

运输基建及物流发展

交通运输基建和物流业的发展相辅相成，香港在确保交通运输系统能配合发展的同时，对内对外的人流和货运也要畅通无阻；同时，香港会继续巩固和提升作为国际航运中心、国际航空枢纽和区域物流枢纽的地位。

交通运输基建

铁路会继续是公共运输系统的骨干。政府会按「基建先行」及「创造容量」的理念规划和建设本地及跨境运输基建设施，推行更多智慧交通措施，并进一步完善香港与内地之间的交通联系，便利香港更融入国家发展大局。

- 在「城市流动就绪指数」2022 及 2023 下的「公共交通分类指数」中，根据公共交通的距离、公共交通模式的多样性、可负担程度、营运时间和通勤速度等因素，香港的公共交通系统在众多国际大城市中连续两年蝉联第一位（2022 及 2023 年奥纬论坛联同美国柏克莱加州大学合作发表的研究报告）。
- 香港的交通系统可持续发展指数在 25 个国际大都市中排名第一（2021 年国际顾问麦肯锡公司发表的研究报告）。
- 港珠澳大桥香港段工程项目荣获英国土木工程师学会 2019 年度 People's Choice Award，以表扬其卓越的项目管理及对提升区域运输网络的贡献。

铁路

- 广深港高速铁路（高铁）香港段于 2018 年 9 月投入服务，连接超过 40,000 公里的国家高铁网络。高铁香港段连接内地共 73 个站点，每日提供 188 班列车服务。香港铁路有限公司（港铁公司）于 2023 年 8 月 14 日为往返香港西九龙站与福田站的旅客推出「灵活行即日变更车次安排」，以提升旅客行程安排的灵活性。另外，港铁公司亦于 2024 年 1 月 25 日推出适用于来往香港西九龙站及十个内地站点的「20 次计次票」及「30 日定期票」，让经常来往两地的旅客享用票价优惠，进一步推动大湾区「一小时生活圈」。
- 为构建「轨道上的大湾区」，港深政府正透过「港深跨界轨道基础设施建设专班」跟进港深西部铁路（洪水桥至前海）及北环线支线的推展工作。
- 本地铁路项目亦正积极有序地推进，其中北环线第一期古洞站、东涌线延线、小蚝湾站和屯门南延线已于 2023 年动工。洪水桥站及北环线主线预计分别于 2024 及 2025 年动工。
- 现时，整个铁路网络全长约 271 公里，共设有 167 个车站（包括 99 个重铁站和 68 个轻铁站），四通八达，覆盖全港超过 70% 人口居住和约 80% 人口工作的地区。
- 政府于 2023 年 12 月公布《香港主要运输基建发展蓝图》，为香港未来的运输基建发展提供规划框架，宏观勾划能满足远至 2046 年及以后的运输及物流需求的策略性铁路及主要干道网络，当中提出北环线东延线，将北环线经罗湖南、文锦渡等地区伸延至坪輦，连接新发展区和不同口岸；新界东北线提供南北走向铁路段，由香园围途经坪輦及皇后山等地区连接东铁线粉岭站，打通主要发展节点；中铁线由锦田途经荃湾及葵涌连接至九龙塘站；将军澳线南延至将军澳第 137 区。

