

基建工程 建設未來

概況

香港投放大量資源在基建項目上，促進經濟與社區發展。2019-2020 年度政府總開支預計為 6,078 億港元(779 億美元)，其中約 791 億港元(13%) 投放予基建工程。

鐵路

鐵路是香港公共運輸系統的骨幹，每日載客量超過 500 萬人次，約佔公共運輸總載客量近 43%。用於擴展鐵路網的主要投資包括：

- 廣深港高速鐵路香港段連接香港至國家高鐵網絡，列車由西九龍站可直達六個短途站點（福田、深圳北、虎門、光明城、慶盛和廣州南），而長途列車則直達北京、上海、昆明、桂林、貴陽、石家莊、鄭州、武漢、長沙、杭州、南昌、福州、廈門和汕頭等 38 個站點
- 沙田至中環線（沙中線）鐵路正在建設，預計將於 2021 年底前分階段通車
- 至 2021 年，香港鐵路的總長度將增加至逾 270 公里，鐵路服務範圍將覆蓋超過 70% 本地人口，而本地公共運輸總載客量中鐵路所佔比例將增至 43%
- 新的鐵路項目正有序地推展
- 在 2016 年成立的港鐵學院正積極與海外國家（包括在「一帶一路」倡議範圍內的國家）的鐵路營運合作，為鐵路行政人員及專才度身訂造培訓課程，以分享其於鐵路營運及維修方面的經驗。

公路、大橋及跨境項目

- 蓮塘／香園圍口岸的連接路和建築結構工程預計於 2019 年完成。當其啟用後，將成為香港與深圳第七個陸路口岸，預計每日可處理旅客達 30,000 人次及車輛 17,850 架次
- 正進行中的工程，包括屯門至赤鱗角連接路北面連接路、中九龍幹線、將軍澳—藍田隧道、將軍澳跨灣連接路，以及擴闊粉嶺公路、大埔公路（沙田段）和改善西貢公路的工程。中環及灣仔繞道和東區走廊連接路已於 2019 年 2 月全面通車。屯門至赤鱗角連接路南面連接路亦已於 2018 年 10 月及 11 月分階段開通，以配合港珠澳大橋通車
- 政府現正進行十一號幹線的可行性研究，以促進新界西北的長遠發展，並改善通往機場的道路網絡
- 港珠澳大橋（大橋）連接香港與珠海和澳門，已於 2018 年 10 月通車。通車後，珠海至葵青貨櫃碼頭的車程由 3.5 小時縮短至約 75 分鐘，而珠海至香港國際機場的車程則由 4 小時縮短至約 45 分鐘。大橋可加強粵港澳三地的經濟、貿易、物流、旅遊業等合作。透過大橋，香港可以積極參與粵港澳大灣區的發展

推動行人及單車友善環境

- 政府會繼續推行「香港好·易行」，鼓勵市民「安步當車」，減少使用汽車作短途行程。「香港好·易行」會為市民提供清晰方便的步行資訊、完善步行網絡、締造舒適及安全高質的步行環境。措施包括放寬《運輸

策劃及設計手冊》中在行人通道加設上蓋的要求，繼續在各區合適的行人通道加設上蓋、選定中環和深水埗為兩個試點地區，試行以創新的措施以提供舒適的步行環境，以及興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統

- 為推廣單車作為代步工具，將連接分散的新界單車徑路段，提供一條貫通新界東西、全長約 82 公里的單車徑，供市民休閒娛樂，提升生活質素。啟德發展區及新界一些新發展區亦將建設單車徑

機場三跑道系統

- 為配合未來航空交通量增長及鞏固香港作為國際航空樞紐的競爭力，香港機場管理局（機管局）於 2016 年啟動機場三跑道系統（三跑道）建設工程，工程需時約 8 年
- 三跑道工程完成後，香港國際機場可滿足至少至 2030 年的航空交通需求，屆時，每年的客運量預計約達 1 億人次，貨運量約為 900 萬公噸
- 2018 年，香港國際機場的客運量為 7,470 萬人次，貨運總量為 512 萬公噸，連續九年成為全球最繁忙的國際航空貨運機場，而國際客運量則位列全球第三。