

运输基建及物流发展

交通运输基建和物流业的发展相辅相成，香港在确保交通运输系统能配合发展的同时，对内对外的人流和货运也要畅通无阻；同时，香港会继续巩固和提升作为国际航运中心、国际航空枢纽和地区物流枢纽的地位。

交通运输基建

铁路会继续是公共运输系统的骨干。政府会按「基建先行」及「创造容量」的理念规划和建设本地及跨境运输基础设施，推行更多智慧交通措施，并进一步完善香港与内地之间的交通联系，便利香港更融入国家发展大局。

- 在「城市流动就绪指数 2022」下的「公共交通分类指数」中，根据公共交通的距离、公共交通模式的多样性、可负担程度、营运时间和通勤速度等因素，香港的公共交通系统在 60 个国际大城市中排名第一（2022 年奥纬论坛联同美国柏克莱加州大学合作发表的研究报告）。
- 香港的交通系统可持续发展指数在 25 个国际大都市中排名第一（2021 年国际顾问麦肯锡公司发表的研究报告）。
- 港珠澳大桥香港段工程项目荣获英国土木工程师学会 2019 年度 People's Choice Award，以表扬其卓越的项目管理及对提升区域运输网络的贡献。

铁路

- 广深港高速铁路香港段于 2018 年 9 月投入服务，连接超过 40,000 公里的国家高铁网络；为构建「轨道上的大湾区」，港深政府正透过「港深跨界轨道基础设施建设专班」跟进港深西部铁路（洪水桥至前海）、北环线支线，以及优化罗湖管制站及其交通接驳事宜的推展工作。
- 屯马线全线及东铁线过海段相继于 2021 年 6 月及 2022 年 5 月开通，贯通新界、九龙与港岛地区，为市民提供更全面通达的铁路服务；其他本地铁路项目亦正积极有序地推进，其中古洞站、东涌线延线、小蚝湾站和屯门南延线预计于 2023 年动工。北环线主线及洪水桥站的详细规划和设计亦正在进行。
- 现时，整个铁路网络全长约 271 公里，共设有 167 个车站（包括 99 个重铁站和 68 个轻铁站），四通八达，覆盖全港超过 70% 人口居住和约 80% 人口工作的地区。
- 《跨越 2030 年的铁路及主要干道策略性研究》建议兴建三条策略性铁路和三条主要干道，包括港深西部铁路（洪水桥至前海）、中铁线、将军澳线南延线、北都公路、沙田绕道及将军澳—油塘隧道。政府会审慎研究公众咨询活动收到的意见和进行初步的工程技术评估，进一步优化建议的方案，以在 2023 年第 4 季构建本港主要运输基建发展蓝图。

道路

- 港珠澳大桥于 2018 年 10 月开通，令香港与珠三角西部的行车时间大幅缩减。为善用大桥，香港会继续与粤澳两地紧密合作，推展各项跨境交通措施，包括全力推进「港珠澳大桥港车北上不设配额计划」，让合格的香港私家车在无须取得常规配额下，经大桥往来香港与广东省，便利香港居民以自驾的方式到广东省作短期商务、探亲或旅游。粤港双方就政策落地实施的时间安排已达成一致，现正按程序报批，以期于 2023 年内尽快实施。国务院亦已于 2022 年 11 月批准该计划下合格香港私家车的海关免担保政策。
- 屯门至赤鱗角北面连接路于 2020 年 12 月开通，全线贯通屯门至赤鱗角连接路，使往返屯门南和香港国际机场的行车路程大大缩减，亦有助分流往来大屿山的交通。

- **将军澳—蓝田隧道和将军澳跨湾连接路**于 2022 年 12 月 11 日同步开通，提供新的道路往来将军澳和观塘以及东区海底隧道，分流往来将军澳的交通，效果显著。**将军澳—蓝田隧道**连同正在兴建的**中九龙干线和 T2 主干路及茶果岭隧道**组成**六号干线**，提供一条贯通将军澳和西九龙的东西快速通道。建成后，**六号干线**将分流穿梭东西九龙的车辆，有助纾缓九龙东现有主要连接路段的交通负荷。
- 为满足预期随新界西北逐步发展而产生的交通需求，政府正推展**屯门绕道、十一号干线（元朗至北大屿山段）、青衣至大屿山连接路**，以及**元朗公路（蓝地至唐人新村段）扩阔工程**，以加强新界西北区内区外的连系。
- 政府正推展**塞拉利昂隧道改善工程**，以进行全面隧道修复工程，并一并提升隧道及其连结道路的容车量。

