

## 運輸基建及物流發展

交通運輸基建和物流業的發展相輔相成，香港在確保交通運輸系統能配合發展的同時，對內對外的人流和貨運也要暢通無阻；同時，香港會繼續鞏固和提升作為國際航運中心、國際航空樞紐和區域物流樞紐的地位。

### 交通運輸基建

鐵路繼續是公共運輸系統的骨幹。政府會按「基建先行」及「創造容量」的理念規劃和建設本地及跨境運輸基建設施，推行更多智慧交通措施，並進一步完善香港與內地之間的交通聯繫，便利香港更融入國家發展大局。

- 在「城市流動就緒指數」2024 下的「公共交通分類指數」中，根據公共交通的距離、公共交通模式的多樣性、可負擔程度、營運時間和通勤速度等因素，香港的公共交通系統在眾多國際大城市中排名第二（2024 年奧緯論壇聯同美國柏克萊加州大學合作發表的研究報告）。
- 英國《Time Out》雜誌於 2025 年進行指標調查，由本地人對當地公共交通，包括巴士、鐵路及電車等作出評分，香港的公共交通系統全球排名第一。
- 港珠澳大橋香港段工程項目榮獲英國土木工程師學會 2019 年度 People's Choice Award，以表揚其卓越的項目管理及對提升區域運輸網絡的貢獻。

### 鐵路

- 廣深港高速鐵路（高鐵）香港段於 2018 年 9 月投入服務，連接達 48,000 公里的國家高鐵網絡。高鐵香港段連接內地共 96 個站點，每日提供至少 208 班列車服務。香港鐵路有限公司（港鐵公司）於 2023 年 8 月為往返香港西九龍站與福田站的旅客推出「靈活行即日變更車次安排」，有關安排於 2024 年 3 月起擴展至深圳北站。另外，港鐵公司亦於 2024 年 1 月推出適用於來往香港西九龍站及十個內地站點的「20 次計次票」及「30 日定期票」，以提供票價優惠，進一步推動大灣區「一小時生活圈」。高鐵香港段由 2024 年 6 月起，開通了來往香港西九龍站及北京西站和上海虹橋站的「夕發朝至」臥鋪列車班次，為旅客提供更貼心舒適的服務。
- 現時，整個鐵路網絡全長約 271 公里，共設有 167 個車站（包括 99 個重鐵站和 68 個輕鐵站），四通八達。政府於 2023 年 12 月公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，為香港未來的運輸基建發展提供規劃框架，宏觀勾劃能滿足遠至 2046 年及以後的運輸及物流需求的策略性鐵路及主要幹道網絡。
- 為構建「軌道上的大灣區」，港深政府透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」推展港深西部鐵路（洪水橋至前海）及北環線支線，促進香港和深圳互聯互通。港深西部鐵路香港段的勘查及設計工作已於 2025 年年中開展，目標是於 2034 年完成工程建設，並隨即進行聯調聯試，實現 2035 年同步開通香港段和深圳段。特區政府提前北環線支線的規劃，與北環線主線作為一個項目同步推展，以實現協同效益並提速提效，目標是讓北環線支線能提早與北環線主線在 2034 年或以前同步開通。
- 其他本地鐵路項目亦正推進，其中古洞站、東涌線延線、小蠔灣站、屯門南延線和洪水橋站正處於建造階段，並將在 2027 年起陸續落成。《香港主要運輸基建發展藍圖》亦提出北環線東延線，將北環線經羅湖南、文錦渡等地區伸延至坪輦，連接新發展區和不同口岸；新界東北線提供南北走向鐵路段，由香園圍途經坪輦及皇后山等地區連接東鐵線粉嶺站，打通主要發展節點；中鐵線由錦田途經荃灣及葵涌連接至九龍塘站；將軍澳線南延至將軍澳第 137 區。

### 智慧綠色集體運輸系統

- 政府全力推展位於**東九龍、啟德和洪水橋／廈村及元朗南新發展區**的**智慧綠色集體運輸系統**，並壓縮推展時間，分別於 2025 年下半年就啟德項目及 2026 年就東九龍和洪水橋／廈村及元朗南新發展區項目招標，以早日落成項目，提供輕便和綠色的交通接駁服務至就近的鐵路站和主要公共交通交匯處。
- **南港島線（西段）**計劃採用智慧綠色集體運輸系統，與南港島線（東段）和港島線形成一個環狀網絡。詳細規劃及設計將於 2025 年內開展，目標於 2027 年開展前期建造工程。