智慧绿色集体运输系统

- 在东九龙、启德和洪水桥／厦村新发展区推展智慧绿色集体运输系统，接驳至就近的铁路及主要公共运输交汇处。

道路

- 港珠澳大桥于 2018 年 10 月开通，令香港与珠三角西部的行车时间大幅缩减。为善用大桥，「港车北上」已于 2023 年 7 月起实施，让合格的香港私家车在无须取得常规配额下，经大桥往来香港与广东省，便利香港居民以自驾的方式到广东省作短期商务、探亲或旅游。此外，**港珠澳大桥港澳跨境货车**安排于 2023 年 8 月正式实施，港澳两地货车可经大桥以陆路方式运送货物。香港会继续与粤澳两地紧密合作，推展各项跨境交通措施。
- **屯门至赤鱗角北面连接路**于 2020 年 12 月开通，全线贯通屯门至赤鱗角连接路，使往返屯门南和香港国际机场的行车路程大大缩减，亦有助分流往来大屿山的交通。
- **将军澳—蓝田隧道和将军澳跨湾连接路**于 2022 年 12 月 11 日同步开通，提供新的道路往来将军澳和观塘以及东区海底隧道，分流往来将军澳的交通，效果显著。**将军澳—蓝田隧道**连同正在兴建的中九龙干线和 T2 主干路及**茶果岭隧道**组成**六号干线**，提供一条贯通将军澳和西九龙的东西快速通道。建成后，六号干线将分流穿梭东西九龙的车辆，有助纾缓九龙东现有主要连接路段的交通负荷。
- 《香港主要运输基建发展蓝图》亦建议兴建**将军澳—油塘隧道**，加强将军澳的对外连接；以及建造**北都公路和沙田绕道**，以分别打通新界北的东西脉络和开通一条新南北干道连接大埔及西九龙。
- 为满足预期随新界西北逐步发展而产生的交通需求，政府正推展**屯门绕道、十一号干线（元朗至北大屿山段）、青衣至大屿山连接路**，以及**元朗公路（蓝地至唐人新村段）扩阔工程**，以加强新界西北区内区外的连系。
- 政府正推展**狮子山隧道改善工程**，以进行全面隧道修复工程，并一并提升隧道及其连结道路的容车量。

公共交通

- 香港拥有**高效、便捷和多元化的公共交通系统**，包括港铁、专营巴士、公共小型巴士、电车、的士、非专营巴士及渡轮等，**提供票价实惠及安全可靠的服务**。
- 现时每日超过 1,100 万人次使用公共交通工具，占每日出行人次近九成，比例处于世界前列。
- 《2023 年道路交通法例（提升个人化点对点交通服务）（修订）条例草案》及《的士司机违例记分条例草案》已于 2023 年 12 月获立法会通过，有关条例草案推出一系列**提升个人化点对点交通服务的措施**，包括引入的士车队制度等，以促进的士业界长远健康发展。

智慧出行

政府正推动智能运输基础建设、数据共享和分析及服务，以提升交通管理措施和服务。主要措施如下：

- 于 2023 年在青沙管制区及所有政府收费隧道全面实施「**易通行**」**不停车缴费服务**，令缴费更快捷方便，亦为 2023 年 12 月于三条过海隧道顺利实施「**分时段收费**」奠下基础。
- 透过 10 亿元「**智慧交通基金**」，资助本地机构或企业进行创新科技研究和应用，以便利出行，提升道路网络或路面使用效率和改善驾驶安全。截至 2023 年年底，智慧交通基金管理委员会已批出 49 个申请项目，涉及总资助金额约为 3.28 亿元。
- 积极在合适的短期租约停车场及工务工程项目推展多个**自动泊车系统项目**，其中位于荃湾及白石角的短期租约项目已分别于 2021 年 11 月及 2022 年 12 月正式启用，而位于深水埗及油麻地的项目亦预期于 2024 年投入服务。
- 继续推行**电子牌照措施**，进一步提高运作效率，为公众提供便利。
- **全新自动驾驶车辆规管制度**已于 2024 年 3 月 1 日生效，为香港自动驾驶车辆的更广泛测试和使用

订立清晰的规管框架。

- 政府正订立法律框架推展**电子交通执法**，以电子方式就交通违例事项或罪行发出定额罚款通知书；同时开发专属网站，让市民在网上浏览其交通违规记录并处理相关事宜。
- 完善**交通数据分析系统**，分析交通和天气数据，向公众发放即时及预计行车时间；同时提供高质素的开放数据，鼓励业界开发更多创新应用，便利市民出行。
- 继续提升各项智慧出行措施的服务水平，如**新一代路旁停车收费表**、「香港出行易」**流动应用程序**、发放空置泊车位实时资讯等，以及开发更多合适的服务。

