

香港在國家十四五規劃綱要中的角色

概況

全國人民代表大會於2021年3月11日正式通過《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要》（《十四五規劃綱要》），為國家於2021至2025年的發展提供藍圖和行動綱領。《十四五規劃綱要》確立了香港在國家整體發展中的角色和重要功能定位，以及在多個重要範疇的發展空間和機遇。

《十四五規劃綱要》下的香港

保持香港長期繁榮穩定

- 全面準確貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的方針，堅持依法治港，維護《憲法》和《基本法》確定的憲制秩序，以及落實中央對香港特別行政區（特區）的全面管治權。
- 落實特區維護國家安全的法律制度和執行機制，維護國家主權、安全、發展利益和特區社會大局穩定，以及堅決防範和遏制外部勢力干預香港事務。
- 支持香港鞏固和提升競爭優勢，更好融入國家發展大局。

鞏固及提升香港的競爭優勢

- 一如既往推進香港的四個**傳統**中心持續發展，即國際金融中心；國際航運中心；國際貿易中心；以及亞太區國際法律及爭議解決服務中心。
- 首次加入提升、建設和發展四個**新興**中心，支持香港成為國際航空樞紐；國際創新科技（創科）中心；區域知識產權貿易中心；以及中外文化藝術交流中心。

推進粵港澳大灣區（大灣區）建設

- 積極支持香港通過大灣區建設更好融入國家發展大局。
- 加強粵港澳「產」、「學」、「研」協同發展，完善「兩廊兩點」架構體系，推進綜合性國家科學中心建設，便利跨境流動創新要素。
- 加快城際鐵路建設，統籌港口和機場職能布局，優化航運和航空資源配置。
- 深化通關模式改革，促進人員、貨物和車輛便捷高效流動。
- 擴大內地與港澳專業資格互認層面，深入推進重點領域規則銜接和機制對接。
- 便利香港青年到大灣區內地城市就學、就業和創業，打造粵港澳青少年交流精品品牌。
- 深化並擴大內地與香港金融市場的互聯互通。
- 深化粵港澳和泛珠三角區域合作，推進深圳前海、珠海橫琴、廣州南沙、深港河套等粵港澳重大合作平台的建設。
- 加強內地與香港各領域的交流合作。

香港在十四五期間的機遇

《十四五規劃綱要》確立「**雙循環**」經濟發展概念，提出以改革創新為根本動力，高品質供給為引領，以及創造新需求，加速形成以國內大循環為主體，國內國際雙循環相互促進的新發展格局。

在「雙循環」發展策略下，香港可積極成為**國內大循環的「參與者」**和**國際循環的「促成者」**。

政府將持續制定和落實各項政策措施，善用香港與內地及國際市場緊密連通的優勢，把握大灣區發展和「一帶一路」倡議所帶來的龐大機遇，為國家經濟發展和對外開放作出貢獻。

政府在2022年12月成立「融入國家發展大局督導組」，由行政長官和三位司長分別擔任組長和副組長。該督導組督導推動香港積極融入國家發展大局的各項政策及措施，包括主動對接國家《十四五規劃綱要》、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」高質量發展等國家戰略，以及加強與內地的區域合作。

繼續提升四大傳統產業

➤ 國際金融中心

- 強化香港作為全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心及風險管理中心的地位。
- 深化並擴大內地與香港金融市場的互聯互通。
- 推進香港成為綠色金融中心，共建國家生態文明建設和綠色發展。
- 藉創科為金融界別的持續發展提供強大動力，鞏固現有成果—香港有超過 800 家金融科技公司和初創企業；八家虛擬銀行和四家虛擬保險公司；以及快速支付系統「轉數快」。
- 致力促進香港與內地跨境金融科技應用的措施，鞏固香港繼續成為全球領先金融科技中心的地位。

➤ 國際航運中心

- 憑藉香港作為國際航運中心的優勢，帶動大灣區各城市共建世界級航運樞紐港。
- 根據國家的規劃和需要，推動航運物流業發展，特別是發展高增值航運物流服務，例如船舶管理、船舶融資和租賃、海事保險、海事法律及爭議解決服務。
- 積極推動航運智能化和數字化發展，並助力綠色航運轉型，以保持香港的競爭優勢，以及鞏固國際航運中心的地位。
- 增強香港船舶註冊處的服務和覆蓋範圍，推出優惠措施以廣泛吸引船東在香港註冊船舶。

➤ 國際貿易中心

- 把握國家經濟發展雙引擎，即大灣區發展和共建「一帶一路」高質量發展所帶來的商機和下一個黃金十年。
- 在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》的框架下引入更多開放措施。
- 致力與世界各地貿易夥伴建立和維持緊密穩固的經貿關係，締結自由貿易協定和投資協定，並拓展海外經濟貿易辦事處網絡。

➤ 亞太區國際法律及爭議解決服務中心

- 深化與內地就民商事司法及爭議解決等相關工作，並加強與國際和區域之間的法律合作。
- 加強推動香港在大灣區及「一帶一路」沿線地區的交易及爭議解決服務。
- 推動法律科技，支持發展香港法律雲端，該雲端由一邦國際網上仲調中心提供，並支持一邦國際網上仲調中心爭取成為亞太經合組織網上爭議解決框架下的服務提供者。