## 道路

- **港珠澳大橋**於 2018 年 10 月開通，令香港與珠三角西部的行車時間大幅縮減。為善用大橋，「**港車北上**」已於 2023 年 7 月起實施，讓合資格的香港私家車在無須取得常規配額下，經大橋往來香港與廣東省，便利香港居民以自駕的方式到廣東省作短期商務、探親或旅遊。此外，**港珠澳大橋港澳跨境貨車**安排於 2023 年 8 月正式實施，港澳兩地貨車可經大橋以陸路方式運送貨物。「**粵車南下**」方面，粵港正力爭於 2025 年 11 月同步實施香港機場管理局（機管局）在大橋香港口岸的自動化停車場和自駕入境市區部分。合資格的廣東私家車在無須取得常規配額下經大橋到香港，旅客可泊車在「**轉機停車場**」後到香港國際機場轉乘飛機，或自駕入境香港市區。機管局也會同時推展大橋口岸「**訪港停車場**」，讓旅客「泊車轉乘」，到訪機場島上的設施，繼而至全港不同地點。
- **屯門至赤鱗角北面連接路**於 2020 年 12 月開通，全線貫通屯門至赤鱗角連接路，使往返屯門南和香港國際機場的行車路程大大縮減，亦有助分流往來大嶼山的交通。
- **將軍澳—藍田隧道**和**將軍澳跨灣連接路**於 2022 年 12 月同步開通，提供新的道路往來將軍澳和觀塘以及東區海底隧道，分流往來將軍澳的交通，效果顯著。將軍澳—藍田隧道連同正在興建的中九龍幹線和 T2 主幹路及**茶果嶺隧道**組成**六號幹線**，提供一條貫通將軍澳和西九龍的東西快速通道。建成後，六號幹線將分流穿梭東西九龍的車輛，有助紓緩九龍東現有主要連接路段的交通負荷。中九龍幹線工程預計於 2025 年完成，而六號幹線將於 2026 年全線通車。
- 政府正推展**北都公路**，以貫通北部都會區內各個發展重心，包括牛潭尾、新田科技城、古洞北／粉嶺北及新界北新市鎮，增強各新發展區的通達性。北都公路亦可進一步完善跨境客貨運的道路連接，令往返區內各個主要陸路口岸更便捷。
- 為滿足預期隨新界西北逐步發展而產生的交通需求，政府正推展**十一號幹線（元朗至北大嶼山段）、青衣至大嶼山連接路、屯門繞道**，以及**元朗公路（藍地至唐人新村段）擴闊工程**，以加強新界西北區內區外的連繫。
- 政府正就交椅洲人工島項目下的運輸基建項目進行規劃，當中包括港島西至大嶼山東北連接路，以配合交椅洲人工島的建設。

## 公共交通

- 香港擁有**高效、便捷和多元化的公共交通系統**，包括港鐵、專營巴士、公共小型巴士、電車、的士、非專營巴士及渡輪等，**提供票價實惠及安全可靠的服務**。
- 現時每日超過 1,100 萬人次使用公共交通工具，佔每日出行人次近九成，比例處於世界前列。
- 《2023 年道路交通法例（提升個人化點對點交通服務）（修訂）條例草案》及《的士司機違例記分條例草案》已於 2023 年 12 月獲立法會通過，有關條例草案推出一系列**提升個人化點對點交通服務的措施**，包括引入的士車隊制度等，以促進的士業界長遠健康發展。政府於 2024 年 7 月向五個獲選的營辦商發出的**士車隊牌照**的有條件暫准通知，獲選營辦商的的士車隊於 2025 年 7 月獲發正式牌照投入營運。

