

綠色生活

概覽

香港是一個擁有多元面貌，以及令人意想不到的城市。雖然一直以高效快捷的商業中心聞名遐邇，然而在這個人口密集的城市中，不論是白沙淺灘、石壁海岸、草坡茂林，以至群山疊嶺等優美怡人景色，均可一一欣賞得到。

自然保育特定地點

- 為保育大自然，香港 1,110 平方公里面積中約**四成**土地為**受保護的郊野公園和特別地區**。現時香港有 24 個郊野公園及 22 個特別地區，總面積約 44,300 公頃，每年吸引約 1,200 萬訪客人次使用。
- 香港很多**遠足路徑**鄰近市區，交通便利，例如從熙來攘往的香港島東區乘搭巴士，前往獲選為亞洲區「最佳市區遠足徑」的龍脊路徑起點，車程少於 20 分鐘。
- 香港設有**六個海岸公園**和**一個海岸保護區**以護養本地海洋環境，總面積約 4,050 公頃，當中包括政府於 2020 年 4 月 1 日指定的大嶼山西南海岸公園。政府亦於同日實施新海岸公園漁業管理策略，以更有效保護海洋生境。
- 政府已於 2022 年 6 月 30 日指定**南大嶼海岸公園**，並正籌劃指定擬設的**北大嶼海岸公園**和**一個新郊野公園**。
- 2021/22 年度《財政預算案》預留 5 億元優化部分郊野公園設施，以豐富訪客體驗。
- 2021 年施政報告和《北部都會區發展策略》中公布，政府將實施積極保育政策，通過逐步收回數百公頃具保育價值的私人魚塘和濕地，建立濕地保育公園系統，以加強保育香港的濕地及創造環境容量。

豐富生物多樣性

- 豐富多元的生物多樣性是珍貴的天然資源。香港有超過 3,300 種維管束植物、55 種陸上哺乳動物、超過 560 種雀鳥（佔全中國雀鳥物種記錄約三分之一）、115 種兩棲及爬行動物、194 種淡水魚、245 種蝴蝶及 130 種蜻蜓。
- 香港有逾 1,000 種海魚及 84 種石珊瑚，石珊瑚品種數量更在加勒比海之上，部分品種屬香港特有。
- 有全球受威脅的物種亦以香港為家，包括稀有的香港雙足蜥、三線閉殼龜、黃胸鵝、短腳角蟾、穿山甲和克氏小葉春蜓等。
- 政府平均每年於郊區及市區栽種超過 100 萬棵樹苗及其他植物，綠化香港。
- 政府繼續推行《香港生物多樣性策略及行動計劃》中的長期行動，以保育本地的生物多樣性及支持可持續發展。

生態、自然及鄉郊保育工作

- 為遏止瀕危物種的走私活動，政府已於 2018 年 5 月實施《2018 年保護瀕危動植物物種（修訂）條例》，逐步淘汰象牙貿易及加重罰則，並與內地部門加強合作。本地象牙貿易已於 2021 年 12 月底全面禁止。
- 政府為加強**保護瀕危綠海龜**，自 2021 年 4 月 1 日起，擴展位於南丫島的深灣限制地區至毗鄰的綠海龜繁殖水域，並將限制期由每年五個月延長至每年七個月（即 4 月至 10 月）。
- **鄉郊保育辦公室**（鄉郊辦）於 2018 年 7 月成立，統籌鄉郊保育及活化的工作。鄉郊辦於 2019 年 10 月推出**鄉郊保育資助計劃**，至 2022 年 4 月共批出 30 個項目，涉及總金額約 1.56 億元。這些項目相信有助加