公共交通

- 香港拥有**高效、便捷和多元化的公共交通系统**，包括港铁、专营巴士、公共小型巴士、电车、的士、非专营巴士及渡轮等，**提供票价实惠及安全可靠的服务**。
- 现时每日超过 1,000 万人次使用公共交通工具，占每日出行人次近九成，比例处于世界前列。

智慧出行

政府正推动智能运输基础建设、数据共享和分析，以提升交通管理措施和服务。主要措施如下：

- 向车主发出**车辆贴**，以期于 2023 年内逐步在青沙管制区及所有政府收费隧道实施「**易通行**」**不停车缴费服务**，令缴费更快捷方便。
- 透过 10 亿元「**智慧交通基金**」，资助本地机构或企业进行创新科技研究和应用，以便利出行，提升道路网络或路面使用效率和改善驾驶安全。截至 2023 年 3 月底，智慧交通基金管理委员会已批出 36 个申请项目，涉及总资助金额约为 2 亿 300 万元。
- 积极在合适的短期租约停车场及工务工程项目推展多个**自动泊车系统项目**，其中位于荃湾及白石角的短期租约项目已分别于 2021 年 11 月及 2022 年 12 月投入服务，而深水埗短期租约项目于 2023 年 2 月批出用地。政府正为同属于短期租约的油麻地项目公开招标。
- 分阶段推行**电子牌照措施**，进一步提高运作效率，为公众提供便利。
- 推展**电子交通执法**，以电子方式就交通违规事项发出定额罚款通知书；同时开发专属网站，让市民在网上浏览其交通违规记录并处理相关事宜。
- 完善**交通数据分析系统**，分析交通和天气数据，向公众发放实时及预计行车时间；同时提供高质素的开放数据，鼓励业界开发更多创新应用，便利市民出行。
- 继续提升各项智慧出行措施的服务水平，如**新一代路旁停车收费表**、「**香港出行易**」**流动应用程序**、发放空置泊车位实时信息等，以及开发更多合适的服务。

物流发展

香港国际机场和港口设施位居世界前列，是世界上最繁忙的航运设施之一：

- 香港具效率高、连系性强和覆盖面广的优势，是中国内地与世界各地通商的门户，亦是重要的区域物流枢纽。
- 政府会把握《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》、「一带一路」倡议和粤港澳大湾区带来的机遇，着力发展航运产业以支持物流业的发展，并加强与内地在航空、海运及物流发展的合作，以互补优势。

