

绿色生活

概览

香港是一个拥有多元面貌，以及令人意想不到的城市。虽然一直以高效快捷的商业中心闻名遐迩，然而在这个人口密集的城市中，不论是白沙浅滩、石壁海岸、草坡茂林，以至群山迭岭等优美怡人景色，均可一一欣赏到。

自然保育特定地点

- 为保育大自然，香港 1,110 平方公里面积中约**四成**土地为**受保护的郊野公园和特别地区**。现时香港有 24 个郊野公园及 22 个特别地区，总面积约 44,300 公顷，每年吸引约 1,200 万访客人次使用。
- 香港很多**远足路径**邻近市区，交通便利，例如从熙来攘往的香港岛东区搭乘巴士，前往获选为亚洲区「最佳市区远足径」的龙脊路径起点，车程少于 20 分钟。
- 香港设有**六个海岸公园**和**一个海岸保护区**以护养本地海洋环境，总面积约 4,050 公顷。政府于 2020 年 4 月 1 日指定大屿山西南海岸公园，并于同日实施新海岸公园渔业管理策略，以更有效保护海洋生境。
- 政府正筹划一个**新郊野公园**和在香港西部水域指定两个**新海岸公园**。
- 2021/22 年度《财政预算案》预留 5 亿元优化部分郊野公园设施，以丰富访客体验。

丰富生物多样性

- **《香港生物多样性策略及行动计划（2016—2021）》**现正推行，旨在加强保育生物多样性及支持本港的可持续发展。
- 香港有超过 3,300 种维管束植物、55 种陆上哺乳动物、超过 550 种雀鸟（占全中国雀鸟品种记录的三分之一）、115 种两栖及爬行动物、193 种淡水鱼、245 种蝴蝶及 128 种蜻蜓。
- 香港有逾 1,000 种海鱼及 84 种石珊瑚，石珊瑚品种数量更在加勒比海之上，部分品种属香港特有。
- 有全球受威胁的物种亦以香港为家，包括稀有的香港双足蜥、三线闭壳龟、黄胸鹀、短脚角蟾、穿山甲和克氏小叶春蜓等。
- **丰富多元的生物多样性**是珍贵的天然资源。政府平均每年于郊区及市区栽种超过 100 万棵树苗及其他植物，绿化香港。

生态、自然及乡郊保育工作

- 为遏止濒危物种的走私活动，政府已于 2018 年 5 月实施《2018 年保护濒危动植物物种（修订）条例》，逐步淘汰本地象牙贸易及加重罚则，并与内地部门加强合作。
- 为加强保护濒危绿海龟，政府已扩展位于南丫岛的**深湾限制地区至毗邻的绿海龟繁殖水域**，并将限制期由每年五个月延长至每年七个月。
- **乡郊保育办公室**（乡郊办）于 2018 年 7 月成立，统筹乡郊保育及活化的工作。乡郊办于 2019 年 10 月推出**乡郊保育资助计划**，至 2021 年 2 月共批出 17 个项目，涉及总金额约 1 亿元。这些项目相信有助加强高生态价值地点的保育管理工作，活化村落，并能提高公众对村落文化的认识，以及为应对乡郊保育／复育的挑战寻求新颖的解决方法。

低碳减排

- 政府于2021年6月公布《香港清新空气蓝图2035》，以「健康宜居·低碳转型·比肩国际」为愿景，提出六大主要行动——绿色运输、宜居环境、全面减排、洁净能源、科学管理以及区域协同，引领香港在2035年前成为空气质素媲美国际大城市的宜居城市，以及向空气质素全部符合世界卫生组织《空气质素指引》最终指标的目标迈进。
- 力求达致于2030年将**碳强度**由2005年的水平**降低65%至70%**的目标。香港将致力争取于**2050年前实现碳中和**，为达此目标，政府会在2021年下半年更新《香港气候行动蓝图》，定下更进取的减碳排放策略和措施。
- 自2013年起，**主要空气污染物**浓度（包括大气中及路边的二氧化氮、二氧化硫及微细悬浮粒子水平）已**下降约四至六成**。
- 由2019年1月1日起，所有船只在香港水域内，都必须使用合规格燃料，例如含硫量不超过0.5%的燃料或液化天然气。
- 政府于2020年10月推出新的特惠资助计划，分阶段**淘汰约40,000辆欧盟四期柴油商业车**，并预留71亿港元（9.1亿美元）提供特惠资助予受影响车主。
- 本港首份电动车普及化路线图于2021年3月公布，主要措施包括在2035年或以前停止新登记燃油私家车、扩展电动车充电网络并推动其市场化、培训电动车技术及维修人才，以及制订生产者责任计划以回收电动车电池。政府亦会牵头采用更多电动车。
- 于2020年10月推出20亿元「**EV屋苑充电易资助计划**」，资助现有私人住宅楼宇停车场安装电动车充电基础设施，预计三年可涵盖逾60,000个私人停车位。
- 政府在2020年增拨8亿元并扩大「**新能源运输基金**」的资助范围，涵盖更多电动商用车种。
- 预留3.5亿元，资助营办商从2023年开始在维多利亚港内航线测试电动渡轮。
- 拨款8,000万元，于2023年起推行**电动公共小型巴士**先导试验计划。
- 投放约3.11亿元延续「**清洁伙伴生产计划**」至2025年3月，鼓励港资厂商采用清洁生产技术，以改善区域环境质素。