物流发展

香港国际机场和港口设施位居世界前列，是世界上最繁忙的航运设施之一：

- 香港具效率高、连系性强和覆盖面广的优势，是中国内地与世界各地通商的门户，亦是重要的区域物流枢纽。
- 政府会把握《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》、「一带一路」倡议和《粤港澳大湾区发展规划纲要》带来的机遇，着力发展航运产业以支持物流业的发展，并加强与内地在航空、海运及物流发展的合作，以互补优势。

航空

- 2023 年 12 月，约有 120 间航空公司在香港国际机场提供服务，每日有逾 750 架次航班，来往全球约 180 个航点，包括内地约 30 个航点。
- 香港与「一带一路」倡议沿线约 50 个国家签订了**民用航空运输协定或国际民航过境协定**。
- 香港航空交通在 2023 年初恢复全面通关后稳步复苏。2023 年，**香港国际机场**的客运量达 4,000 万人次，航机起降量约 27.6 万架次，货运量亦达 430 万公吨，使香港国际机场继续保持在货运方面的优势，成为 **2023 年亚洲最佳机场和中国最佳机场（世界旅游奖）、2023 年全球最繁忙货运机场（国际机场协会排名）、2022 年度最佳机场（Air Cargo Week《2022 世界航空货运大奖》）及亚太地区年度最佳货运机场（第 9 届「Payload Asia Awards」）**。
- **香港机场管理局（机管局）正全力推展三跑道系统项目**。第三跑道已于 2022 年 11 月 25 日正式启用，标志着三跑道系统项目的一个重要里程碑。整个**三跑道系统**预计于 2024 年完成，将大幅提升香港国际机场的客货运能力。
- 扩建后的香港国际机场，预计于 2035 年起每年的客运和货运处理能力将分别提升至约 1.2 亿人次和约 1,000 万公吨。
- 机管局正逐步把香港国际机场发展成「**机场城市**」，将香港国际机场发展成为不同经济活动的枢纽，以航空为核心，推动香港及邻近地区的经济增长。「**机场城市**」的相关主要发展项目包括「**SKYCITY 航天城**」、港珠澳大桥香港口岸人工岛上的**自动化停车场**、连接香港口岸人工岛和「**SKYCITY 航天城**」的「**航天走廊**」及其延伸至东涌市中心的「**机场东涌专道**」，以及在**机场岛建设新的航空商业园**，并与珠海当局探讨在珠海建立航空产业园的可行性，通过跨境合作推动两地航空业发展。
- 「**海天中转大楼**」于 2023 年 8 月开始投入服务，「**经珠海飞**」直通客运服务亦于 2023 年 12 月正式开通，让内地及国际旅客可以「空-陆-空」方式经香港国际机场往来内地和全球各地。**香港国际机场和珠海机场**将会透过加强多式联运的安排，将珠海机场国内航空网络与香港国际机场国际航空网络有机结合，提升整体的客货运竞争力及通达性。
- 全长 200 米的**天际走廊**于 2022 年 11 月启用，这条行人天桥连接一号客运大楼与 T1 卫星客运廊，为旅客带来全新便捷体验。

- 机管局会在东莞设立上游「**香港国际机场物流园**」，及在香港国际机场空侧管制区内设立「**空侧海空联运货运码头**」，以便内地出口货物无缝运达香港国际机场后再转运到世界各地。相关的先导计划已于 2021 年底开展。在 2025 年底前，机管局会于东莞完成兴建「**香港国际机场物流园**」永久设施的首阶段建设，推展香港国际机场与东莞之间的「**海空货物联运**」。**过路湾高端物流中心及敦豪中亚区枢纽中心扩建**亦已先后落成启用，大幅提升香港国际机场处理空运货物的能力。
- 机管局将于香港国际机场引入「**轻捷**」系统便利航空安检；扩大推展「**登机易**」服务至覆盖 80% 的香港国际机场离境旅客，让他们可以容貌作身分认证通过机场不同检查点；并协助推动航空公司在香港注入**可持续航空燃料**。
- 2016 年成立的「**香港国际航空学院**」继续培训本地及区域航空管理人才，巩固香港作为区域航空培训中心的地位。除了会继续与法国国立民用航空学院合办**航空运输管理高等硕士课程**，吸引「一带一路」沿线国家的学生就读，亦已于 2023 年 5 月起推出「**大湾区青年航空业实习计划**」，与内地航空培训院校合作，**让内地及香港青年分别往香港国际机场及大湾区内其他机场实习**，以培育更多青年投身航空业，应付香港及大湾区航空业的长远人力需求。
- 为打造香港成为**区内租赁飞机的首选地**，政府于 2024 年 2 月透过修例完善飞机租赁税务优惠制度，包括容许购置飞机的开支扣税以及扩阔租约种类和租赁活动涵盖的范围。

