

運輸基建及物流發展

交通運輸基建和物流業的發展相輔相成，香港在確保交通運輸系統能配合發展的同時，對內對外的人流和貨運也要暢通無阻；同時，香港會繼續鞏固和提升作為國際航運中心、國際航空樞紐和地區物流樞紐的地位。

交通運輸基建

鐵路會繼續是公共運輸系統的骨幹。政府會按「基建先行」及「創造容量」的理念規劃和建設本地及跨境運輸基礎設施，推行更多智慧交通措施，並進一步完善香港與內地之間的交通聯繫，便利香港更融入國家發展大局。

- 在「城市流動就緒指數 2022」下的「公共交通分類指數」中，根據公共交通的距離、公共交通模式的多樣性、可負擔程度、營運時間和通勤速度等因素，香港的公共交通系統在 60 個國際大城市中排名第一（2022 年奧緯論壇聯同美國柏克萊加州大學合作發表的研究報告）。
- 香港的交通系統可持續發展指數在 25 個國際大都市中排名第一（2021 年國際顧問麥肯錫公司發表的研究報告）。
- 港珠澳大橋香港段工程項目榮獲英國土木工程師學會 2019 年度 People's Choice Award，以表揚其卓越的項目管理及對提升區域運輸網絡的貢獻。

鐵路

- 廣深港高速鐵路香港段於 2018 年 9 月投入服務，連接超過 40,000 公里的國家高鐵網絡；為構建「軌道上的大灣區」，港深政府正透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」跟進港深西部鐵路（洪水橋至前海）、北環線支線，以及優化羅湖管制站及其交通接駁事宜的推展工作。
- 屯馬線全線及東鐵線過海段相繼於 2021 年 6 月及 2022 年 5 月開通，貫通新界、九龍與港島地區，為市民提供更全面通達的鐵路服務；其他本地鐵路項目亦正積極有序地推進，其中古洞站、東涌線延線、小蠔灣站和屯門南延線預計於 2023 年動工。北環線主線及洪水橋站的詳細規劃和設計亦正在進行。
- 現時，整個鐵路網絡全長約 271 公里，共設有 167 個車站（包括 99 個重鐵站和 68 個輕鐵站），四通八達，覆蓋全港超過 70% 人口居住和約 80% 人口工作的地區。
- 《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》建議興建三條策略性鐵路和三條主要幹道，包括港深西部鐵路（洪水橋至前海）、中鐵線、將軍澳線南延線、北都公路、沙田繞道及將軍澳—油塘隧道。政府會審慎研究公眾諮詢活動收到的意見和進行初步的工程技術評估，進一步優化建議的方案，以在 2023 年第 4 季構建本港主要運輸基建發展藍圖。

道路

- 港珠澳大橋於 2018 年 10 月開通，令香港與珠三角西部的行車時間大幅縮減。為善用大橋，香港會繼續與粵澳兩地緊密合作，推展各項跨境交通措施，包括全力推進「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」，讓合資格的香港私家車在無須取得常規配額下，經大橋往來香港與廣東省，便利香港居民以自駕的方式到廣東省作短期商務、探親或旅遊。粵港雙方就政策落地實施的時間安排已達成一致，現正按程序報批，以期於 2023 年內盡快實施。國務院亦已於 2022 年 11 月批准該計劃下合資格香港私家車的海關免擔保政策。
- 屯門至赤鱗角北面連接路於 2020 年 12 月開通，全線貫通屯門至赤鱗角連接路，使往返屯門南和香港國際

機場的行車路程大大縮減，亦有助分流往來大嶼山的交通。

- **將軍澳—藍田隧道和將軍澳跨灣連接路**於 2022 年 12 月 11 日同步開通，提供新的道路往來將軍澳和觀塘以及東區海底隧道，分流往來將軍澳的交通，效果顯著。**將軍澳—藍田隧道**連同正在興建的中九龍幹線和 T2 主幹路及茶果嶺隧道組成**六號幹線**，提供一條貫通將軍澳和西九龍的東西快速通道。建成後，**六號幹線**將分流穿梭東西九龍的車輛，有助紓緩九龍東現有主要連接路段的交通負荷。
- 為滿足預期隨新界西北逐步發展而產生的交通需求，政府正推展**屯門繞道**、**十一號幹線（元朗至北大嶼山段）**、**青衣至大嶼山連接路**，以及**元朗公路（藍地至唐人新村段）擴闊工程**，以加強新界西北區內區外的連繫。
- 政府正推展**獅子山隧道改善工程**，以進行全面隧道修復工程，並一併提升隧道及其連結道路的容車量。

