

珠三角的工業迅速升級，部分產業正在重整或遷移，鼓勵提升技術水平，推向價值鏈的高端，並把勞工密集的產業遷移到發展程度較低的粵北、粵東和粵西，以至內地中西部地區。

大珠三角（珠三角加港澳）一覽：

- 人口：5 540 萬
- 面積：42 832平方公里
- 本地生產總值：7,006 億美元(2009 年)
- 人均生產值：12,638 美元(2009 年)
- 本地生產總值實質年增長率(2000 年至 2009 年)：14.5%(不包括港澳)
- 出口總值：8,230 億美元(2010 年)
- 外來直接投資：727 億美元(2009 年)

泛珠三角

「九加二」泛珠三角地區包括華南九個省份和香港及澳門特別行政區，形成一個龐大的綜合經濟體系。隨着國內運輸網絡的新公路和鐵路相繼投入服務，泛珠三角讓香港的經濟涵蓋範圍擴展至中國腹地，並為世界提供新的龐大製造業基地和消費市場。

《內地與香港建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)

CEPA 是一項零關稅協定，容許駐香港的公司(包括本地及外資公司)享有零關稅協定以方便進入內地市場。

CEPA 自二零零四年實施以來，以香港作來源地的產品可以以零關稅進入內地。香港的服務供應商(包括本地及海外資本)也可以在內地市場享有優惠待遇。

經二零一一年最新一輪擴展後，CEPA 已涵蓋 44 個行業，包括銀行、物流、法律、視聽、運輸等。投資者可以在香港成立服務公司，與香港的服務供應商合作，向香港的服務供應商投資，甚至向他們購買服務，以全面利用 CEPA 提供的商機。

跨境聯繫

香港與廣東省之間的各個口岸是世界最繁忙的口岸，單是羅湖口岸，一天就有 25 萬旅客往來。

為進一步改善兩地連繫，最近落成及正在計劃的重大工程有：

- 廣深港高速鐵路，預計二零一五年落成
- 港珠澳大橋是大型跨海通道，位於珠江口伶仃洋海域，連接香港特區、廣東省珠海市和澳門特區
- 屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道
- 港深西部快速軌道
- 香港與深圳合作發展邊境的落馬洲河套區
- 跨境渡輪服務
- 跨境巴士，前往珠三角 115 個地點
- 預料在不久將來，香港與深圳、珠海、澳門及其他區內的人口中心，會隨着鐵路和道路連繫的改善，形成「一小時生活圈」。

要取得更多有關資訊，請瀏覽
www.tid.gov.hk/tc_chi/cepa