## 智慧出行

政府正推動智能運輸基礎建設、數據共享和分析及應用和服務，以提升交通管理措施和服務。主要措施如下：

- 於 2023 年在青沙管制區及所有政府收費隧道全面實施「**易通行**」**不停車繳費服務**，令繳費更快捷方便，亦為 2023 年 12 月於三條過海隧道順利實施「**分時段收費**」奠下基礎。政府亦已於 2025 年 5 月接收大欖隧道並實施「易通行」及「分時段收費」。
- 透過 10 億元「**智慧交通基金**」，資助本地機構或企業進行創新科技研究和應用，以便利出行，提升道路網絡或路面使用效率和改善駕駛安全。截至 2025 年 6 月，智慧交通基金管理委員會已批出 76 個申請項目，涉及總資助金額約為 5.41 億元。
- 積極在合適的短期租約停車場及工務工程項目推展多個**自動泊車系統項目**，其中位於荃灣、白石角及深水埗的短期租約項目已啟用，而位於油麻地的項目亦預期於 2025 年投入服務。
- 繼續推行**電子牌照措施**，進一步提高運作效率，為公眾提供便利。
- 全新**自動駕駛車輛規管制度**已於 2024 年 3 月生效，為香港自動駕駛車輛的更廣泛測試和使用訂立清晰的規管框架。運輸署已根據 2024 年新制訂的《自動車規例》向兩個測試項目發出自動駕駛車輛先導牌照，在北大嶼山和西九文化區進行測試。
- 政府已完成**電子交通執法**的立法工作，以期提升交通執法行動的整體效率，並於 2025 年 6 月開始推行「交通定額罰款通知書」電子化，及推出「電子交通告票平台」的專屬網站及流動應用程式。
- 完善**交通數據分析系統**，分析交通和天氣數據，向公眾發放即時及預計行車時間；同時提供高質素的開放數據，鼓勵業界開發更多創新應用，便利市民出行。
- 繼續提升各項智慧出行措施的服務水平，如**新一代路旁停車收費錶**、「**香港出行易**」**流動應用程式**、**發放空置泊車位實時資訊**及**實時交通燈號調節系統**等，以及開發更多合適的服務。

## 物流發展

香港國際機場和港口設施位居世界前列，是世界上最繁忙的航運設施之一：

- 香港具效率高、連繫性強和覆蓋面廣的優勢，是中國內地與世界各地通商的門戶，亦是重要的區域物流樞紐。
- 政府會把握《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和 2035 年遠景目標綱要》、「一帶一路」倡議和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》帶來的機遇，着力發展航運產業以支持物流業的發展，並加強與內地在航空、海運及物流發展的合作，以互補優勢。

## 航空

- 2025 年 5 月，約有 140 間航空公司在香港國際機場提供服務，每日有逾 1,050 架次航班，來往全球近 200 個航點，包括內地超過 30 個航點。
- 截至 2025 年 5 月底已簽訂 80 份**民航雙邊文件**。過去兩年，香港與多個民航夥伴擴大了雙邊民航安排，使相關客貨運服務的運力上限提升了至少百分之六十，讓航空公司可隨時因應市場需要增加客運及貨運服務。
- 香港航空交通在 2023 年初恢復全面通關後穩步復蘇。2024 年，**香港國際機場**的全年客運量達 5,310 萬人次。貨運量在 2024 年達 490 萬公噸，而 2025 年首五個月的貨運量比去年同期亦有所增加，使香港國際機場繼續保持在貨運方面的優勢。香港國際機場成為 2025 年度**最佳機場 — 重要貨運樞紐**（《Air Cargo Week》**世界航空貨運大獎**）、2024 年度**航空貨運樞紐**（Air Cargo News Award）、2024 年**亞洲最佳機場**和**中國最佳機場**（世界旅遊獎）、2024 年**全球最繁忙貨運機場**（國際機場協會排名）、2024 年度**最佳貨運機場 — 亞太地區**及**最佳航空貨運技術供應商**（第 11 屆「Payload Asia Awards」）。
- **香港國際機場三跑道系統**已於 2024 年 11 月投入運作，標誌着香港國際機場發展的一個重要里程碑。擴建後的香港國際機場可大幅提升客貨運能力，預計於 2035 年起每年的客運和貨運處理能力將分別提升至約 1.2 億