枢纽港口

- 香港是**全球最繁忙及最有效率的港口之一**，具有自由港地位、高效海关和完善港口基建等竞争优势。以货量计，2022 年有逾九成的货物经水路进出香港。
- 香港是区内重要的枢纽港，港口于 2023 年处理 1,440 万个标准货柜。香港货轮服务覆盖范围既广且远，每周提供逾 300 班国际货柜班轮，连接全球近 500 个目的地，当中有逾 220 班前往亚洲区内各港口，肯定了本港作为国际航运中心的地位。
- 香港在 2022 及 2023《**新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告**》中连续两年位列**全球第 4**。该指数根据港口条件、航运服务和营商环境三项因素作出评级。
- 香港港口与「一带一路」倡议沿线约 90 个国家互有海上货运往来。
- 建设「**智慧港口**」，推动业界应用数码科技，包括自 2023 年分阶段建立和试用数字化港口社区系统，促进航运、港口和物流业持份者间的信息互联互通。
- 建设「**绿色港口**」，展开为本地船舶及远洋船提供绿色甲醇加注的可行性研究，亦会推展为远洋船提供液化天然气加注的准备工作。

海运服务

- 2016 年成立的香港海运港口局致力促进海运和港口业的发展，以及推广高增值海运服务。
- **香港船舶注册**按总吨位计位列**全球第 4**。由香港船东拥有或管理的船只，占全球商船的总载重吨位约 10%。
- 香港现有逾 1,100 间与港口及航运相关的公司，提供各种**优质的海运服务**，包括港口服务、船务代理和船舶管理、船务经纪、航运金融、海事保险，以及海事法律和仲裁服务。
- 香港是**订立航运及商业合同和解决争议的主要中心**。高等法院设有海事案件审讯表，专责处理海事及商业纠纷。现时海事法庭使用者委员会由一名原讼法庭法官领导。
- **波罗的海国际航运公会**已正式发布《BIMCO 法律及仲裁条款 2020》，将香港列为继伦敦、纽约和新加坡以外的第四个指定仲裁地。
- 香港是**亚洲最重要的国际船舶融资中心之一**，提供多项船务融资产品予业界及投资者选择。

