# 綠色香港

## 概覽

香港在過去四分之一世紀以來一直秉持與時並進的信念，致力珍惜和保護自然環境。為應對氣候變化和實現碳中和，政府制訂一系列計劃，在科技、運輸，以至廢物管理和綠色金融等不同領域推動綠色創新。

## 致力實現「碳中和」構建健康環境

**《香港氣候行動藍圖2050》**以**「零碳排放•綠色宜居•持續發展」**為願景，分別訂立四個主要策略和目標——「淨零發電」、「節能綠建」、「綠色運輸」和「全民減廢」，應對氣候變化和實現碳中和，達致在2035年前把碳排放總量，按2005年水平減半的中期目標，並在2050年前實現碳中和。

- 香港將於未來15至20年投放約2,400億元，推動一系列緩解及應對氣候變化的行動，包括成立氣候變化與碳中和辦公室，加強統籌和推動深度減碳工作。
- 政府於2021年6月公布**《香港清新空氣藍圖2035》**，以**「健康宜居•低碳轉型•比肩國際」**為願景，提出六大主要行動——**綠色運輸、宜居環境、全面減排、潔淨能源、科學管理**及**區域協同**。藍圖旨在引領香港在2035年前的空氣質素，成為可媲美國際大都市及更宜居的城市，並朝向完全符合世界衞生組織《全球空氣質量指南》的空氣質素指引水平為目標。
- 自2013年起，**主要空氣污染物**濃度（包括大氣中及路邊的二氧化氮、二氧化硫及微細懸浮粒子水平）已**下降約三至六成**。
- 由2019年1月起，所有在香港水域內的船隻必須使用合規格燃料，例如含硫量不超過0.5%的燃料或液化天然氣。
- 政府於2020年10月推出鼓勵與管制並行計劃，目標於2027年年底前分階段**淘汰約40,000輛歐盟四期柴油商業車輛**。政府已預留71億港元（9.1億美元），向受影響車主提供特惠資助。
- 本港首份**《香港電動車普及化路線圖》**於2021年3月公布，主要措施包括在2035年或之前，停止新登記燃油和混合動力私家車、擴展電動車充電網絡、培訓電動車技術和維修人才，以及制訂生產者責任計劃回收電動車電池。政府亦將牽頭採用更多電動車。
- 於2020年10月推出共20億元的**「EV屋苑充電易資助計劃」**，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。在2022/23年度《財政預算案》中額外注資15億元，讓計劃得以延長四年至2027/28年度，並預計整個資助計劃可涵蓋約14萬個私人車位。
- 政府在2020年增撥8億元，擴大**「新能源運輸基金」**的資助範圍，以涵蓋更多電動商用車車種。
- 預留3.5億元，資助渡輪營辦商於2023年開始，在維多利亞港內的航線中測試使用電動渡輪。
- 撥款8,000萬元，於2023年起推行電動公共小型巴士先導試驗計劃。
- 投放約3.11億元，將**「清潔伙伴生產計劃」延長**至2025年3月，藉此鼓勵港資廠商採用清潔生產技術，以改善區域環境質素。

## 環保建築設計與科技

- 訂立香港能源強度水平，務求於2025年達致較2005年減少40%的目標。
- **《香港都市節能藍圖2015～2025+》**內推出的措施，包括制訂節能目標和時間表、發展綠色建築、稅務優惠、擴大「強制性能源效益標籤計劃」，以及推行「全民節能」運動。
- 預計香港在實施各項節能措施後，每年可減少碳排放約170萬公噸，相當於2016年總排放量的4%。
- 首個**「綠色能源目標」**旨在讓政府的能源使用表現，於2020/21年度至2024/25年度的五個年度內，可進一步提升6%。
- 2021/22年度《財政預算案》額外預留**10億元**（即合共30億元），在政府建築物和基建設施設置更多**小型可再生能源裝置**。
- 預留**1.5億元**，為社會福利署津助的非政府機構，免費進行**能源審核並安裝節能裝置**。
- **「綠色校園2.0」**計劃旨在提升校園的能源效益。
- **「採電學社」**為學校和非政府福利機構免費安裝太陽能發電系統。