人次和約 1,000 萬公噸。

- 在政府的支持下，機管局於 2025 年 1 月公布擴大「**機場城市**」的發展大綱，計劃利用機場島及鄰近土地和海域，以航空產業為重心，發展集高端商業、藝術、旅遊及休閒活動於一身的新亮點。除了原來的「**SKYCITY 航天城**」外，新項目包括構建藝術產業生態圈、興建亞洲博覽館第二期、設置遊艇港灣及配套設施、開設空運鮮活市集、增加公眾活動空間等。
- 「**海天中轉大樓**」於 2023 年 8 月開始投入服務，「**經珠港飛**」直通客運服務亦於 2023 年 12 月正式開通，讓內地及國際旅客可以「空-陸-空」方式經香港國際機場往來內地和全球各地。隨着機管局與珠海交通控股集團於去年 11 月簽署入股珠海機場股權合作協議以落實入股安排，**香港國際機場和珠海機場**將會透過加強多式聯運的安排，將珠海機場國內航空網絡與香港國際機場國際航空網絡有機結合，提升整體的客貨運競爭力及通達性。
- 機管局會在東莞設立上游「**香港國際機場東莞空港中心**」，及在香港國際機場空側管制區內設立「**空側海空聯運貨運碼頭**」，以便內地出口貨物無縫運達香港國際機場後再轉運到世界各地。相關的先導計劃已於 2021 年底開展。在 2025 年年底，機管局會於東莞完成興建「**香港國際機場東莞空港中心**」第一期永久設施的首階段建設，推展香港國際機場與東莞之間的「海空貨物聯運」。**菜鳥智慧港及敦豪中亞區樞紐中心擴建項目**已先後落成啟用，而 UPS 的新樞紐中心亦預計於 2028 年竣工，大幅提升香港國際機場處理空運貨物的能力。
- 機管局於香港國際機場逐步引入「**輕捷**」系統便利航空安檢；擴大推展「**登機易**」服務至覆蓋 80% 的香港國際機場離境旅客，讓他們可以容貌作身分認證通過機場不同檢查點；並協助推動航空公司在香港注入**可持續航空燃料**。
- 2016 年成立的「**香港國際航空學院**」繼續培訓本地及區域航空管理人才，鞏固香港作為區域航空培訓中心的地位。除了會繼續與法國國立民用航空學院合辦高等碩士課程，包括已連續開辦八屆的**航空運輸管理高等碩士課程**，今年內即將推出**航空安全管理高等碩士課程**，以吸引更多「一帶一路」沿線國家的學生就讀。學院亦已於 2023 年 5 月起推出「**大灣區青年航空業實習計劃**」，與內地航空培訓院校合作，讓內地及香港青年分別往香港國際機場及大灣區內其他機場實習，以培育更多青年投身航空業，應付香港及大灣區航空業的長遠人力需求。此外，為**助力 C919 打進國際市場**，學院正研究逐步將培訓課程擴展至涵蓋與 C919 機型相關的範疇。
- 為打造香港成為**區內租賃飛機的首選地**，政府於 2024 年 2 月透過修例完善飛機租賃稅務優惠制度，包括容許就購置飛機的開支扣稅以及擴闊租約種類和租賃活動涵蓋的範圍。
- 機管局已與一家法國領先的航空服務公司 Elior Group SA 簽署合作備忘錄，探討在港提供飛機拆解、部件回收及人才培訓等專業服務，推動香港發展成為**亞洲首個飛機部件處理及交易中心**。

## **低空經濟**

- 政府以多管齊下的策略全力發展**低空經濟**，包括透過推行「**監管沙盒**」試點項目，推動無人機技術在不同領域的突破性應用；推進法例修訂工作，以擴大無人機規管範圍，開放載人飛行器試驗的合法空間；進行低空基礎設施技術研究和規劃，以及加強與內地合作，促進跨境低空經濟飛行活動。

## **樞紐港口**

- 香港是**全球最繁忙及最有效率的港口之一**，具有自由港地位、高效海關和完善港口基建等競爭優勢。以貨量計，2024 年有約九成的貨物經水路進出香港。
- 香港是區內重要的樞紐港，港口於 2024 年處理 1,370 萬個標準貨櫃。
- 香港在 2022、2023 及 2024《**新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告**》中連續三年位列**全球第 4**。該指數

