

## 運輸基建及物流發展

交通運輸基建和物流業的發展相輔相成，香港在確保交通運輸系統能配合發展的同時，對內對外的人流和貨運也要暢通無阻；同時，香港會繼續鞏固和提升作為國際航運中心、國際航空樞紐和地區物流樞紐的地位。

### 交通運輸基建

鐵路會繼續是公共運輸系統的骨幹。政府會按「基建先行」及「創造容量」的理念規劃和建設本地及跨境運輸基建設施，推行更多智慧交通措施，並進一步完善香港與內地之間的交通聯繫，便利香港更融入國家發展大局。

- 香港的交通系統可持續發展指數在 25 個國際大都市中排名第一（2021 年國際顧問麥肯錫公司發表的研究報告）。
- 港珠澳大橋香港段工程項目榮獲英國土木工程師學會 2019 年度 People's Choice Award，以表揚其卓越的項目管理及對提升區域運輸網絡的貢獻。

### 鐵路

- 廣深港高速鐵路香港段於 2018 年 9 月投入服務，連接超過 40,000 公里的國家高鐵網絡；為構建「軌道上的大灣區」，港深政府正透過「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」跟進港深西部鐵路（洪水橋—前海）、北環線支線，以及優化羅湖管制站及其交通接駁事宜的推展工作。
- 屯馬線全線及東鐵線過海段相繼於 2021 年 6 月及 2022 年 5 月開通，貫通新界、九龍與港島地區，為市民提供更全面通達的鐵路服務；其他本地鐵路項目亦正積極有序地推進，其中東涌線延線、屯門南延線、北環線及洪水橋站的詳細規劃和設計已經開展。
- 現時，整個鐵路網絡全長約 271 公里，共設有 167 個車站，四通八達，覆蓋全港超過 70% 人口居住和約 80% 人口工作的地區。

### 道路

- 港珠澳大橋於 2018 年 10 月開通，令香港與珠三角西部的行車時間大幅縮減。為善用大橋，香港會繼續與粵澳兩地緊密合作，推展各項跨境交通措施，包括全力推進「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」，讓合資格的香港私家車在無須取得常規配額下，經大橋往來香港與廣東省，便利香港居民以自駕的方式到廣東省作短期商務、探親或旅遊。
- 屯門至赤鱗角北面連接路於 2020 年 12 月開通，全線貫通屯門至赤鱗角連接路，使往返屯門南和香港國際機場的行車路程大大縮減，亦有助分流往來大嶼山的交通。
- 政府正推展六號幹線（將軍澳—藍田隧道、中九龍幹線和 T2 主幹路及茶果嶺隧道）和將軍澳跨灣連接路的建造工程，建成後可提供一條貫通將軍澳和西九龍的東西快速通道，分流穿梭東西九龍的車輛，有助紓緩九龍東現有主要連接路段的交通負荷。
- 為滿足預期隨新界西北逐步發展而產生的交通需求，政府正推展屯門繞道、十一號幹線（元朗至北大嶼山段）、青衣至大嶼山連接路，以及元朗公路（藍地至唐人新村段）擴闊工程，以加強新界西北區內區外的連繫。

### 公共交通

- 香港擁有**高效、便捷和多元化的公共交通系統**，包括港鐵、專營巴士、公共小型巴士、電車、的士、非專營巴士及渡輪等，**提供票價實惠及安全可靠的服務**。
- 現時每日超過 1,000 萬人次使用公共交通工具，佔每日出行人次近九成，比例處於世界前列。

