

物流枢纽暨国际海运中心

概况

香港不单是亚洲首屈一指的物流和海运枢纽，亦是中国内地与世界各地进行贸易的门户。由于香港地理位置优越、交通四通八达、基础设施先进，并拥有健全的法律制度和优质的服务提供商，加上税制吸引，更是国际商业和金融中心，具备明显的竞争优势。

航空

- 全球约有半数人口的居住地与香港的距离都在 5 小时的飞行航程内，由香港飞抵大部分的亚洲主要城市亦只需 4 小时。
- 在 2019 冠状病毒病疫情前，香港拥有约 120 间航空公司，每日提供逾 1,100 架次的航班，来往全球约 220 个航点，包括内地约 50 个航点。
- 香港与「一带一路」倡议的沿线约 50 个国家签订民用航空运输协议或国际民航过境协议。
- 2019 年，香港国际机场的客运量达 7,150 万人次，航机升降次数约 42 万架次；而货运总量达至 480 万公吨。受 2019 冠状病毒病疫情影响，2020 年的客运量及飞机起降量分别大跌至 880 万人次及约 16 万架次。货运量则相对保持平稳，有 450 万公吨。
- 香港机场管理局（机管局）已展开三跑道系统的工程，预计于 2024 年启用。
- 当三跑道系统全面运作后，香港国际机场每年的客运和货运处理能力预计于 2035 年将分别提升至约 1.2 亿人次和约 1,000 万公吨。
- 机管局正扩建速递货运站、发展高端物流中心，以及提升处理高价值温控货物的能力，以巩固香港作为航空货运枢纽的领先地位。
- 为促进跨境物流商贸及电子商贸，位于香港国际机场的空邮中心将会重建，期望最早于 2027 年年底启用。
- 政府于 2017 年推出税务优惠，吸引飞机租赁公司在香港发展业务。
- 为巩固香港作为国际和区内主要航空枢纽的领导地位，机管局于 2016 年成立「香港国际航空学院」，培训本地及区域航空管理人才。
- 机管局获中央政府支持以市场化规则入股珠海机场，让两个机场达至更好的协同效应，以加强粤港澳大湾区整体的航空优势。

枢纽港口

- 香港是全球最繁忙及最有效率的港口之一，具有包括自由港地位、高效海关和完善港口基建的竞争优势。以出货量计，有逾九成的货物是经由水路进出香港。
- 在 2020 年，香港港口处理约 1,800 万个标准货柜。每星期约有 280 艘货轮来往全球逾 600 个目的地。
- 香港是区内重要的枢纽港，每星期提供超过 200 架次的亚洲区内航运服务。
- 香港货轮服务覆盖范围既广且远，肯定了本港作为国际航运中心的地位。
- 香港在《2021 新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》中位列全球第 4。该指数根据港口条件、航运服务和营商环境三项因素作出评级。
- 香港港口与「一带一路」倡议的沿线超过 90 个国家互有海上货物运输往来。
- 建设「智慧港口」，推动业界应用数码科技

海运服务

- 香港海运港口局于 2016 年成立，致力促进海运和港口业的发展，以及推广高增值海运服务。
- 香港船舶注册按总吨位计位列全球第 4。由香港船东拥有或管理的船只，占全球商船的总载重吨位 9.8%。
- 香港现有近 900 间与船务相关的公司，提供各种优质的海运服务，当中包括船务代理和船舶管理、船务经纪、海事保险，以及海事法律和仲裁服务。
- 香港是订立航运及商业合同和解决争议的主要中心。高等法院设有海事案件审讯表，专责处理海事及商业纠纷。现时海事法庭使用者委员会由一名原讼法庭法官领导。
- 香港是亚洲其中一个最重要的国际船舶融资中心，提供多项船务融资产品予业界及投资者选择。
- 约 90 家本地和海外保险公司在港提供海事保险服务。

促进高增值海运服务发展的措施包括：

- 香港政府**提供船舶租赁业务的税务优惠**，包括宽免合格船舶出租商的利得税和宽减合格船舶租赁管理商一半利得税，以吸引更多船舶租赁公司落户香港，有助拓展在港业务。
- 为海事保险业务提供**50%的利得税宽免**，当中涵盖货物保险、船体保险及海上责任保险等。
- 引入税务优惠，吸引更多海运业务企业，包括船舶管理、代理及经纪公司，在香港设立业务
- 扩大香港船舶注册处在海外的办事处，为在香港注册的船舶提供更好的支持
- 委托香港海运港口局辖下的专责小组，着手研究税务优惠措施，以吸引更多海运企业落户香港。
- 香港理工大学物流及航运学系开办多个本科生至研究生的学术课程，主要专业领域为全球供应链和国际航运及物流管理。
- **海运及空运人才培养基金**支持人才发展，以提升业界整体竞争力和专业能力。
- **国际海上保险联盟**已于香港设立亚洲区中心。
- **国际航运公会**已于香港设立首个亚洲办事处 — 国际航运公会中国办事处。
- **波罗的海国际航运公会**已正式发布《BIMCO 法律及仲裁条款 2020》，将香港列为继伦敦、纽约和新加坡以外的第四个指定仲裁地。
- 香港船舶注册处为提升服务，设立区域支持团队，就港口国的需要进行检查和紧急情况提供技术支持。
- 扩展香港有关全面性避免双重课税协定网络，以吸引更多海外船东和海运服务提供商在香港设立办事处。

物流业

- 政府于 2020 年 10 月正式推出一项总值 3 亿元的**先导资助计划**，以鼓励物流业**应用科技提高生产力**。
- 每个合格第三方物流服务供货商可获资助推行最多四个上限合共 100 万元的项目，预计可惠及约 300 家企业。

陆路连系

- **港珠澳大桥**已于 2018 年 10 月开通，实现珠三角西部纳入香港 3 小时车程可达的范围内。现时由珠海至香港国际机场的行车时间，经港珠澳大桥由过往的 4 小时大大缩减至 45 分钟；而珠海至葵青货柜码头则由 3.5 小时缩减至 75 分钟。
- 港珠澳大桥连同毗邻的香港国际机场，将促使大屿山成为通往世界和粤港澳大湾区城市的「双重门户」。
- 香港现时设有 8 个陆路管制站，为来往香港与内地的跨境旅客提供服务。最新的**香园围边境管制站**于 2020 年 8 月开通，预期每日为多达 3 万人次旅客及 17,850 架次车辆提供服务，进一步促进香港与广东东部的连接，以及两地之间的人流和业务往来。
- 《北部都会区发展策略》提出五个新铁路项目，包括：
 - 连接洪水桥／厦村至深圳前海的港深西部铁路
 - 把正在规划的北环线向北伸延，经落马洲河套地区的港深创新及科技园接入深圳的新皇岗口岸
 - 探讨将东铁线伸延至深圳罗湖并在深方设立「一地两检」口岸，在现有罗湖站及上水站之间增设一个非过境铁路服务的新铁路站，以释放罗湖／上水北及文锦渡一带的发展潜力
 - 将北环线由古洞站向东伸延，接驳罗湖、文锦渡及香园围一带，再南下经打鼓岭、皇后山至粉岭
 - 探讨兴建尖鼻咀至白泥自动捷运系统的可行性，以带动尖鼻咀／流浮山／白泥的沿岸发展

(更新日期：2021 年 12 月 16 日)