公共交通

- 香港擁有**高效、便捷和多元化的公共交通系統**，包括港鐵、專營巴士、公共小型巴士、電車、的士、非專營巴士及渡輪等，**提供票價實惠及安全可靠的服務**。
- 現時每日超過 1,000 萬人次使用公共交通工具，佔每日出行人次近九成，比例處於世界前列。

智慧出行

政府正推動智能運輸基礎建設、數據共享和分析，以提升交通管理措施和服務。主要措施如下：

- 向車主發出**車輛貼**，以期於 2023 年內逐步在青沙管制區及所有政府收費隧道實施「易通行」**不停車繳費服務**，令繳費更快捷方便。
- 透過 10 億元「**智慧交通基金**」，資助本地機構或企業進行創新科技研究和應用，以便利出行，提升道路網絡或路面使用效率和改善駕駛安全。截至 2023 年 3 月底，智慧交通基金管理委員會已批出 36 個申請項目，涉及總資助金額約為 2 億 300 萬元。
- 積極在合適的短期租約停車場及工務工程項目推展多個**自動泊車系統項目**，其中位於荃灣及白石角的短期租約項目已分別於 2021 年 11 月及 2022 年 12 月投入服務，而深水埗短期租約項目於 2023 年 2 月批出用地。政府正為同屬於短期租約的油麻地項目公開招標。
- 分階段推行**電子牌照措施**，進一步提高運作效率，為公眾提供便利。
- 推展**電子交通執法**，以電子方式就交通違規事項發出定額罰款通知書；同時開發專屬網站，讓市民在網上瀏覽其交通違規記錄並處理相關事宜。
- 完善**交通數據分析系統**，分析交通和天氣數據，向公眾發放即時及預計行車時間；同時提供高質素的開放數據，鼓勵業界開發更多創新應用，便利市民出行。
- 繼續提升各項智慧出行措施的服務水平，如**新一代路旁停車收費錶**、「**香港出行易**」**流動應用程式**、發放空置泊車位實時資訊等，以及開發更多合適的服務。

物流發展

香港國際機場和港口設施位居世界前列，是世界上最繁忙的航運設施之一：

- 香港具效率高、連繫性強和覆蓋面廣的優勢，是中國內地與世界各地通商的門戶，亦是重要的區域物流樞紐。
- 政府會把握《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和 2035 年遠景目標綱要》、「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區帶來的機遇，着力發展航運產業以支持物流業的發展，並加強與內地在航空、海運及物流發展的合作，以互補優勢。

