

## 基建工程 建设未来

### 概况

香港投放大量资源在基建项目上，促进经济与社区发展。2018-2019 年度政府总开支预计为 5,579 亿港元(715 亿美元)，其中约 856 亿港元 (15.34%) 投放予基建工程。

### 铁路

铁路是香港公共运输系统的骨干，每日载客量超过 500 万人次，约占公共运输总载客量 40%。用于扩展铁路网的主要投资包括：

- 广深港高速铁路香港段连接香港至国家高铁网络，列车由西九龙站可直达六个短途站（福田、深圳北、虎门、光明城、庆盛和广州南），而长途线则直达北京、上海、昆明、桂林、贵阳、石家庄、郑州、武汉、长沙、杭州、南昌、福州、厦门和汕头等 38 个站点（2018 年 11 月更新）
- 沙田至中环线（沙中线）铁路正在建设。大围至红磡段，以及红磡至金钟段预计将分别于 2019 年及 2021 年启用
- 至 2021 年，香港铁路的总长度将增加至逾 270 公里，铁路服务范围将覆盖超过 70%本地人口，而本地公共运输总载客量中铁路所占比例将增至 43%
- 至 2031 年，主要建设工程涵盖其他七个项目：屯门南延线、北环线（及古洞站）、东九龙线、东涌西延线（及东涌东站）、北港岛线、洪水桥站及南港岛线（西段）
- 至 2031 年，香港铁路网络总长度将超过 300 公里，铁路服务范围将覆盖全港 75%的人口及 85%的就业机会。而铁路占本地公共运输载客量的比例将达 45%至 50%
- 港铁学院正与几个国家（包括在「一带一路」倡议范围内的国家）的铁路营运者商讨，为铁路行政人员及专才度身订造培训课程，令铁路营运及扩展更臻完善。

### 公路、大桥及跨境项目

- 莲塘／香园围口岸的连接路和建筑结构工程预计于 2019 年完成。当其启用后，将成为香港与深圳第七个陆路口岸，预计每日可处理旅客达 30,000 人次及车辆 17,850 架次。（2018 年 11 月更新）
- 正进行中的工程，包括屯门至赤鱗角连接路、中环及湾仔绕道和东区走廊连接路、将军澳—蓝田隧道，以及扩阔粉岭公路和改善西贡公路的工程。
- 政府正兴建中九龙干线，以连接西九龙的油麻地交汇处与东九龙的九龙湾及启德发展区，在繁忙时段取道干线来往西九龙与九龙湾的车程将由 30 分钟缩短至 5 分钟。
- 政府现正进行十一号干线的可行性研究，以促进新界西北与大屿山的长远发展，并改善通往机场的道路网络。
- 港珠澳大桥（大桥）连接香港与珠海和澳门，已于 2018 年 10 月通车。通车后，珠海至葵青货柜码头的车程由 3.5 小时缩短至 75 分钟，而珠海至香港国际机场的车程则由 4 小时缩短至 45 分钟。大桥直接连接香港与珠江三角洲西岸，有利推动本港的物流、商务、贸易及旅游的发展。（2018 年 11 月更新）

## **推动行人及单车友善环境**

- 政府会继续推行「香港好·易行」，鼓励市民「安步当车」，减少使用汽车作短途行程。「香港好·易行」会为市民提供清晰方便的步行资讯、完善步行网络、缔造舒适写意及安全高质的步行环境。措施包括在各区合适的行人通道加设上盖、选定两个地区研究试行创新措施以提供舒适的步行环境，以及兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统。
- 为推广单车作为代步工具，将连接分散的新界单车径路段，提供一条贯通新界东西、全长约 82 公里的单车径，供市民休闲娱乐，提升生活质素。启德发展区及新界一些新发展区亦将建设单车径。

## **机场三跑道系统**

- 为配合未来航空交通量增长及巩固香港作为国际航空枢纽的竞争力，香港机场管理局（机管局）于 2016 年启动机场三跑道系统（三跑道）建设工程，工程需时约 8 年。
- 三跑道工程完成后，香港国际机场可满足至少至 2030 年的航空交通需求，届时，每年的客运量预计约达 1 亿人次，货运量约为 900 万公吨。
- 2017 年，香港国际机场的客运量为 7,290 万人次，货运量为 494 万公吨，连同处理 112,000 公吨的航空邮件量，机场的货运及航空邮件总量首次突破 500 万公吨，连续第八年成为全球最繁忙的国际航空货运机场，而国际客运量则位列全球第三。

---

2018年 7月