根據港口條件、航運服務和營商環境三項因素作出評級。

- 香港港口與「一帶一路」倡議沿線約 100 個國家互有海上貨運往來。
- 為吸引更多貨物經港中轉，政府正打造「**鐵海陸江**」立體聯運體系，透過發展連接內地的鐵海、陸海和江海聯運產品，以便利來自內陸省份的貨物運往香港，再經港口出口海外，以拓展香港港口的貨源腹地，從而增強競爭力。
- 建設「**智慧港口**」，推動業界應用數碼科技，包括自 2023 年分階段建立和試用數字化**港口社區系統**，將於 2025 年年底完成構建，並會在 2026 年年初推出供業界使用，具貨物追蹤、實時運輸資訊及分析提示功能，促進航運、港口和物流業持份者間的信息互聯互通。
- 建設「**綠色港口**」，政府於 2024 年 11 月公布《**綠色船用燃料加注行動綱領**》，訂立五大綠色導向的策略及 10 項行動，涵蓋綠色船用燃料供應、基建配套、港口減排、鼓勵措施、海內外合作和人才培訓等多個範疇，推動香港發展成為高質量的綠色船用燃料加注及交易中心。2025 年 2 月，香港完成首次液化天然氣加注作業，並於同年 6 月完成首次液化天然氣加注及貨物同步裝卸作業，為構建香港成為綠色船用燃料加注中心邁出重要一步。於 2025 年 6 月推出**綠色船用燃料加注獎勵計劃**，對於每間先行企業在海事處接受其風險評估後一年內完成的首兩次液化天然氣或綠色甲醇加注，每次將可獲得 50 萬元的獎勵，就每種獲認可的綠色船用燃料所發放的獎勵金額最高為 200 萬元。

## **海運服務**

- 政府在 2025 年 7 月成立**香港海運港口發展局**，並設 4 個委員會，以加強相關研究、推廣及人力培訓，促進國際航運中心的發展。
- **香港船舶註冊**按總噸位計位列**全球第 4**，註冊船舶總數超過 2,300 艘。由香港船東擁有或管理的船隻，佔全球商船的總載重噸位約 10%。
- 香港現有逾 1,200 間與港口及航運相關的公司，提供各種**優質的海運服務**，包括港口服務、船務代理和船舶管理、船務經紀、航運金融、海事保險，以及海事法律和仲裁服務。
- 香港是**訂立航運及商業合同和解決爭議的主要中心**。高等法院設有海事案件審訊表，專責處理海事及商業糾紛。現時海事法庭使用者委員會由一名原訟法庭法官領導。
- 波羅的海國際航運公會已正式發布《BIMCO 法律及仲裁條款 2020》，將香港列為繼倫敦、紐約和新加坡以外的第四個**指定仲裁地**。
- 香港是**亞洲最重要的國際船舶融資中心之一**，提供多項船務融資產品予業界及投資者選擇。
- 約 80 家本地和海外保險公司在港提供海事保險服務。

促進高增值海運服務發展的措施包括：

- 政府於 2023 年 12 月公布《**海運及港口發展策略行動綱領**》，提出 10 大策略和 32 項行動措施，以支持香港海運及港口業的持續發展需要，提升業界的長遠競爭力。其中一項措施是自 2024 年 6 月起向達國際減碳標準船舶提供現金獎勵，並於未來加強推廣。
- 提供**船舶租賃業務的稅務優惠**，包括寬免合資格船舶出租商的利得稅和寬減合資格船舶租賃管理商一半利得稅，以吸引更多船舶租賃公司落戶香港，拓展在港業務。
- 為**海事保險業務提供 50% 的利得稅寬免**，涵蓋貨物保險、船體保險及海上責任保險等。
- 為**指定航運業商業主導人**（船舶代理、船舶管理及船舶經紀公司）**提供利得稅半稅優惠**，以吸引更多相關航運企業在香港設立業務。
- 擴展香港有關全面性避免雙重課稅協定網絡，以吸引更多海外船東和海運服務提供者在香港設立辦事處。