強高生態價值地點的保育管理工作及活化村落，並能提高公眾對村落文化的認識，以及尋求新穎的方法推動鄉郊保育。

碳中和及減排

- 政府於 2021 年 10 月公布《**香港氣候行動藍圖 2050**》，以「**零碳排放·綠色宜居·持續發展**」為願景，提出應對氣候變化和實現碳中和的四個主要策略和目標，即「**淨零發電**」、「**節能綠建**」、「**綠色運輸**」和「**全民減廢**」，以達致在 2035 年前把碳排放總量由 2005 年水平減半的中期目標，以及致力在 2050 年前實現碳中和的目標。
- 政府於未來 15 至 20 年將投放約 2,400 億元，推動一系列緩解及適應氣候變化的行動。政府亦將成立新的氣候變化與碳中和辦公室，加強統籌和推動深度減碳工作，並成立應對氣候變化的專責諮詢委員會，鼓勵社會各界包括青年人積極參與氣候行動。
- 政府於 2021 年 6 月公布《**香港清新空氣藍圖 2035**》，以「**健康宜居·低碳轉型·比肩國際**」為願景，提出六大主要行動——**綠色運輸、宜居環境、全面減排、潔淨能源、科學管理以及區域協同**，引領香港在 2035 年前成為空氣質素媲美國際大城市及更宜居的城市，以及向空氣質素全部符合世界衛生組織《全球空氣質量指南》的指引水平的目標邁進。
- 自 2013 年起，**主要空氣污染物濃度**（包括大氣中及路邊的二氧化氮、二氧化硫及微細懸浮粒子水平）已**下降約三至六成**。
- 超過六成的碳排放來自建築物的用電設施。政府的目標是在 2024-25 年度將政府建築物和設施的整體能源表現提升超過 6%，並加快在新發展區（包括「北部都會區」）建設區域供冷系統，節約能源。
- 把更多家居器具納入「**強制性能源效益標籤計劃**」，屆時計劃下的家用器具佔住宅總能源使用量會由五成大幅上升至約八成。
- 由 2019 年 1 月 1 日起，所有船隻在香港水域內，都必須使用合規格燃料，例如含硫量不超過 0.5% 的燃料或液化天然氣。
- 政府已在 2020 年 10 月推出鼓勵與管制並行計劃，在 2027 年年底前分階段**淘汰約 40,000 輛歐盟四期柴油商業車輛**，並預留 71 億元提供特惠資助予受影響車主。
- 本港首份《**香港電動車普及化路線圖**》於 2021 年 3 月公布，主要措施包括在 2035 年或之前停止新登記燃油及混合動力私家車、擴展電動車充電網絡並推動其市場化、培訓電動車技術及維修人才，以及制訂生產者責任計劃以回收電動車電池。政府亦會牽頭採用更多電動車。政府會在額外 7,000 個政府建築物停車位提供電動車充電設施。2023 年會試行新一代**電動的士和氫燃料電池雙層巴士及重型車輛**。在 2025 年或之前公布推動電動公共交通工具及商用車的路線圖及制訂陸上運輸使用氫能的長遠策略，約 700 輛電動巴士和約 3,000 輛電動的士在 2027 年年底前投入服務。
- 於 2020 年 10 月推出 20 億元「**EV 屋苑充電易資助計劃**」，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。2022/23 年度《**財政預算案**》額外注資 15 億元，把計劃延長四年至 2027/28 財政年度，預計整個資助計劃可涵蓋約 14 萬個私人停車位。
- 政府在 2020 年增撥 8 億元並擴大「**新能源運輸基金**」的資助範圍，涵蓋更多電動商用車種。
- 預留 3.5 億元，資助渡輪營辦商從 2023 年開始在維多利亞港內航線測試電動渡輪。
- 撥款 8,000 萬元，於 2023 年起推行電動公共小型巴士先導試驗計劃。
- 投放約 3.11 億元延續「**清潔伙伴生產計劃**」至 2025 年 3 月，鼓勵港資廠商採用清潔生產技術，以改善區域環境質素。

環保建築設計與科技

- 預留合共30億元在政府建築物和基建設施裝設**小型可再生能源裝置**。
- 預留1.5億元，免費為社會福利署津助的非政府機構進行**能源審核並安裝節能裝置**。
- 「**綠色校園2.0**」計劃旨在提升校園的能源效益。
- 「**採電學社**」免費為學校和非政府福利機構安裝太陽能發電系統。
- 位於九龍灣的**零碳天地**於2012年落成，是香港首座零碳建築，配備超過80種環保技術以減少溫室氣體排放。
- 位於屯門稔灣的污泥處理設施**T·PARK [源·區]**於2016年開幕，是全球最先進的同類設施之一。T·PARK [源·區]實踐「**轉廢為能**」，焚燒污泥所產生的熱能除可供發電外，餘熱亦可為環境教育中心內的水療池保持恆溫，供公眾免費享用。

與環保相關的創新科技

- 機電工程署與學術界和業界協作，推廣機電服務相關的創新科技。
- 「**機電創科網上平台**」羅列各政府部門、公營機構以及機電業界的服務需求，而大學及初創企業可以提出相應的創新科技方案以作配對。
- 投放2億元成立新的「**低碳綠色科研基金**」，推動減碳和綠色科技的研發及應用。2022/23年度《財政預算案》再向基金注資2億元。