- 超过 80 家本地和海外保险公司在港提供海事保险服务。

促进高增值海运服务发展的措施包括：

- 政府于 2023 年 12 月公布《**海运及港口发展策略行动纲领**》，从增强港口竞争力、发展高增值海运服务、加强宣传香港海运品牌和培育人才，以及强化香港海运港口局的支援四个方向，提出 10 大策略和 32 项行动措施，以支持香港海运及港口业的持续发展需要，提升业界的长远竞争力。
- **提供船舶租赁业务的税务优惠**，包括宽免合格船舶出租商的利得税和宽减合格船舶租赁管理商一半利得税，以吸引更多船舶租赁公司落户香港，拓展在港业务。
- **为海事保险业务提供 50% 的利得税宽免**，涵盖货物保险、船体保险及海上责任保险等。
- **为指定航运业商业主导人**（船舶代理、船舶管理及船舶经纪公司）**提供利得税半税优惠**，以吸引更多相关航运企业在香港设立业务。
- 扩展香港有关全面性避免双重课税协定网络，以吸引更多海外船东和海运服务提供者在香港设立办事处。
- **扩大香港船舶注册处在海外的办事处**，为在香港注册的船舶提供更快捷、直接的支援，包括提供技术支援及就港口国的需要进行检查和处理紧急情况，目前有七个位于伦敦、上海、新加坡、悉尼、三藩市、东京和多伦多的香港船舶注册处区域支援团队，并利用注册处的优势倡导更多海运公司选用香港海运服务。
- 优化**海运及空运人才培养基金**下的资助计划已于 2023 年落实，包括全年接受海运业的实习职位申请及放宽实习生的申请资格，以加强海运业人才培养，吸引更多年轻人入行。另有三项训练奖励计划获提高资助金额、延长资助期限及扩大计划涵盖范围，以持续吸引和挽留海运人才。基金自 2014 年成立以来惠及超过 10,000 名学生与海运从业员，并有约 90,000 人参与基金的推广及宣传活动。
- 于 2023 年 9 月推出「**海事人才培养资助计划**」，为有志投身海事法律工作的青年提供见习培训。
- **国际海上保险联盟**已于香港设立亚洲区中心。
- **国际航运公会**已于香港设立首个亚洲办事处 — 国际航运公会中国办事处。
- 政府与广州市港务局在 2023 年 5 月签订《**穗港大湾区港航事务合作协议**》，建立双方港口及航运事务沟通合作机制。政府与大湾区港口群共同强化师资交流，提供多地课程，加强海运人才培养，并与大湾区海运业界筹办下一届「**大湾区国际航运论坛**」，宣传大湾区港口群综合实力。

物流业

- 2001 年成立的**香港物流发展局**致力促进物流业的发展，以及推广高端高增值的现代物流服务。
- 政府于 2023 年 10 月公布《**现代物流发展行动纲领**》，制定 8 大策略和 24 项行动措施，以满足物流业界的短、中和长期发展需要，推动香港物流业朝着**智慧化、现代化、绿色及可持续化、国际化和便利化的高质量发展**。
- 「**智慧及绿色物流专业培训计划**」及「**物流推广资助计划**」于 2024 年 1 月正式推出及接受申请，为加强物流业的人才发展和推广工作提供更多专项资助。
- 香港将继续与大湾区其他城市加强物流合作，用好港珠澳大桥，便利货物经香港中转出口或进口。
- 于 2020 年 10 月推出总值 3 亿元的**第三方物流服务供应商资助先导计划**，以鼓励物流业应用科技提高生产力。政府继 2023 年将资助比例由 1:1 提升至 2:1，再于 2024 年 2 月优化这项先导计划，将资助金额上限由每间企业 100 万元增加至 200 万元，并扩大资助范围，以涵盖应用 ESG 科技相关的服务。
- **致力物色及推出合适用地**，供业界**发展现代化物流设施**。自 2010 年起，政府已透过公开招标形式，批出五幅分别位于青衣、葵涌及屯门的用地作现代物流用途。另外，机管局已于 2018 年 6 月批出位于机场南货运区一幅约 5.3 公顷的土地的发展及管理权，以发展现代化高端空运物流中心。于 2024 至 2027 年期间，政府计划在葵青货柜码头一带定期推出四幅共 19 公顷物流用地。政府亦已在北部都会区的洪水桥/厦村新发展区预

留共约 37 公顷的土地，以打造不同功能的现代物流圈，发挥群聚效应，增加物流业的营运效率，从而促进智慧物流在香港的持续发展。

- 资助物流业界企业为物流业的从业员举办不同主题的**在职培训课程**，包括供应链管理和跨境电子商贸，并推出**暑假实习生计划**，为现代物流业的长远发展培训专业人才。
- 推动物流界举办首个与**冷链物流管理相关的专业培训与认证课程**，从而加强教育及协助业界优化冷链物流管理及运作知识，发挥香港在处理医药品及鲜活货物等高价值货物的冷链物流服务的优势。
- 政府与香港贸易发展局合办年度**亚洲物流航运及空运会议**，为物流、航运、空运及供应链管理业界提供平台交流行业资讯和探讨行业最新发展。

(更新日期：2024 年 4 月 24 日)

2024 年 4 月