

物流樞紐和國際海運中心

概況

香港是亞洲首屈一指的物流和海運樞紐，亦是中國內地與世界各地進行貿易的門戶。香港地理位置優越、基礎建設先進，服務提供者服務優質，極具競爭優勢。

航空

- 香港地理位置優越，全球半數人口在香港的 5 小時航程範圍內，而從香港飛抵大部分亞洲主要城市只需 4 小時。
- 超過 120 間航空公司每日提供超過 1,100 班航班，來往全球超過 220 個目的地。
- 香港國際機場是全球最繁忙的貨運機場（2017 年貨運及航空郵件量超過 500 萬公噸），亦是其中一個最繁忙的客運機場（2017 年接待 7,290 萬人次旅客）。
- 香港機場管理局（機管局）已展開三跑道系統工程，預計於 2024 年年底前完工。
- 當三跑道系統全面運作後，香港國際機場每年可處理超過 1 億人次旅客和約 900 萬公噸貨物，新增容量可滿足至少至 2030 年的航空交通需求。
- 政府在 2017 年推出稅務優惠，吸引飛機租賃公司在香港發展業務。
- 為鞏固香港作為區內主要航空樞紐的領導地位，機管局於 2016 年成立了「香港國際航空學院」，培訓本地及區域航空管理人才。

港口

- 全球最繁忙和最有效率的港口之一（2017 年處理約 2,080 萬個標準貨櫃）。
- 葵青貨櫃碼頭設有 9 個碼頭，共提供 24 個泊位，晝夜不停運作。
- 每星期約有 320 班貨輪來往全球約 470 個目的地。
- 香港的競爭優勢包括自由港、便捷的通關程序、簡單低稅制、可靠和高效率的勞動力，以及自由流動的資金和資訊。
- 以貨量計，超過九成貨物經水路進出香港。

海運

- 香港海運港口局於 2016 年成立，致力促進海運及港口業的發展，以及推廣高增值海運服務。
- 香港船舶註冊按總噸位計，全球排名第 4。由香港船東擁有或管理的船隻，佔全球商船總載重噸位近 10%。
- 香港有 800 多間與船務相關的公司，提供各種優質海運服務，包括船務代理和船舶管理、船務經紀、海事保險，以及海事法律和仲裁服務。
- 高等法院設有海事案件審訊表，專責處理海事及商業糾紛。海事法庭使用者委員會由一位原訟法庭法官領導。

《2018 年施政報告》公布一系列措施，以支持和促進高增值海運服務的發展，包括：

- 稅務措施推動船舶租賃業務

- 稅務減免，促進海事保險及承保專項保險業務在香港的發展
- 設立香港船舶註冊處區域支援團隊
- 向「海運及空運人才培訓基金」注資 2 億元，培育行業專才
- 擴展香港的全面性避免雙重課稅協定網絡，吸引更多國際海運公司和海運服務提供者於香港設立辦事處

陸路連繫

- 港珠澳大橋已於 2018 年 10 月開通，將香港的貨源腹地擴展至珠三角西部。取道港珠澳大橋，珠海至香港國際機場的行車時間由 4 小時縮減至 45 分鐘；珠海至葵青貨櫃碼頭的行車時間則由 3.5 小時縮減至 75 分鐘。
- 香港現時設有 6 個陸路管制站，為來往香港與深圳的跨境旅客提供服務。香園圍邊境管制站預計於 2019 年落成，接駁深圳東部過境通道，通往廣東省東部。