- 2016年開幕，位於屯門的污泥處理設施**T•PARK［源·區］**，為全球最先進的同類設施之一。T•PARK［源·區］實踐**「轉廢為能」的目標**，將焚燒污泥所產生的熱能，除可供發電外，餘熱亦可為環境教育中心內的水療池保持恆溫，供公眾免費享用。

## 與環保相關的創新科技

- **機電工程署**與學術界和業界協作，推廣機電服務相關的創新科技。
- 「機電創科網上平台」羅列各政府部門、公營機構及機電業界的服務需求，而大學及初創企業則可提出相應的**創新科技方案以作配對**。
- 投放2億元成立「**低碳綠色科研基金**」，以推動減碳和綠色科技的研發及應用。2022/23年度《財政預算案》將向基金再度注資2億元。

## 廢物管理

- 《香港資源循環藍圖2035》以「**全民減廢•資源循環•零廢堆填**」為願景，推進六大主要行動——**全民減廢、分類回收、資源循環、支援業界、協同創新**及**教育推廣**。
- 政府將實施都市固體廢物收費安排，旨在推動市民改變行為習慣以達致減廢，並在全港推展**「綠在區區」**社區回收網絡項目，加強支援廢物源頭分類及乾淨回收。
- 基於**「污染者自付」原則**及**「環保責任」的理念**，政府正推展各項生產者責任計劃，包括塑膠購物袋收費計劃及廢電器電子產品和玻璃飲料容器生產者責任計劃，以及促進源頭減廢和發展循環經濟。
- 推廣**「惜食、減廢」**文化，從源頭減少產生廚餘。
- 在《廚餘計劃》下，**有機資源回收中心第1期**（O•PARK1）於2018年7月開始接收工商業廚餘。O•PARK1每日可處理200公噸廚餘，並把廚餘轉化為生物氣以供發電，每年預期可經電網輸出1,400萬度剩餘電力，供約3,000戶家庭使用，同時亦把殘渣加工成為堆肥。有機資源回收中心第2期（O•PARK2）預計2024年投入運作，每日可處理300公噸廚餘。
- 政府於2021年4月向**「回收基金」**增撥**10億元**，繼續協助回收業界通過使用科技轉型和提升服務。
- 為使本地廢紙回收出路進一步多元化，及更有效地轉廢為材，**屯門環保園的現代化紙漿生產設施**預計於2024年或之前開始運作。
- 於2021年年底展開為期兩年的自願**淘汰含微膠珠個人護理及化妝產品**計劃，鼓勵業界停止製造、進口和銷售此類產品，並協助消費者選購不含微膠珠的產品。

## 水質管理

- 過去三年共投放66億元**建設和提升污水收集及處理系統的基建設施**，力求進一步改善全港水質，尤其是維多利亞港的水質。
- 海洋環境管理跨部門工作小組自2012年成立至今，政府已**就保持海岸清潔工作增撥資源至每年約1.5億元**。

## 綠色和可持續金融

- 截至2022年5月，政府已在**政府綠色債券計劃**下發行超過70億美元等值，以環球機構投資者為對象的綠色債券，並涵蓋多種貨幣和不同年期。過往的發行計劃已取得多項突破；包括全球首個專為發行綠色債券而設的政府類別「全球中期票據發行計劃」、全球最大的政府類別美元計價綠色債券、亞洲最長年期的政府類別美元計價綠色債券，以及亞洲最長年期的政府類別歐元計價綠色債券。
- 政府於2022年5月發行**首批價值200億港元的綠色零售債券**，進一步推動香港在綠色和可持續金融的發展。
- **政府綠色債券計劃的借款上限**於2021年7月**倍升至2,000億港元**，讓政府可於2021/22年度起的五年內，因應市場情況，發行合共約1,755億港元等值的綠色債券。
- 2021年5月推出**「綠色和可持續金融資助計劃」**，資助合資格的債券發行人和借款人的發債支出及外部評審服務。截至2022年4月，已批出超過70宗申請。

（2022年6月）