## 智慧出行

政府正推動智能運輸基礎建設、數據共享和分析，以提升交通管理措施和服務。主要措施如下：

- 向車主發出**繳費貼**，以期由 2022 年年底起逐步在各條政府收費隧道及青沙管制區實施**不停車繳費系統**，令繳費更快捷方便；並會推動**按隧道不同時段的交通狀況徵收不同收費**的諮詢工作，以調節交通流量，紓緩繁忙時段的交通擠塞。
- 透過 10 億元「**智慧交通基金**」，資助本地機構或企業進行創新科技研究和應用，以便利出行，提升道路網絡或路面使用效率和改善駕駛安全。
- 積極在合適的短期租約停車場及工務工程項目推展多個**自動泊車系統項目**，其中位於荃灣的項目已於 2021 年 11 月正式啟用，而白石角的項目則預計於 2022 年第四季投入服務。
- 分階段推行**電子牌照措施**，進一步提高運作效率，為公眾提供便利。
- 推展**電子交通執法**，以電子方式就交通違規事項發出定額罰款通知書；同時開發專屬網站，讓市民在網上瀏覽其交通違規記錄並處理相關事宜。
- 開發**交通數據分析系統**，分析交通和天氣數據，向公眾發放即時及預計行車時間；同時提供高質素的開放數據，鼓勵業界開發更多創新應用，便利市民出行。
- 繼續提升各項智慧出行措施的服務水平，如**新一代路旁停車收費錶**、「**香港出行易**」**流動應用程式**、**發放空置泊車位實時資訊**等，以及開發更多合適的服務。

## 物流發展

香港國際機場和港口設施位居世界前列，是世界上最繁忙的航運設施之一：

- 香港具效率高、連繫性強和覆蓋面廣的優勢，是中國內地與世界各地通商的門戶，亦是重要的區域物流樞紐。
- 政府會把握《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和 2035 年遠景目標綱要》、「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區帶來的機遇，着力發展航運產業以支持物流業的發展，並加強與內地在航空、海運及物流發展的合作，以互補優勢。

## 航空

- 在 2019 冠狀病毒病疫情前，約有 120 間航空公司在香港國際機場提供服務，**每日有逾 1,100 架次航班**，來往全球約 220 個航點，包括內地約 50 個航點。
- 香港與「一帶一路」倡議沿線超過 50 個國家簽訂了**民用航空運輸協定或國際民航過境協定**。
- 2019 年，**香港國際機場**的客運量達 7,150 萬人次，航機升降次數約 42 萬架次，貨運總量達 480 萬公噸。2021 年，貨運量達 500 萬公噸，使香港國際機場繼續保持在貨運方面的領導地位，成為**2021 年全球最繁忙貨運機場（國際機場協會排名）及 2022 年度最佳機場（Air Cargo Week《2022 世界航空貨運大獎》）**。
- **香港機場管理局（機管局）**正全力推展**三跑道系統項目**，預計於 2024 年完成，將大幅提升香港國際機場的客貨運能力。第三跑道已於 2022 年 7 月 8 日率先開放，讓業界有秩序熟習新跑道的升降和運作安排。
- 擴建後的香港國際機場，預計於 2035 年起每年的客運和貨運處理能力將分別提升至約 1.2 億人次和約 1,000 萬公噸。
- 機管局正興建「**海天中轉大樓**」，為往來大灣區和香港機場的旅客提供直接轉機設施；亦正擴建**速遞貨運站**、

發展**高端物流中心**，以及提升處理高價值溫控貨物的能力。

- 2016年成立的「**香港國際航空學院**」繼續培訓本地及區域航空管理人才。
- 機管局會在東莞設立上游「**香港國際機場物流園**」，及在香港國際機場興建「**空側海空聯運貨運碼頭**」，以便內地出口貨物無縫運達香港國際機場後再轉運到世界各地。

### **樞紐港口**

- 香港是**全球最繁忙及最有效率的港口之一**，具有自由港地位、高效海關和完善港口基建等競爭優勢。以貨量計，2021年有近九成的貨物經水路進出香港。
- 香港是區內重要的樞紐港，港口於2021年處理近1,800萬個標準貨櫃。香港貨輪服務覆蓋範圍既廣且遠，每周提供約270班國際貨櫃班輪，連接全球近600個目的地，當中有近190班前往亞洲區內各港口，肯定了本港作為國際航運中心的地位。
- 香港在《2022新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告》中位列**全球第4**。該指數根據港口條件、航運服務和營商環境三項因素作出評級。
- 香港港口與「一帶一路」倡議沿線超過90個國家互有海上貨運往來。
- 建設「**智慧港口**」，推動業界應用數碼科技。