提升和發展四個新興產業

➤ 國際航空樞紐

- 香港國際機場多年來一直獲評選為全球最佳及最繁忙機場之一，2023 年的客運量達 4,000 萬人次，總貨運量達 430 萬公噸。
- 建設中的三跑道系統全面投入運作後，香港國際機場每年的客運和貨運處理能力預計於 2035 年分別提升至 1.2 億人次和約 1,000 萬公噸。
- 在港珠澳大橋香港口岸人工島的自動化停車場、連接機場島與香港口岸人工島的航天走廊及其延伸至東涌的機場東涌專道、機場島上的機場三跑道系統、高端物流中心、航天城項目，以及亞洲國際博覽館擴展等不同發展項目，將機場及其周邊範圍打造為「機場城市」。
- 香港與大灣區其他城市合作推展多式聯運，以提升整體的客貨運競爭力及通達性。
- 針對香港現時的主要航線及具潛力的「一帶一路」航線，擴大香港與相關國家之間的航空網絡。

➤ 國際創科中心

- 近年投放逾 2,100 億港元（約 268 億美元），同時推出一系列措施發展創科。
- 本地研發總開支於 2022 年增至 301.38 億港元（約 38.5 億美元）。
- 與大灣區其他城市（尤其是深圳）在創科方面合作，協同建設大灣區成為國際科技創新中心。
- 全力發展港深創新及科技園（港深創科園），第一期第一批次首三座大樓，將於 2024 年年底陸續落成。
- 港深創科園與落馬州／新田一帶整合為**新田科技城**，成為創科發展集群的樞紐，與深圳產生協同效應。
- 探索有利跨境流動政策措施的創新要素。
- 本地初創企業數目於 2019 至 2023 年間由約 3,200 間增加超過 30%至近 4,300 間；本地初創企業僱用人數於同期由約 12,500 人增加超過 30%至約 16,500 人。
- 香港至今見證 10 多間「獨角獸」企業的誕生。

➤ 中外文化藝術交流中心

- 香港位處亞洲中心要衝，將繼續擔當連繫不同城市和國家的重要角色，成為各地文化相遇，協作及演化的熔爐。
- 致力與世界級文化機構建立緊密的夥伴關係。香港於 2022 年 5 月舉辦國際演藝協會年中會議，是首個亞洲城市兩度成功申辦該會議。會議透過專題討論、演講、作品展演和新作交流等活動，提供藝術交流和創作的策略平台，標誌着香港的文化發展邁向新里程。
- 推動香港與內地（包括大灣區）及海外的文化交流，透過各種文化活動，讓本地及海外人士更了解中華文化。

- 西九文化區是全球規模最大的文化基礎設施之一，糅合本地傳統特色、國際和現代元素，展現香港中西文化薈萃的獨特魅力，並推動香港成為全球其中一個最具活力的藝術文化樞紐。
- 西九文化區提供多個世界級綜合文化藝術設施，包括全球性當代視覺文化博物館 M+及展示北京故宮博物院珍藏的香港故宮文化博物館。

➤ 區域知識產權貿易中心

- 全方位推廣香港成為區域知識產權貿易中心。
- 加強與內地和澳門相關部門在知識產權保護、管理和商品化方面的合作，協助商界及專業服務提供者抓緊大灣區發展帶來的無限機遇，並借助香港在知識產權領域的優勢開拓新市場。
- 繼續完善《版權條例》，確保本港的版權制度健全和具競爭力。
- 繼續發展「原授專利」制度，壯大專利審查團隊，逐步提升實質審查能力；同時籌劃設立本地專利代理服務的規管安排，提升專業質素。積極在香港籌建一所世界知識產權組織技術與創新支持中心，加強對業界支援及專業交流。
- 促進知識產權貿易，包括推行「專利盒」稅務優惠，將合資格知識產權所產生的利潤稅率大幅調低至 5%，鼓勵研發及商品化交易；同時在香港國際影視展、香港國際授權展、香港書展，以及亞洲知識產權交易平台中加入更多市場交易元素。
- 繼續積極推進實施《商標國際註冊馬德里協定有關議定書》下國際商標註冊制度的籌備工作。

高質量建設大灣區

- 深化香港與其他大灣區城市在金融、經貿、創新科技、航空等不同領域的合作，充分發揮互補優勢，推動區域經濟協同發展。
- 作為大灣區重大合作平台，位於深港河套地區的港深創新及科技園會是香港推進大灣區建設國際科技創新中心的重要引擎。
- 協助香港企業用好大灣區的機遇，積極開拓內銷市場，包括推出GoGBA「灣區經貿通」一站式平台，涵蓋大灣區的市場及政策資訊、培訓推廣及企業對接服務。
- 推動和落實各項便利措施，包括稅務優惠、購買房屋便利及律師和建築專業服務開放等，利便香港居民和專業人士到大灣區內地城市居住、工作和發展。
- 推出不同項目，包括「大灣區青年就業計劃」、「粵港澳大灣區青年創業資助計劃」等，讓香港青年有更多機會到大灣區內地城市提升技能，發展潛力。

社會發展

- 完善便利香港居民在內地發展和生活的政策措施。
- 加強《憲法》、《基本法》及國情教育，並增強港人的國家意識和愛國精神。

(更新日期：2024年5月3日)