航空

- 在 2019 冠状病毒病疫情前，约有 120 间航空公司 在香港国际机场提供服务，**每日有逾 1,100 架次航班**，来往全球约 220 个航点，包括内地约 50 个航点。
- 香港与「一带一路」倡议沿线大约 50 个国家签订了**民用航空运输协议或国际民航过境协议**。
- 2019 年，**香港国际机场**的客运量达 7,150 万人次，航机升降次数约 42 万架次，货运总量达 480 万公吨。在 2022 年的疫情影响下，货运量亦达 420 万公吨，使香港国际机场继续保持在货运方面的优势，成为**2022 年全球最繁忙货运机场（国际机场协会排名）、2022 年度最佳机场（Air Cargo Week《2022 世界航空货运大奖》）及亚太地区年度最佳货运机场（《Payload Asia》第 9 届「Payload Asia Awards」）**。
- **香港机场管理局（机管局）**正全力推展**三跑道系统**项目。第三跑道已于 2022 年 11 月 25 日正式启用，标志着三跑道系统项目的一个重要里程碑。整个**三跑道系统**预计于 2024 年完成，将大幅提升香港国际机场的客货运能力。
- 扩建后的香港国际机场，预计于 2035 年起每年的客运和货运处理能力将分别提升至约 1.2 亿人次和约 1,000 万公吨。
- 机管局正逐步把香港国际机场发展成「**机场城市**」，将香港国际机场发展成为不同经济活动的枢纽，以航空为核心，结合新发展和新功能，推动香港及邻近地区的经济增长。「**机场城市**」的相关主要发展项目包括「**SKYCITY 航天城**」、港珠澳大桥香港口岸人工岛上的**自动化停车场**，以及连接香港口岸人工岛和「**SKYCITY 航天城**」的「**航天走廊**」及「**机场东涌专道**」。
- 全长 200 米的天际走廊于 2022 年 11 月启用，这条行人天桥连接一号客运大楼与 T1 卫星客运廊，为旅客带来全新便捷体验。「**海天中转大楼**」将于 2023 年第二季启用，为往来大湾区和香港机场的旅客提供直接转机设施；机管局亦已完成**扩建速递货运站**，并正在兴建**高端物流中心**，以及提升处理高价值温控货物的能力。
- 2016 年成立的「**香港国际航空学院**」继续培训本地及区域航空管理人才，巩固香港作为区域航空培训中心的地位。除了会继续与法国国立民用航空学院合办**航空运输管理高等硕士课程**，吸引「一带一路」沿线国家的学生就读，并将与内地航空培训院校合作，于 2023 年上半年推出「**大湾区青年航空业实习计划**」，**互派青年到两地机场实习**。计划的首年名额将增至 450 名，以培育更多青年投身航空业，应付香港及内地航空业的长远人力需求。
- 为打造香港成为**区内租赁飞机的首选地**，政府正进一步完善飞机租赁税务优惠制度，包括容许购置飞机的开支扣税以及扩阔租约种类和租赁活动涵盖的范围。
- 机管局正计划在**机场岛建设新的航空商业园**，并与珠海当局探讨在珠海建立航空产业工业园的可行性，通过跨境合作推动两地航空业发展。
- **香港国际机场和珠海机场**将会透过加强多式联运的安排，将珠海机场国内航点与香港国际机场国际航点有机结合，提升整体的客货运竞争力及通达性。
- 机管局会在东莞设立上游「**香港国际机场物流园**」，及在香港国际机场空侧管制区内设立「**空侧海空联运货运码头**」，以便内地出口货物无缝运达香港国际机场后再转运到世界各地。相关的先导计划已于 2021 年底开展。

枢纽港口

- 香港是**全球最繁忙及最有效率的港口之一**，具有自由港地位、高效海关和完善港口基建等竞争优势。以货量计，2022 年有逾九成的货物经水路进出香港。
- 香港是区内重要的枢纽港，港口于 2022 年处理近 1,700 万个标准货柜。香港货轮服务覆盖范围既广且远，每周提供逾 240 班国际货柜班轮，连接全球逾 460 个目的地，当中有近 180 班前往亚洲区内各港口，肯定了本港作为国际航运中心的地位。

- 香港在《2022 新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》中位列**全球第 4**。该指数根据港口条件、航运服务和营商环境三项因素作出评级。
- 香港港口与「一带一路」倡议沿线约 90 个国家互有海上货运往来。
- 建设「**智慧港口**」，推动业界应用数码科技。

海运服务

- 2016 年成立的香港海运港口局致力促进海运和港口业的发展，以及推广高增值海运服务。
- **香港船舶注册**按总吨位计位列**全球第 4**。由香港船东拥有或管理的船只，占全球商船的总载重吨位逾 11%。
- 香港现有逾 1,100 间与港口及航运相关的公司，提供各种**优质的海运服务**，包括港口服务、船务代理和船舶管理、船务经纪、航运金融、海事保险，以及海事法律和仲裁服务。
- 香港是**订立航运及商业合同和解决争议的主要中心**。高等法院设有海事案件审讯表，专责处理海事及商业纠纷。现时海事法庭使用者委员会由一名原讼法庭法官领导。
- 香港是**亚洲最重要的国际船舶融资中心之一**，提供多项船务融资产品予业界及投资者选择。
- 超过 80 家本地和海外保险公司在港提供海事保险服务。