### **海運服務**

- 2016年成立的香港海運港口局致力促進海運和港口業的發展，以及推廣高增值海運服務。
- **香港船舶註冊按總噸位計位列全球第4**。由香港船東擁有或管理的船隻，佔全球商船的總載重噸位逾11%。
- 香港現有近900間與船務相關的公司，提供各種**優質的海運服務**，包括船務代理和船舶管理、船務經紀、海事保險，以及海事法律和仲裁服務。
- 香港是訂立**航運及商業合同和解決爭議的主要中心**。高等法院設有海事案件審訊表，專責處理海事及商業糾紛。現時海事法庭使用者委員會由一名原訟法庭法官領導。
- 香港是**亞洲最重要的國際船舶融資中心之一**，提供多項船務融資產品予業界及投資者選擇。
- 超過80家本地和海外保險公司在港提供海事保險服務。

促進高增值海運服務發展的措施包括：

- **提供船舶租賃業務的稅務優惠**，包括寬免合資格船舶出租商的利得稅和寬減合資格船舶租賃管理商一半利得稅，以吸引更多船舶租賃公司落戶香港，拓展在港業務。
- **為海事保險業務提供50%的利得稅寬免**，涵蓋貨物保險、船體保險及海上責任保險等。
- **為指定航運業商業主導人**（包括船舶管理、船舶代理及船舶經紀公司）**提供稅務優惠**的修訂條例於2022年7月獲得立法會通過，以吸引更多相關航運企業在香港設立業務。
- **擴大香港船舶註冊處在海外的辦事處**，為在香港註冊的船舶提供更好的支援，包括提供技術支援及就港口國的需要進行檢查和處理緊急情況。
- 香港理工大學物流及航運學系開辦多個本科生至研究生的學術課程，主要專業領域是全球供應鏈和國際航運及物流管理。
- **海運及空運人才培訓基金**支持人才發展，以提升業界整體競爭力和專業能力。
- **國際海上保險聯盟**已於香港設立亞洲區中心。
- **國際航運公會**已於香港設立首個亞洲辦事處 — 國際航運公會中國辦事處。
- **波羅的海國際航運公會**已正式發佈《BIMCO法律及仲裁條款2020》，將香港列為繼倫敦、紐約和新加坡以外

的第四個指定仲裁地。

- 擴展香港有關全面性避免雙重課稅協定網絡，以吸引更多海外船東和海運服務提供者在香港設立辦事處。

## **物流業**

- 2001年成立的**香港物流發展局**致力促進物流業的發展，以及推廣高端高增值的現代物流服務。
- 於2020年10月推出總值3億元的**先導資助計劃**，以鼓勵物流業**應用科技提高生產力**。每個合資格第三方物流服務供應商可獲資助推行最多四個項目，資助上限合共100萬元，預計可惠及約300家企業。
- 致力**物色及推出合適用地**，供業界**發展現代化物流設施**。自2010年起，政府已透過公開招標形式，批出五幅分別位於青衣、葵涌及屯門的用地作現代物流用途。另外，機管局已於2018年6月批出位於機場南貨運區一幅約5.3公頃的土地的發展及管理權，以發展現代化高端空運物流中心。
- 積極推動**大灣區物流信息互聯互通**，其中機管局於2021年年底推出「香港國際機場貨運數據平台」，藉此推動業界合作邁向數碼化，以持續提升香港航空貨運的效率和競爭力。
- 資助物流業界團體為物流業的從業員舉辦不同主題的**在職培訓課程**，包括供應鏈管理和跨境電子商貿，並推出**暑假實習生計劃**，為現代物流業的長遠發展培訓專業人才。
- 推動物流界舉辦首個與**冷鏈物流管理**相關的**專業培訓與認證課程**，從而加強教育及協助業界優化冷鏈物流管理及運作知識，發揮香港在處理醫藥品及鮮活貨物等高價值貨物的冷鏈物流服務的優勢。
- 政府與香港貿易發展局合辦年度**亞洲物流航運及空運會議**，為物流、航運、空運及供應鏈管理業界提供平台交流行業資訊和探討行業最新發展。

(更新日期：2022年9月19日)