

基建工程 建設未來

概況

香港投放大量資源在基建項目上，促進經濟與社區發展。2018-2019 年度政府總開支預計為 5,579 億港元(715 億美元)，其中約 856 億港元 (15.34%) 投放予基建工程。

鐵路

鐵路是香港公共運輸系統的骨幹，每日載客量超過 500 萬人次，約佔公共運輸總載客量 40%。用於擴展鐵路網的主要投資包括：

- 廣深港高速鐵路香港段連接香港至國家高鐵網絡，列車由西九龍站可直達六個短途站 (福田、深圳北、虎門、光明城、慶盛和廣州南)，而長途線則直達北京、上海、昆明、桂林、貴陽、石家莊、鄭州、武漢、長沙、杭州、南昌、福州、廈門和汕頭等 38 個站點 (2018 年 11 月更新)
- 沙田至中環線 (沙中線) 鐵路正在建設。大圍至紅磡段，以及紅磡至金鐘段預計將分別於 2019 年及 2021 年啟用
- 至 2021 年，香港鐵路的總長度將增加至逾 270 公里，鐵路服務範圍將覆蓋超過 70% 本地人口，而本地公共運輸總載客量中鐵路所佔比例將增至 43%
- 至 2031 年，主要建設工程涵蓋其他七個項目：屯門南延線、北環線 (及古洞站)、東九龍線、東涌西延線 (及東涌東站)、北港島線、洪水橋站及南港島線 (西段)
- 至 2031 年，香港鐵路網絡總長度將超過 300 公里，鐵路服務範圍將覆蓋全港 75% 的人口及 85% 的就業機會。而鐵路佔本地公共運輸載客量的比例將達 45% 至 50%
- 港鐵學院正與幾個國家 (包括在「一帶一路」倡議範圍內的國家) 的鐵路營運者商討，為鐵路行政人員及專才度身訂造培訓課程，令鐵路營運及擴展更臻完善。

公路、大橋及跨境項目

- 蓮塘 / 香園圍口岸的連接路和建築結構工程預計於 2019 年完成。當其啟用後，將成為香港與深圳第七個陸路口岸，預計每日可處理旅客達 30,000 人次及車輛 17,850 架次。(2018 年 11 月更新)
- 正進行中的工程，包括屯門至赤鱸角連接路、中環及灣仔繞道和東區走廊連接路、將軍澳-藍田隧道，以及擴闊粉嶺公路和改善西貢公路的工程。
- 政府正興建中九龍幹線，以連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的九龍灣及啟德發展區，在繁忙時段取道幹線來往西九龍與九龍灣的車程將由 30 分鐘縮短至 5 分鐘。
- 政府現正進行十一號幹線的可行性研究，以促進新界西北與大嶼山的長遠發展，並改善通往機場的道路網絡。
- 港珠澳大橋 (大橋) 連接香港與珠海和澳門，已於 2018 年 10 月通車。通車後，珠海至葵青貨櫃碼頭的車程由 3.5 小時縮短至 75 分鐘，而珠海至香港國際機場的車程則由 4 小時縮短至 45 分鐘。大橋直接連接香港與珠江三角洲西岸，有利推動本港的物流、商務、貿易及旅遊的發展。(2018 年 11 月更新)

推動行人及單車友善環境

- 政府會繼續推行「香港好•易行」，鼓勵市民「安步當車」，減少使用汽車作短途行程。「香港好•易行」會為市民提供清晰方便的步行資訊、完善步行網絡、締造舒適寫意及安全高質的步行環境。措施包括在各區合適的行人通道加設上蓋、選定兩個地區研究試行創新措施以提供舒適的步行環境，以及興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統。
- 為推廣單車作為代步工具，將連接分散的新界單車徑路段，提供一條貫通新界東西、全長約 82 公里的單車徑，供市民休閒娛樂，提升生活質素。啟德發展區及新界一些新發展區亦將建設單車徑。

機場三跑道系統

- 為配合未來航空交通量增長及鞏固香港作為國際航空樞紐的競爭力，香港機場管理局（機管局）於 2016 年啟動機場三跑道系統（三跑道）建設工程，工程需時約 8 年。
- 三跑道工程完成後，香港國際機場可滿足至少至 2030 年的航空交通需求，屆時，每年的客運量預計約達 1 億人次，貨運量約為 900 萬公噸。
- 2017 年，香港國際機場的客運量為 7,290 萬人次，貨運量為 494 萬公噸，連同處理 112,000 公噸的航空郵件量，機場的貨運及航空郵件總量首次突破 500 萬公噸，連續第八年成為全球最繁忙的國際航空貨運機場，而國際客運量則位列全球第三。

2018年 7月