- 政府正因應國際稅務規則的改變，優化現有海運服務業稅務優惠措施，包括為營運租約下的船舶出租商，提供船舶購置開支的稅務扣除。2026 年上半年會向立法會提交條例草案。
- **擴大香港船舶註冊處在海外的辦事處**，為在香港註冊的船舶提供更快捷、直接的支援，包括提供技術支援及就港口國的需要進行檢查和處理緊急情況，目前有七個位於倫敦、上海、新加坡、悉尼、三藩市、東京和多倫多的香港船舶註冊處區域支援團隊。海事處亦計劃於 2025 年年底前在中東設立本地推廣團隊。航運界會更好地使用香港船舶註冊處以引進更多與海運相關的業務進駐香港，並增加對本地海運服務的需求。
- 政府於 2025 年 2 月推出**批量註冊優惠計劃**，向在 24 個月內於香港註冊多於一艘合資格船舶的船東退還船舶註冊費用及首年噸位年費，藉此吸引更多船東在香港註冊船舶。
- 為帶動海運服務業發展，政府將會**為合資格大宗商品貿易商提供半稅優惠**。2026 年上半年會向立法會提交條例草案。
- **海運及空運人才培訓基金**旨在逐步建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，支持香港於海運、空運及物流產業的長遠發展。基金自 2014 年成立以來惠及超過 20,000 名學生與海運從業員，並有超過 100,000 人參與基金的推廣及宣傳活動。
- 於 2023 年 9 月推出「**海事人才培訓資助計劃**」，為有志投身海事法律工作的青年提供見習培訓。
- **國際海上保險聯盟**已於香港設立亞洲區中心。
- **國際航運公會**已於香港設立首個亞洲辦事處—國際航運公會中國辦事處，並於 2024 年 11 月的香港海運週期間舉辦**香港全球航運貿易高峰會**，匯聚全球航運領袖和政策制定者就全球貿易和航運的議題交流，2025 年 11 月香港海運週期間將舉辦第二屆高峰會。
- 政府與廣州市港務局在 2023 年 5 月簽訂《**穗港大灣區港航事務合作協議**》，建立雙方港口及航運事務溝通合作機制。政府與大灣區港口群共同強化師資交流，提供多地課程，加強海運人才培訓，並參與大灣區海運業界在 2024 年 11 月舉辦的「**粵港澳大灣區（前海）國際航運發展大會**」，宣傳大灣區港口群綜合實力。

## **物流業**

- 2001 年成立的**香港物流發展局**致力促進物流業的發展，以及推廣高端高增值的現代物流服務。
- 政府於 2023 年 10 月公布《**現代物流發展行動綱領**》，制定 8 大策略和 24 項行動措施，以滿足物流業界的短、中和長期發展需要，推動香港物流業朝着**智慧化、現代化、綠色及可持續化、國際化和便利化的高質量發展**。
- 「**智慧及綠色物流專業培訓計劃**」及「**物流推廣資助計劃**」於 2024 年 1 月正式推出及接受申請，為加強物流業的人才發展和推廣工作提供更多專項資助。
- 政府將繼續與大灣區其他城市加強物流合作，用好港珠澳大橋，並同時研究將現時航空轉運貨物豁免許可證安排擴展至其他多式聯運模式，擴大貨源並便利貨物經香港中轉出口或進口。
- 於 2020 年 10 月推出總值 3 億元的「**第三方物流服務供應商資助先導計劃**」，以鼓勵物流業**應用科技提高生產力**。政府繼 2023 年將資助比例由 1:1 提升至 2:1，再於 2024 年 2 月優化這項先導計劃，將資助金額上限由每間企業 100 萬元增加至 200 萬元，並擴大資助範圍，以涵蓋應用 ESG（環境、社會及管治）科技相關的服務。
- 於 2025 年 6 月公布《**物流業 ESG 發展路線圖**》，供本港物流中小企業遵循，以達致國際上就 ESG 的要求，從而提升香港物流業的競爭力及鞏固香港作為國際物流樞紐的地位。
- **致力物色及推出合適用地**，供業界**發展現代化物流設施**。自 2010 年起，政府已透過公開招標形式，批出五幅分別位於青衣、葵涌及屯門的用地作現代物流用途。另外，機管局已於 2018 年 6 月批出位於機場南貨運區一幅約 5.3 公頃的土地的發展及管理權，以發展現代化高端空運物流中心。於 2024 至 2027 年期間，政府計劃在葵青貨櫃碼頭一帶定期推出四幅共 19 公頃物流用地，當中首幅位於青衣的用地已於 2025 年 2 月以招標

形式批出。政府亦已在北部都會區的洪水橋／廈村新發展區預留共約 36 公頃的土地，以打造不同功能的現代物流圈，發揮群聚效應，增加物流業的營運效率，從而促進智慧物流在香港的持續發展。政府會以洪水橋／廈村新發展區預留作現代物流發展的土地作為發展現代物流圈的試點，而相關的規劃研究正在進行，預計於 2025 年公布有關研究結果。

- 「**現代物流實習計劃**」自 2024 年 4 月起推出，以資助物流公司為全日制學生提供實習機會，讓他們能了解現代物流和供應鏈管理領域的發展前景和就業機會，從而鼓勵他們在畢業後投身物流業界。
- 政府與香港貿易發展局合辦年度**亞洲物流航運及空運會議**，為物流、航運、空運及供應鏈管理業界提供平台交流行業資訊和探討行業最新發展。

（更新日期：2025 年 9 月 9 日）

---

2025 年 9 月