

基建工程 建设未来

概况

香港投放大量资源在基建项目上，促进经济与小区发展。2019-2020 年度政府总开支预计为 6,078 亿港元(779 亿美元)，其中约 791 亿港元（13%）投放予基建工程。

铁路

铁路是香港公共运输系统的骨干，每日载客量超过 500 万人次，约占公共运输总载客量近 43%。用于扩展铁路网的主要投资包括：

- 广深港高速铁路香港段连接香港至国家高铁网络，列车由西九龙站可直达六个短途站点（福田、深圳北、虎门、光明城、庆盛和广州南），而长途列车则直达北京、上海、昆明、桂林、贵阳、石家庄、郑州、武汉、长沙、杭州、南昌、福州、厦门和汕头等 38 个站点
- 沙田至中环线（沙中线）铁路正在建设，预计将于 2021 年底前分阶段通车
- 至 2021 年，香港铁路的总长度将增加至逾 270 公里，铁路服务范围将覆盖超过 70%本地人口，而本地公共运输总载客量中铁路所占比例将增至 43%
- 新的铁路项目正有序地推展
- 在 2016 年成立的港铁学院正积极与海外国家（包括在「一带一路」倡议范围内的国家）的铁路营运合作，为铁路行政人员及专才度身订造培训课程，以分享其于铁路营运及维修方面的经验。

公路、大桥及跨境项目

- 莲塘／香园围口岸的连接路和建筑结构工程预计于 2019 年完成。当其启用后，将成为香港与深圳第七个陆路口岸，预计每日可处理旅客达 30,000 人次及车辆 17,850 架次
- 正进行中的工程，包括屯门至赤鱗角连接路北面连接路、中九龙干线、将军澳—蓝田隧道、将军澳跨湾连接路，以及扩阔粉岭公路、大埔公路（沙田段）和改善西贡公路的工程。中环及湾仔绕道和东区走廊连接路已于 2019 年 2 月全面通车。屯门至赤鱗角连接路南面连接路亦已于 2018 年 10 月及 11 月分阶段开通，以配合港珠澳大桥通车
- 政府现正进行十一号干线的可行性研究，以促进新界西北的长远发展，并改善通往机场的道路网络
- 港珠澳大桥（大桥）连接香港与珠海和澳门，已于 2018 年 10 月通车。通车后，珠海至葵青货柜码头的车程由 3.5 小时缩短至约 75 分钟，而珠海至香港国际机场的车程则由 4 小时缩短至约 45 分钟。大桥可加强粤港澳三地的经济、贸易、物流、旅游业等合作。透过大桥，香港可以积极参与粤港澳大湾区的发展

推动行人及单车友善环境

- 政府会继续推行「香港好·易行」，鼓励市民「安步当车」，减少使用汽车作短途行程。「香港好·易行」会为市民提供清晰方便的步行信息、完善步行网络、缔造舒适及安全高质的步行环境。措施包括放宽《运输

策划及设计手册》中在行人通道加设上盖的要求，继续在各区合适的行人通道加设上盖、选定中环和深水埗为两个试点地区，试行以创新的措施以提供舒适的步行环境，以及兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统

- 为推广单车作为代步工具，将连接分散的新界单车径路段，提供一条贯通新界东西、全长约 82 公里的单车径，供市民休闲娱乐，提升生活素质。启德发展区及新界一些新发展区亦将建设单车径

机场三跑道系统

- 为配合未来航空交通量增长及巩固香港作为国际航空枢纽的竞争力，香港机场管理局（机管局）于 2016 年启动机场三跑道系统（三跑道）建设工程，工程需时约 8 年
- 三跑道工程完成后，香港国际机场可满足至少至 2030 年的航空交通需求，届时，每年的客运量预计约达 1 亿人次，货运量约为 900 万公吨
- 2018 年，香港国际机场的客运量为 7,470 万人次，货运总量为 512 万公吨，连续九年成为全球最繁忙的国际航空货运机场，而国际客运量则位列全球第三。