廢物管理

- 《香港資源循環藍圖 2035》於 2021 年年初公布，以「**全民減廢·資源循環·零廢堆填**」為願景。政府將推進六大主要行動—**全民減廢、分類回收、資源循環、支援業界、協同創新及教育推廣**，以建設循環經濟。
- 政府將實施**都市固體廢物收費**（垃圾收費），期望推動市民改變行為習慣以達致減廢，並在全港推展「綠在區區」社區回收網絡項目，加強支援廢物源頭分類及乾淨回收。垃圾收費的條例草案已於 2021 年 8 月獲立法會通過。當局正積極開展相關準備工作，讓政府、不同持份者和市民大眾為落實垃圾收費做好準備。
- 2023 年年初向立法會提交條例草案，管制即棄塑膠餐具及其他塑膠產品。
- 研究立法要求在 2024 年或以前，大型屋苑和屋邨以及戶數較多的單幢住宅樓宇，分類收集常見的可回收物並交予下游回收商妥善處理。
- 建設首座位於石鼓洲旁的現代焚燒發電設施和規劃位於屯門的第二座設施，並研究在「北部都會區」興建更多同類型先進設施。
- 基於「**污染者自付**」原則及「**環保責任**」的理念，政府正推展各項生產者責任計劃，包括塑膠購物袋收費計劃及廢電器電子產品和玻璃飲料容器生產者責任計劃，促進源頭減廢和發展循環經濟。此外，政府準備就塑膠飲料容器推展生產者責任計劃。為配合有關計劃，政府亦已推出收集塑膠飲料容器先導計劃，測試逆向自動售貨機（「入樽機」）在香港的實地應用。
- 為達致 2035 年「**零廢堆填**」的目標，政府會全力推動全民減廢和分類回收。推廣「**惜食、減廢**」文化，從源頭減少產生廚餘。
- 在《廚餘計劃》下，**有機資源回收中心**第 1 期（O·PARK1）於 2018 年 7 月起接收工商業廚餘。O·PARK1 每日可處理 200 公噸廚餘，並把廚餘轉化為生物氣以供發電，每年可經電網輸出 1,400 萬度剩餘電力，足夠 3,000 戶家庭使用，同時亦把殘渣加工成為堆肥。有機資源回收中心第 2 期（O·PARK2）預計 2024 年投入運作，每日可處理 300 公噸廚餘。
- 政府於 2021 年 4 月向「**回收基金**」增撥 10 億元，繼續協助回收業界通過使用科技轉型和升級服務，延長

基金申請期至 2027 年，預計超過 1,000 個中小回收企業受惠。

- 2020-21 年度起，每年預留不少於 3 億元推行**全港廢紙收集及回收服務**，以提升本地回收廢紙的質和量，推動本地廢紙回收業的可持續發展。
- 為使本地廢紙回收出路更多元化及更有效地轉廢為材，政府已招標在屯門環保園設立**現代化紙漿生產設施**，設施預計 2024 年或之前開始運作。
- 政府於 2021 年年底展開為期兩年的自願**淘汰含微膠珠個人護理及化妝產品**計劃，鼓勵業界停止製造、進口和銷售此類產品，並協助消費者選購不含微膠珠的產品。

水質管理

- 過去三年已投放共 66 億元以提升及建設**污水收集及處理系統的基礎設施**，力求進一步改善全港水質，尤其是維多利亞港的水質。
- 海洋環境管理跨部門工作小組自 2012 年成立至今，政府已就**保持海岸清潔工作**增撥資源共約每年 1.5 億元。香港海岸線連綿約 1,178 公里。工作小組的成員部門正密切監察超過 180 處易受海洋垃圾堆積影響的熱點，並按時清理，讓公眾可以享受潔淨的海岸環境。

休閒設施及項目

增設休閒設施及項目，包括：

- **活力環島長廊** — 在香港島建造全長約 60 公里的環島長廊，連接港島北岸海濱長廊及南區多條現有海濱和郊野步行徑。2023 年起進行研究及設計並展開工程，於五年內完成駁通九成長廊。
- **大嶼山南部休閒康樂用途** — 研究在大嶼山南部包括「綠化地帶」作生態旅遊或康樂用途。
- **周末市集** — 在全港五區與團體合辦周末市集，催化多元本土經濟。

(更新日期：2023 年 1 月 6 日)