航空

- 在 2019 冠狀病毒病疫情前，約有 120 間航空公司在香港國際機場提供服務，每日有逾 1,100 架次航班，來往全球約 220 個航點，包括內地約 50 個航點。
- 香港與「一帶一路」倡議沿線大約 50 個國家簽訂了**民用航空運輸協定或國際民航過境協定**。
- 2019 年，**香港國際機場**的客運量達 7,150 萬人次，航機升降次數約 42 萬架次，貨運總量達 480 萬公噸。在 2022 年的疫情影響下，貨運量亦達 420 萬公噸，使香港國際機場繼續保持在貨運方面的優勢，成為**2022 年全球最繁忙貨運機場（國際機場協會排名）、2022 年度最佳機場（Air Cargo Week《2022 世界航空貨運大獎》）及亞太地區年度最佳貨運機場（《Payload Asia》第 9 屆「Payload Asia Awards」）**。
- **香港機場管理局（機管局）正全力推展三跑道系統項目**。第三跑道已於 2022 年 11 月 25 日正式啟用，標誌着三跑道系統項目的一個重要里程碑。整個**三跑道系統**預計於 2024 年完成，將大幅提升香港國際機場的客貨運能力。
- 擴建後的香港國際機場，預計於 2035 年起每年的客運和貨運處理能力將分別提升至約 1.2 億人次和約 1,000 萬公噸。
- 機管局正逐步把香港國際機場發展成「**機場城市**」，將香港國際機場發展成為不同經濟活動的樞紐，以航空為核心，結合新發展和新功能，推動香港及鄰近地區的經濟增長。「**機場城市**」的相關主要發展項目包括「**SKYCITY 航天城**」、港珠澳大橋香港口岸人工島上的**自動化停車場**，以及連接香港口岸人工島和「**SKYCITY 航天城**」的「**航天走廊**」及「**機場東涌專道**」。
- 全長 200 米的天際走廊於 2022 年 11 月啓用，這條行人天橋連接一號客運大樓與 T1 衛星客運廊，為旅客帶來全新便捷體驗。「**海天中轉大樓**」將於 2023 年第二季啓用，為往來大灣區和香港機場的旅客提供直接轉機設施；機管局亦已完成擴建**速遞貨運站**，並正在興建**高端物流中心**，以及提升處理高價值溫控貨物的能力。
- 2016 年成立的「**香港國際航空學院**」繼續培訓本地及區域航空管理人才，鞏固香港作為區域航空培訓中心的地位。除了會繼續與法國國立民用航空學院合辦**航空運輸管理高等碩士課程**，吸引「一帶一路」沿線國家的學生就讀，並將與內地航空培訓院校合作，於 2023 年上半年推出「**大灣區青年航空業實習計劃**」，**互派青年到兩地機場實習**。計劃的首年名額將增至 450 名，以培育更多青年投身航空業，應付香港及內地航空業的長遠人力需求。
- 為打造香港成為**區內租賃飛機的首選地**，政府正進一步完善飛機租賃稅務優惠制度，包括容許就購置飛機的開支扣稅以及擴闊租約種類和租賃活動涵蓋的範圍。
- 機管局正計劃在**機場島建設新的航空商業園**，並與珠海當局探討在珠海建立航空產業工業園的可行性，通過跨境合作推動兩地航空業發展。
- **香港國際機場和珠海機場**將會透過加強多式聯運的安排，將珠海機場國內航點與香港國際機場國際航點有機結合，提升整體的客貨運競爭力及通達性。
- 機管局會在東莞設立上游「**香港國際機場物流園**」，及在香港國際機場空側管制區內設立「**空側海空聯運貨運碼頭**」，以便內地出口貨物無縫運達香港國際機場後再轉運到世界各地。相關的先導計劃已於 2021 年底開展。

樞紐港口

- 香港是**全球最繁忙及最有效率的港口之一**，具有自由港地位、高效海關和完善港口基建等競爭優勢。以貨量計，2022 年有逾九成的貨物經水路進出香港。
- 香港是區內重要的樞紐港，港口於 2022 年處理近 1,700 萬個標準貨櫃。香港貨輪服務覆蓋範圍既廣且遠，每周提供逾 240 班國際貨櫃班輪，連接全球逾 460 個目的地，當中有近 180 班前往亞洲區內各港口，肯定了本港作為國際航運中心的地位。

- 香港在《2022 新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告》中位列全球第 4。該指數根據港口條件、航運服務和營商環境三項因素作出評級。
- 香港港口與「一帶一路」倡議沿線約 90 個國家互有海上貨運往來。
- 建設「智慧港口」，推動業界應用數碼科技。

海運服務

- 2016 年成立的香港海運港口局致力促進海運和港口業的發展，以及推廣高增值海運服務。
- **香港船舶註冊按總噸位計位列全球第 4。**由香港船東擁有或管理的船隻，佔全球商船的總載重噸位逾 11%。
- 香港現有逾 1,100 間與港口及航運相關的公司，提供各種**優質的海運服務**，包括港口服務、船務代理和船舶管理、船務經紀、航運金融、海事保險，以及海事法律和仲裁服務。
- 香港是**訂立航運及商業合同和解決爭議的主要中心**。高等法院設有海事案件審訊表，專責處理海事及商業糾紛。現時海事法庭使用者委員會由一名原訟法庭法官領導。
- 香港是**亞洲最重要的國際船舶融資中心之一**，提供多項船務融資產品予業界及投資者選擇。
- 超過 80 家本地和海外保險公司在港提供海事保險服務。

