

綠色生活

概覽

香港是一個擁有多元面貌，以及令人意想不到的城市。雖然一直以高效快捷的商業中心聞名遐邇，然而在這個人口密集的城市中，不論是白沙淺灘、石壁海岸、草坡茂林，以至群山疊嶺等優美怡人景色，均可一一欣賞得到。

自然保育特定地點

- 為保育大自然，香港 1,110 平方公里面積中約**四成**土地為**受保護的郊野公園和特別地區**。現時香港有 24 個郊野公園及 22 個特別地區，總面積約 44,300 公頃，每年吸引約 1,200 萬訪客人次使用。
- 香港很多**遠足路徑**鄰近市區，交通便利，例如從熙來攘往的香港島東區搭乘巴士，前往獲選為亞洲區「最佳市區遠足徑」的龍脊路徑起點，車程少於 20 分鐘。
- 香港設有**六個海岸公園**和**一個海岸保護區**以護養本地海洋環境，總面積約 4,050 公頃。政府於 2020 年 4 月 1 日指定大嶼山西南海岸公園，並於同日實施新海岸公園漁業管理策略，以更有效保護海洋生境。
- 政府正籌劃一個新郊野公園和在香港西部水域指定兩個新海岸公園。
- 2021/22 年度《財政預算案》預留 5 億元優化部分郊野公園設施，以豐富訪客體驗。

豐富生物多樣性

- **《香港生物多樣性策略及行動計劃（2016–2021）》現正推行**，旨在加強保育生物多樣性及支持本港的可持續發展。
- 香港有超過 3,300 種維管束植物、55 種陸上哺乳動物、超過 550 種雀鳥（佔全中國雀鳥品種記錄的三分之一）、115 種兩棲及爬行動物、193 種淡水魚、245 種蝴蝶及 128 種蜻蜓。
- 香港有逾 1,000 種海魚及 84 種石珊瑚，石珊瑚品種數量更在加勒比海之上，部分品種屬香港特有。
- 有全球受威脅的物種亦以香港為家，包括稀有的香港雙足蜥、三線閉殼龜、黃胸鵝、短腳角蟾、穿山甲和克氏小葉春蜓等。
- **豐富多元的生物多樣性是珍貴的天然資源**。政府平均每年於郊區及市區栽種超過 100 萬棵樹苗及其他植物，綠化香港。

生態、自然及鄉郊保育工作

- 為遏止瀕危物種的走私活動，政府已於 2018 年 5 月實施《2018 年保護瀕危動植物物種（修訂）條例》，逐步淘汰本地象牙貿易及加重罰則，並與內地部門加強合作。
- 為加強保護瀕危綠海龜，政府已擴展位於南丫島的**深灣限制地區至毗鄰的綠海龜繁殖水域**，並將限制期由每年五個月延長至每年七個月。
- **鄉郊保育辦公室（鄉郊辦）**於 2018 年 7 月成立，統籌鄉郊保育及活化的工作。鄉郊辦於 2019 年 10 月推出**鄉郊保育資助計劃**，至 2021 年 2 月共批出 17 個項目，涉及總金額約 1 億元。這些項目相信有助加強高生態價值地點的保育管理工作，活化村落，並能提高公眾對村落文化的認識，以及為應對鄉郊保育／復育的挑戰尋求新穎的解決方法。

低碳減排

- 政府於2021年6月公布《香港清新空氣藍圖2035》，以「健康宜居·低碳轉型·比肩國際」為願景，提出六大主要行動——綠色運輸、宜居環境、全面減排、潔淨能源、科學管理以及區域協同，引領香港在2035年前成為空氣質素媲美國際大城市的宜居城市，以及向空氣質素全部符合世界衛生組織《空氣質素指引》最終指標的目標邁進。
- 力求達致於2030年將**碳強度**由2005年的水平**降低65%至70%**的目標。香港將致力爭取於**2050年前實現碳中和**，為達此目標，政府會在2021年下半年更新《香港氣候行動藍圖》，定下更進取的減碳排放策略和措施。
- 自2013年起，**主要空氣污染物**濃度（包括大氣中及路邊的二氧化氮、二氧化硫及微細懸浮粒子水平）已**下降約四至六成**。
- 由2019年1月1日起，所有船隻在香港水域內，都必須使用合規格燃料，例如含硫量不超過0.5%的燃料或液化天然氣。
- 政府於2020年10月推出新的特惠資助計劃，分階段**淘汰約40,000輛歐盟四期柴油商業車**，並預留71億港元（9.1億美元）提供特惠資助予受影響車主。
- 本港首份電動車普及化路線圖於2021年3月公布，主要措施包括在2035年或以前停止新登記燃油私家車、擴展電動車充電網絡並推動其市場化、培訓電動車技術及維修人才，以及制訂生產者責任計劃以回收電動車電池。政府亦會牽頭採用更多電動車。
- 於2020年10月推出20億元「**EV屋苑充電易資助計劃**」，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施，預計三年可涵蓋逾60,000個私人停車位。
- 政府在2020年增撥8億元並擴大「**新能源運輸基金**」的資助範圍，涵蓋更多電動商用車種。
- 預留3.5億元，資助營辦商從2023年開始在維多利亞港內航線測試電動渡輪。
- 撥款8,000萬元，於2023年起推行**電動公共小型巴士**先導試驗計劃。
- 投放約3.11億元延續「**清潔伙伴生產計劃**」至2025年3月，鼓勵港資廠商採用清潔生產技術，以改善區域環境質素。

