

物流枢纽和国际海运中心

概况

香港是亚洲首屈一指的物流和海运枢纽，亦是中国内地与世界各地进行贸易的门户。香港地理位置优越、基础建设先进，服务提供者服务优质，极具竞争优势。

航空

- 香港地理位置优越，全球半数人口在香港的 5 小时航程范围内，而从香港飞抵大部分亚洲主要城市只需 4 小时。
- 超过 120 间航空公司每日提供超过 1,100 班航班，来往全球超过 220 个目的地。
- 香港国际机场是全球最繁忙的货运机场（2017 年货运及航空邮件量超过 500 万公吨），亦是其中一个最繁忙的客运机场（2017 年接待 7,290 万人次旅客）。
- 香港机场管理局（机管局）已展开三跑道系统工程，预计于 2024 年年底前完工。
- 当三跑道系统全面运作后，香港国际机场每年可处理超过 1 亿人次旅客和约 900 万公吨货物，新增容量可满足至少至 2030 年的航空交通需求。
- 政府在 2017 年推出税务优惠，吸引飞机租赁公司在香港发展业务。
- 为巩固香港作为区内主要航空枢纽的领导地位，机管局于 2016 年成立了「香港国际航空学院」，培训本地及区域航空管理人才。

港口

- 全球最繁忙和最有效率的港口之一（2017 年处理约 2,080 万个标准货柜）。
- 葵青货柜码头设有 9 个码头，共提供 24 个泊位，昼夜不停运作。
- 每星期约有 320 班货轮来往全球约 470 个目的地。
- 香港的竞争优势包括自由港、便捷的通关程序、简单低税制、可靠和高效率的劳动力，以及自由流动的资金和信息。
- 以货量计，超过九成货物经水路进出香港。

海运

- 香港海运港口局于 2016 年成立，致力促进海运及港口业的发展，以及推广高增值海运服务。
- 香港船舶注册按总吨位计，全球排名第 4。由香港船东拥有或管理的船只，占全球商船总载重吨位近 10%。
- 香港有 800 多间与船务相关的公司，提供各种优质海运服务，包括船务代理和船舶管理、船务经纪、海事保险，以及海事法律和仲裁服务。
- 高等法院设有海事案件审讯表，专责处理海事及商业纠纷。海事法庭使用者委员会由一位原讼法庭法官领导。

《2018 年施政报告》公布一系列措施，以支持和促进高增值海运服务的发展，包括：

- 税务措施推动船舶租赁业务

- 税务减免，促进海事保险及承保专项保险业务在香港的发展
- 设立香港船舶注册处区域支援团队
- 向「海运及空运人才培养基金」注资 2 亿元，培育行业专才
- 扩展香港的全面性避免双重课税协议网络，吸引更多国际海运公司和海运服务提供者于香港设立办事处

陆路连系

- 港珠澳大桥已于 2018 年 10 月开通，将香港的货源腹地扩展至珠三角西部。取道港珠澳大桥，珠海至香港国际机场的行车时间由 4 小时缩减至 45 分钟；珠海至葵青货柜码头的行车时间则由 3.5 小时缩减至 75 分钟。
- 香港现时设有 6 个陆路管制站，为来往香港与深圳的跨境旅客提供服务。香园围边境管制站预计于 2019 年落成，接驳深圳东部过境通道，通往广东省东部。