促進高增值海運服務發展的措施包括：

- **提供船舶租賃業務的稅務優惠**，包括寬免合資格船舶出租商的利得稅和寬減合資格船舶租賃管理商一半利得稅，以吸引更多船舶租賃公司落戶香港，拓展在港業務。
- **為海事保險業務提供 50% 的利得稅寬免**，涵蓋貨物保險、船體保險及海上責任保險等。
- **為指定航運業商業主導人**（船舶代理、船舶管理及船舶經紀公司）**提供稅務優惠**的修訂條例於 2022 年 7 月獲得立法會通過，以吸引更多相關航運企業在香港設立業務。
- 政府聯同香港海運港口局及高端航運服務業界代表，於 2023 年內提出**行動綱領**，目標為：(1) 提升船舶融資、海事保險、海事仲裁和船舶管理等業務，**讓香港成為全球領先的高端航運服務市場**；(2) 推動航運**智能化和數字化發展**；(3) 推進**粵港澳大灣區及國際航運界的交流協作**；和(4) 助力**海運及港口業務向零碳排放轉型**。就此，政府將分配 2,000 萬元以加快**推動高端航運服務業**的策略研究，以及加強業界在國際及大灣區的交流。
- **擴大香港船舶註冊處在海外的辦事處**，為在香港註冊的船舶提供更快捷、直接的支援，包括提供技術支援及就港口國的需要進行檢查和處理緊急情況，目前有七個位於倫敦、上海、新加坡、悉尼、三藩市、東京和多倫多的香港船舶註冊處區域支援團隊。
- 香港理工大學物流及航運學系開辦多個本科生至研究生的學術課程，主要專業領域包括全球供應鏈管理和國際航運及物流管理。
- 向**海運及空運人才培訓基金**注資 2 億元，加強物流業人才培訓，推動**高端、高增值及智慧物流**的發展，並鼓勵業界與大專院校及專業團體合作，吸引更多年輕人入行。基金自 2014 年成立以來惠及超過 16,000 名學生與從業員，亦協助業界推廣及宣傳。
- 於 2023 年推出「**海事人才培訓資助計劃**」，為有志投身海事法律工作的青年提供見習培訓。
- **國際海上保險聯盟**已於香港設立亞洲區中心。
- **國際航運公會**已於香港設立首個亞洲辦事處 — **國際航運公會中國辦事處**。
- **波羅的海國際航運公會**已正式發佈《BIMCO 法律及仲裁條款 2020》，將香港列為繼倫敦、紐約和新加坡以外的第四個指定仲裁地。
- 擴展香港有關全面性避免雙重課稅協定網絡，以吸引更多海外船東和海運服務提供者在香港設立辦事處。

物流業

- 2001年成立的**香港物流發展局**致力促進物流業的發展，以及推廣**高端高增值**的現代物流服務。
- 政府聯同香港物流發展局及物流業界代表，於2023年內提出**行動綱領**，就以下主要範疇制訂**物流發展策略**：
(1) 透過結合空運、海運和陸路運輸加強多式聯運，以**促進香港在大灣區及以外地區物流鏈的關鍵角色**；
(2) 發揮香港在處理高價值貨物的優勢，**推動**高端、高增值**物流服務的發展**；以及(3) 鼓勵物流業界更廣泛地使用智慧物流方案，**透過科技提升競爭力**。
- 於2020年10月推出總值3億元的**資助先導計劃**，以鼓勵物流業**應用科技提高生產力**。每個合資格第三方物流服務供應商可獲資助推行最多四個項目，資助上限合共100萬元，並已於2023年1月加強資助先導計劃，政府資助比例由1:1提升至2:1，以進一步鼓勵物流業應用科技及更廣泛地使用智慧物流方案。
- **致力物色及推出合適用地**，供業界**發展現代化物流設施**。自2010年起，政府已透過公開招標形式，批出五幅分別位於青衣、葵涌及屯門的用地作現代物流用途。另外，機管局已於2018年6月批出位於機場南貨運區一幅約5.3公頃的土地的發展及管理權，以發展現代化**高端空運物流中心**。政府亦已在北部都會區預留土地作現代物流發展，包括在洪水橋新發展區的大約37公頃用地，作現代物流用途。
- 資助物流業界企業為物流業的從業員舉辦不同主題的**在職培訓課程**，包括**供應鏈管理和跨境電子商貿**，並推出**暑假實習生計劃**，為現代物流業的長遠發展培訓專業人才。
- 推動物流界舉辦首個與**冷鏈物流管理**相關的**專業培訓與認證課程**，從而加強教育及協助業界優化冷鏈物流管理及運作知識，發揮香港在處理醫藥品及鮮活貨物等高價值貨物的冷鏈物流服務的優勢。
- 政府與香港貿易發展局合辦年度**亞洲物流航運及空運會議**，為物流、航運、空運及**供應鏈管理**業界提供平台交流行業資訊和探討行業最新發展。

(更新日期：2023年5月19日)