環保建築設計與科技

- 訂定於2025年香港能源強度水平較2005年減少40%的目標。
- 《**香港都市節能藍圖2015~2025+**》羅列的措施，除定下節能目標和時間表外，同時推動發展綠色建築和稅務優惠，以及擴大「**強制性能源效益標籤計劃**」，並推行「**全民節能**」運動。
- 預計實施各項節能措施後，每年將減少碳排放約170萬公噸。若以2016年的碳排放水平計算，相當於減少約4%的碳排放量。
- 首個「**綠色能源目標**」務求在2020-21年度至2024-25年度的五年內，讓政府能源使用表現進一步提升6%。
- 2021/22年度《財政預算案》額外預留**10億元**（即合共30億元），在政府建築物和基建設施裝設更多**小型可再生能源裝置**。
- 預留**1.5億元**，免費為社會福利署津助的**非政府機構**進行**能源審核並安裝節能裝置**。
- 「**綠色校園2.0**」計劃旨在提升校園的能源效益。
- 「**採電學社**」免費為學校和非政府福利機構安裝太陽能發電系統。
- 位於九龍灣的**零碳天地**於2012年落成，是香港首座零碳建築，配備超過80種環保技術以減少溫室氣體排放。
- 位於屯門稔灣的污泥處理設施**T·PARK [源·區]**已於2016年開幕，是全球最先進的同類設施之一。T·PARK [源·區]透過「**轉廢為能**」措施，焚燒污泥所產生的熱能除可供發電外，餘熱亦可為環境教育中心內的

水療池保持恆溫，供公眾免費享用。

與環保相關的創新科技

- **機電工程署**（機電署）與學術界和業界協作，推廣機電服務相關的創新科技。
- 「E&M InnoPortal」羅列各政府部門、公營機構以及機電業界的服務需求，而大學及初創企業可以提出相應的創新科技方案以作配對。
- 投放 2 億元成立新的「**低碳綠色科研基金**」，推動減碳和綠色科技的研發及應用。

廢物管理

- 《香港資源循環藍圖 2035》於 2021 年年初公布，以「**全民減廢·資源循環·零廢堆填**」為願景。政府將推進六大主要行動—**全民減廢、分類回收、資源循環、支援業界、協同創新及教育推廣**，以建設循環經濟。
- 基於「污染者自付」原則及「環保責任」的理念，政府正推展各項生產者責任計劃，包括塑膠購物袋收費計劃及廢電器電子產品和玻璃飲料容器生產者責任計劃，促進源頭減廢和發展循環經濟。此外，政府準備就塑膠飲料容器推展生產者責任計劃。為配合有關計劃，政府亦已推出為期一年的先導計劃，測試逆向自動售貨機（「入樽機」）在香港的實地應用。
- 政府計劃實施都市固體廢物收費，期望推動市民改變行為習慣以達致減廢，並在全港推展「**綠在區區**」社區回收網絡項目，加強支援廢物源頭分類及乾淨回收。政府會繼續配合立法會法案委員會審議相關條例草案的工作。
- 加強推動**惜食文化**，減少廚餘。
- 在《廚餘計劃》下，**有機資源回收中心**第 1 期（O·PARK1）於 2018 年 7 月起接收工商業廚餘。O·PARK1 每日可處理 200 公噸廚餘，並把廚餘轉化為生物燃氣以供發電，每年可經電網輸出 1,400 萬度剩餘電力，足夠 3,000 戶家庭使用，同時亦把殘渣加工成為堆肥。有機資源回收中心第 2 期（O·PARK2）預計 2023 年投入運作，每日可處理 300 公噸廚餘。
- 政府會向「**回收基金**」增撥 **10 億元**，協助回收業界通過使用科技轉型和升級服務。基金申請期延長至 2027 年，預計超過 1,000 個中小回收企業受惠。
- 2020-21 年度起，每年預留不少於 3 億元推行全港廢紙收集及回收服務，以提升本地回收廢紙的質和量，推動本地廢紙回收業的可持續發展。
- 為使本地廢紙回收出路更多元化及更有效地轉廢為材，政府將會在 2021 年的第二季招標在屯門環保園設立現代化紙漿生產設施，設施預計 2024 年或之前開始運作。
- 政府現正着手籌備為期兩年的自願性淘汰含微膠珠個人護理及化妝產品計劃，鼓勵業界停止製造、進口和銷售此類產品，並協助消費者選購不含微膠珠的產品。

水質管理

- 過去三年已投放共 60 億元以提升及建設污水收集及處理系統的基建設施，力求進一步改善全港水質，尤其是維多利亞港的水質。
- 海洋環境管理跨部門工作小組自 2012 年成立至今，政府已就保持海岸清潔工作增撥資源共約每年 1.5 億元。

（更新日期：2021 年 7 月 19 日）