环保建筑设计与科技

- 订定于2025年香港能源强度水平较2005年减少40%的目标。
- 《**香港都市节能蓝图2015~2025+**》罗列的措施，除定下节能目标和时间表外，同时推动发展绿色建筑和税务优惠，以及扩大「**强制性能源效益标签计划**」，并推行「**全民节能**」运动。
- 预计实施各项节能措施后，每年将减少碳排放约170万吨。若以2016年的碳排放水平计算，相当于减少约4%的碳排放量。
- 首个「**绿色能源目标**」务求在2020-21年度至2024-25年度的五年内，让政府能源使用表现进一步提升6%。
- 2021/22年度《财政预算案》额外预留**10亿元**（即合共30亿元），在政府建筑物和基建设施装设更多**小型可再生能源装置**。
- 预留**1.5亿元**，免费为社会福利署津助的**非政府机构进行能源审核并安装节能装置**。
- 「**绿色校园2.0**」计划旨在提升校园的能源效益。
- 「**采电学社**」免费为学校和非政府福利机构安装太阳能发电系统。
- 位于九龙湾的**零碳天地**于2012年落成，是香港首座零碳建筑，配备超过80种环保技术以减少温室气体排放。
- 位于屯门稔湾的污泥处理设施**T·PARK [源·区]**已于2016年开幕，是全球最先进的同类设施之一。T·PARK [源·区]透过「**转废为能**」措施，焚烧污泥所产生的热能除可供发电外，余热亦可为环境教育中心内的

水疗池保持恒温，供公众免费享用。

与环保相关的创新科技

- **机电工程署**（机电署）与学术界和业界协作，推广机电服务相关的创新科技。
- 「E&M InnoPortal」罗列各政府部门、公营机构以及机电业界的服务需求，而大学及初创企业可以提出相应的创新科技方案以作配对。
- 投放 2 亿元成立新的「**低碳绿色科研基金**」，推动减碳和绿色科技的研发及应用。

废物管理

- 《香港资源循环蓝图 2035》于 2021 年年初公布，以「**全民减废·资源循环·零废堆填**」为愿景。政府将推进六大主要行动—**全民减废、分类回收、资源循环、支援业界、协同创新及教育推广**，以建设循环经济。
- 基于「污染者自付」原则及「环保责任」的理念，政府正推展各项生产者责任计划，包括塑胶购物袋收费计划及废电器电子产品和玻璃饮料容器生产者责任计划，促进源头减废和发展循环经济。此外，政府准备就塑胶饮料容器推展生产者责任计划。为配合有关计划，政府亦已推出为期一年的先导计划，测试逆向自动售货机（「入樽机」）在香港的实地应用。
- 政府计划实施都市固体废物收费，期望推动市民改变行为习惯以达致减废，并在全港推展「**绿在区区**」社区回收网络项目，加强支援废物源头分类及干净回收。政府会继续配合立法会法案委员会审议相关条例草案的工作。
- 加强推动**惜食文化**，减少厨余。
- 在《厨余计划》下，**有机资源回收中心第 1 期**（O·PARK1）于 2018 年 7 月起接收工商业厨余。O·PARK1 每日可处理 200 公吨厨余，并把厨余转化为生物燃气以供发电，每年可经电网输出 1,400 万度剩余电力，足够 3,000 户家庭使用，同时亦把残渣加工成为堆肥。有机资源回收中心第 2 期（O·PARK2）预计 2023 年投入运作，每日可处理 300 公吨厨余。
- 政府会向「**回收基金**」增拨 **10 亿元**，协助回收业界通过使用科技转型和升级服务。基金申请期延长至 2027 年，预计超过 1,000 个中小回收企业受益。
- 2020-21 年度起，每年预留不少于 3 亿元推行全港废纸收集及回收服务，以提升本地回收废纸的质和量，推动本地废纸回收业的可持续发展。
- 为使本地废纸回收出路更多元化及更有效地转废为材，政府将会在 2021 年的第二季招标在屯门环保园设立现代化纸浆生产设施，设施预计 2024 年或之前开始运作。
- 政府现正着手筹备为期两年的自愿性淘汰含微胶珠个人护理及化妆产品计划，鼓励业界停止制造、进口和销售此类产品，并协助消费者选购不含微胶珠的产品。

水质管理

- 过去三年已投放共 60 亿元以提升及建设污水收集及处理系统的基建设施，力求进一步改善全港水质，尤其是维多利亚港的水质。
- 海洋环境管理跨部门工作小组自 2012 年成立至今，政府已就保持海岸清洁工作增拨资源共约每年 1.5 亿元。

（更新日期：2021 年 7 月 19 日）