促进高增值海运服务发展的措施包括：

- **提供船舶租赁业务的税务优惠**，包括宽免合资格船舶出租商的利得税和宽减合资格船舶租赁管理商一半利得税，以吸引更多船舶租赁公司落户香港，拓展在港业务。
- **为海事保险业务提供 50% 的利得税宽免**，涵盖货物保险、船体保险及海上责任保险等。
- **为指定航运业商业主导人**（船舶代理、船舶管理及船舶经纪公司）**提供税务优惠**的修订条例于 2022 年 7 月获得立法会通过，以吸引更多相关航运企业在香港设立业务。
- 政府联同香港海运港口局及高端航运服务业界代表，于 2023 年内提出**行动纲领**，目标为：（1）提升船舶融资、海事保险、海事仲裁和船舶管理等业务，**让香港成为全球领先的高端航运服务市场**；（2）推动**航运智能化和数字化发展**；（3）推进**粤港澳大湾区及国际航运界的交流协作**；和（4）**助力海运及港口业务向零碳排放转型**。就此，政府将分配 2,000 万元以加快**推动高端航运服务业**的策略研究，以及加强业界在国际及大湾区的交流。
- **扩大香港船舶注册处在海外的办事处**，为在香港注册的船舶提供更快捷、直接的支持，包括提供技术支持及就港口国的需要进行检查和处理紧急情况，目前有七个位于伦敦、上海、新加坡、悉尼、旧金山、东京和多伦多的香港船舶注册处区域支持团队。
- 香港理工大学物流及航运学系开办多个本科生至研究生的学术课程，主要专业领域包括全球供应链管理和国际航运及物流管理。
- 向**海运及空运人才培养基金**注资 2 亿元，加强物流业人才培养，推动高端、高增值及智慧物流的发展，并鼓励业界与大专院校及专业团体合作，吸引更多年轻人入行。基金自 2014 年成立以来惠及超过 16,000 名学生与从业员，亦协助业界推广及宣传。
- 于 2023 年推出「**海事人才培养资助计划**」，为有志投身海事法律工作的青年提供见习培训。
- **国际海上保险联盟**已于香港设立亚洲区中心。
- **国际航运公会**已于香港设立首个亚洲办事处 — **国际航运公会中国办事处**。
- **波罗的海国际航运公会**已正式发布《BIMCO 法律及仲裁条款 2020》，将香港列为继伦敦、纽约和新加坡以外的第四个指定仲裁地。
- 扩展香港有关全面性避免双重课税协定网络，以吸引更多海外船东和海运服务提供商在香港设立办事处。

物流业

- 2001年成立的**香港物流发展局**致力促进物流业的发展，以及推广高端高增值的现代物流服务。
- 政府联同香港物流发展局及物流业界代表，于2023年内提出**行动纲领**，就以下主要范畴制订**物流发展策略**：
(1) 透过结合空运、海运和陆路运输加强多式联运，以**促进香港在大湾区及以外地区物流链的关键角色**；
(2) 发挥香港在处理高价值货物的优势，**推动高端、高增值物流服务的发展**；以及(3) 鼓励物流业界更广泛地使用智能物流方案，**透过科技提升竞争力**。
- 于2020年10月推出总值3亿元的**资助先导计划**，以鼓励物流业**应用科技提高生产力**。每个合资格第三方物流服务供货商可获资助推行最多四个项目，资助上限合共100万元，并已于2023年1月加强资助先导计划，政府资助比例由1:1提升至2:1，以进一步鼓励物流业应用科技及更广泛地使用智能物流方案。
- **致力物色及推出合适用地**，供业界**发展现代化物流设施**。自2010年起，政府已透过公开招标形式，批出五幅分别位于青衣、葵涌及屯门的用地作现代物流用途。另外，机管局已于2018年6月批出位于机场南货运区一幅约5.3公顷的土地的发展及管理权，以发展现代化高端空运物流中心。政府亦已在北部都会区预留土地作现代物流发展，包括在洪水桥新发展区的大约37公顷用地，作现代物流用途。
- 资助物流业界企业为物流业的从业员举办不同主题的**在职培训课程**，包括供应链管理和跨境电子商贸，并推出**暑假实习生计划**，为现代物流业的长远发展培训专业人才。
- 推动物流界举办首个与**冷链物流管理相关的专业培训与认证课程**，从而加强教育及协助业界优化冷链物流管理及运作知识，发挥香港在处理医药品及鲜活货物等高价值货物的冷链物流服务的优势。
- 政府与香港贸易发展局合办年度**亚洲物流航运及空运会议**，为物流、航运、空运及供应链管理业界提供平台交流行业信息和探讨行业最新发展。

(更新日期：2023年5月19日)