

物流枢纽暨国际海运中心

概况

香港不单是亚洲首屈一指的物流和海运枢纽，亦是中国内地与世界各地进行贸易的门户。由于香港地理位置优越、交通四通八达、基础设施先进，并拥有健全的法律制度和优质的服务提供商，加上税制吸引，更是国际商业和金融中心，具备明显的竞争优势。

航空

- 全球约有半数人口的居住地与香港的距离都在 5 小时的飞行航程内，由香港飞抵大部分的亚洲主要城市亦只需 4 小时。
- 香港拥有超过 120 间航空公司，每日提供逾 1,100 架次航班，来往全球 220 个以上的目的地。
- 香港与「一带一路」倡议的沿线 47 个国家签订了民用航空运输协议。
- 2018 年，香港国际机场在三项航空交通类别中均录得创流量的新高，包括旅客人次和航机升降次数分别较前年增长 2.5% 及 1.7%，达 7,470 万人次及 427,766 航机升降次数；而货运总量亦较前年同期增长 1.5%，达至 510 万吨，使香港国际机场连续九年成为世界上最繁忙的货运机场。
- 香港机场管理局（机管局）已展开三跑道系统工程，预计于 2024 年年底前完工。
- 当三跑道系统全面运作后，香港国际机场每年将可处理超过 1 亿人次旅客，以及约 900 万公吨货物，并预期新增的容量最低限度可满足航空交通需求至 2030 年。
- 政府于 2017 年推出税务优惠，吸引飞机租赁公司在香港发展业务。
- 为巩固香港作为国际和区内主要航空枢纽的领导地位，机管局于 2016 年成立「香港国际航空学院」，培训本地及区域航空管理人才。

枢纽港口

- 香港是全球最繁忙及最有效率的港口之一，具有包括自由港地位、高效海关和完善港口基建的竞争优势。以货量计，有逾九成的货物是经由水路进出香港。
- 葵青货柜码头设有九个码头，合共提供 24 个泊位，全年每日二十四小时不停运作。2018 年合共处理 1,550 万个标准货柜。
- 每星期约有 310 艘货轮来往全球约 450 个目的地。
- 香港是区内重要的枢纽港，每星期提供约 200 架次的亚洲区内航运服务。
- 香港货轮服务覆盖范围既广且远，肯定了本港作为国际航运中心的地位。
- 香港港口与「一带一路」倡议的沿线超过 90 个国家互有海上货物运输往来。

海运服务

- 香港海运港口局于 2016 年成立，致力促进海运和港口业的发展，以及推广高增值海运服务。
- 香港船舶注册按总吨位计位列全球第 4。由香港船东拥有或管理的船只，占全球商船的总载重吨位近 10%。
- 香港现有 800 多间与船务相关的公司，提供各种优质的海运服务，当中包括船务代理和船舶管理、船务经纪、海事保险，以及海事法律和仲裁服务。

- 香港是订立航运及商业合同和解决争议的主要中心。高等法院设有海事案件审讯表，专责处理海事及商业纠纷。现时海事法庭使用者委员会由一名原讼法庭法官领导。
- 香港是亚洲其中一个最重要的国际船舶融资中心，提供多项船务融资产品予业界及投资者选择。
- 约 90 家本地和海外保险公司在港提供船舶保险服务。

促进高增值航运服务发展的措施包括：

- 为海事保险业务提供 50% 的利得税宽免，当中涵盖货物保险、船体保险及海上责任保险
- 香港理工大学物流及航运学系开办多个学士至研究生的学术课程，主要专业范围为全球供应链和国际航运及运输物流
- 海运及空运人才培养基金支持人才发展，以提升业界整体竞争力和专业能力
- 提供税务减免有助促进船舶租赁业务，吸引更多船舶租赁公司落户香港，以及在港拓展业务，从而进一步推展香港的航运业
- 国际海上保险联盟已于香港设立亚洲区中心
- 设立香港船舶注册处区域支持团队、提供船舶登记和船舶检查服务，以及应对港口国需要进行检查和处理紧急情况，以提升香港船舶注册处的服务
- 扩展香港有关全面性避免双重课税协定网络，以吸引更多海外船东和海运服务提供商在香港设立办事处

陆路连系

- 港珠澳大桥已于 2018 年 10 月开通，将香港的货源腹地扩展至珠三角西部。现时若经由港珠澳大桥，珠海至香港国际机场的行车时间将由 4 小时缩减至 45 分钟；珠海至葵青货柜码头的行车时间则由 3.5 小时缩减至 75 分钟。
- 港珠澳大桥连同毗邻的香港国际机场，将促使大屿山成为通往世界和粤港澳大湾区城市的「双重门户」。
- 香港现时设有 6 个陆路管制站，为来往香港与深圳的跨境旅客提供服务。新设立的香园围边境管制站预计于 2019 年落成，接驳深圳东部的过境通道，通往广东省东部。