—世界上最多人口消费市场 and 最大制造业基地—的主要国际门户。

多年来，香港一直是世界最繁忙的货柜港口，和最大的国际航空货运中心。香港凭著世界级的基础设施和一站式服务能力，对海陆空货物应付裕如，成为亚洲最受欢迎的国际物流中心和供应链基地。

香港是进入中国内地的物流门户，香港的转口货物九成与内地有关，或源自内地，或输往内地。中国经济快速增长，加上中国加入世界贸易组织之后市场自由化，意味著经过香港的贸易会继续大幅增长。

香港作为物流中心，成功在于无远弗届的关系网络。香港企业在建立和经营高度灵活的供应网络上，有过人本领，使货物可以在华南地区与世界各地之间迅速而高效输送。随著香港与华南地区的经济融合加快，这特点尤其显著。

香港的本地生产总值中，服务业占逾90%。这个庞大的服务业，包括运输、供应链管理以至法律服务，与物流业关系密切。政府为此提供了世界一流的基础建设，以及透明、高效的清关程序。

货柜港

香港是世界最繁忙的货柜港之一。香港凭著优良的天然深水港，为约八十条海洋航线提供服务，网络伸向全球五百多个地点。香港的葵青货物处理区日夜二十四小时运作，以效率超卓驰名世界。

葵青货柜港有二十四个泊位，处理能力达1 800万个标准货柜单位。它的港池和进出航道疏浚到15.5公尺深，可以容纳目前还在研造的最大型货柜船。

机场

自一九九六年以来，香港的国际航空货运量一直高踞世界第一位。香港国际机场一九九八年启用后，货运量每年平均增长11%。在北美、欧洲和中国内地的强劲需求推动下，空运货量增幅预料会继续可观。

根据 Skytrax 的全球调查，香港国际机场连续五年当选为「世界最佳机场」。香港国际机场的主要空运经营商香港空运货站有限公司 (HACTL)，过去四年都在亚洲物流颁奖礼上获评为「全年最佳空运货站」。

为巩固物流中心地位，香港一直致力开放航空服务，主动与其他国家和地区商讨提供新的空运服务和扩大已有的服务。

香港



跨境联系

每日，平均有27 000辆货车来往香港与内地，有320艘内河货船驶抵香港。落马洲是通往内地的三个陆路口岸之一，是世界上最繁忙的边境管制站。香港的多元化运输系统还包括铁路，香港与六十个城市之间每天都有列车往返。

香港决心改善与广东省的交通连系，并为此订下庞大的公路、桥梁和铁路连接计划。香港与深圳的西部通道会在二零零七年落成，成为香港与珠江三角洲东部的第四条陆路通道，使跨境交通倍增。正在研究阶段的港珠澳大桥，将大大加快珠江三角洲西部的发展，并扩大香港的物流货源。由香港至广州的广深港高速铁路，将会把两地的铁路客运时间，从一百分钟缩短至一小时以内，并把香港同全国铁路网连接起来。在东部边界开设一新通道连接深圳的构想，也在研究当中。

珠江三角洲

香港毗连发展蓬勃的珠三角，这为航运商、制造商和零售商提供了独有的机遇。

珠三角有「世界工厂」之称，中国三分之一的出口源自这里，而香港很久以来都是珠三角的金融和商业服务供应者。香港作为物流中心，为珠三角提供了通往世界各地的最便捷和最富成本效益的途径。

包括香港和澳门在内的大珠三角，拥有大约五千万消费者，人均收入处于全中国最高水平。

新动向

《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)是香港与内地的自由贸易协议，它使外国企业在内地按对世贸的承诺开放市场之前，有机会提前打进内地的庞大市场。

对制造商来说，所有香港产品都可以免关税进入内地。CEPA并为二十七种服务业提供早著先机的优惠。运输、分销、物流、货物运输代理、仓储等行业可以在内地建立独资企业。

政府二零零五年推出一项名为「数码贸易运输网络」的服务，为供应链上的物流业人士提供一个中立和可靠的数码平台，以进行有效和可靠的讯息交换。

物流机构

物流是香港四大经济支柱之一。由经济发展及劳工局局长主持的物流发展局，大部分成员来自物流业界，负责向政府提供意见，并提供一个论坛，让政府与民间人士就物流业的发展进行沟通。

如要了解进一步资料，请浏览「香港物流发展」网页
www.logisticshk.gov.hk

泛珠江三角洲

二零零四年提出的泛珠三角倡议，将在华南造就一个庞大的地区经济体系。泛珠三角也称为「九加二」，连结中国南方九个省区和香港和澳门两个特别行政区，目的是打破贸易屏障，建立一个一体化的地区经济体系。这个地区有四亿七千四百多万人口，比欧盟还多。泛珠三角目前由高速公路和铁路组成的运输网络经扩建后，会把香港的腹地推进到中国的中心地带，为世界开拓出新的制造业基地和消费市场。