



從二零零七至零八財政年度到二零一二至一三財政年度，已預留約港幣401億元（51億美元）興建道路。全長1.6公里、耗資港幣39億元（4.96億美元）興建的昂船洲大橋已於二零零九年落成，是世界最長的懸索橋之一，直接通往葵涌貨櫃碼頭，進一步提升香港的物流中心地位。

計劃中的屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道是一條雙程雙線公路，竣工後將可直接連接新界西北及大嶼山，成為青嶼幹線及北大嶼山公路以外另一條通往香港國際機場的通道。

### 郵輪碼頭

政府致力發展香港成為區內的郵輪中心，啟德郵輪碼頭工程亦已開展。新郵輪碼頭大樓和首個泊位預計在二零一三年年中啟用，首個泊位將可停泊世界上最大的郵輪。第二個泊位預計在二零一四年落成，於二零一五年起停泊最大的郵輪。

內地旅客是香港郵輪旅遊業極具潛力的對象。內地旅行團現時可以在香港乘坐以香港為母港的郵輪到台灣旅遊。

二零一零年有20班這類航班。有了新的郵輪碼頭的優勢，政府會與香港旅遊發展局繼續緊密合作推動郵輪旅遊。

### 聯繫你我

香港是區內的電訊服務中心，擁有最先進的通訊基建設施，通過多個海底和陸上電纜系統聯通全球。至二零一零年十二月，所採用的對外通訊速度容量達到每秒3 346千兆比特（Gbps）。

香港的電訊網絡市場全面開放，競爭非常激烈。香港有五個主要的固網電訊網絡營辦商和五個流動電訊網絡營辦商，每個都提供一系列先進的服務。

牛津大學於二零一零年年底發表的一項研究結果顯示，香港是有能力迎接「未來互聯網應用」的14個地區之一，例如能提供高解像電視和高質素視像通訊服務。

此外，市場研究公司Point Topic的調查結果顯示，二零一零年第三季，香港居民享用每百萬元固網寬頻（寬帶）服務只須0.22元（0.028美元），收費為全球最低。香港亦擁有全球最高密度的網絡，覆蓋範圍差不多遍及所有商業和住宅樓宇以及學校。截至二零一零年十二月，固網寬頻（寬帶）用戶增加至逾210萬，普及率超過82%。香港的手提電話數量比人口還多，普及率居於世界前列，達到189%。

智能電話日趨普及，香港的流動數據用量至二零一零年十二月激增至1 847 垓比特（1 846 764 吉比特），即每個第二代半/第三代流動通訊用戶平均每秒使用296兆比特，相當於二零零九年同期流動數據用量的2.9倍及二零零八年同期用量的13.9倍。

香港的Wi-Fi服務同樣居於世界前列，擁有逾9 000個Wi-Fi熱點，覆蓋5 000個地點。政府的Wi-Fi計劃是在公共圖書館、求職中心、主要文娛康樂中心、社區中心、大型公園、主要政府辦公大樓等392個政府場地中，設立逾2 000個Wi-Fi熱點，提供Wi-Fi服務。

如要取得更多有關資料，請瀏覽

[www.gov.hk](http://www.gov.hk)