

建設未來

概覽

香港在基礎建設及其他基本工程的投資不遺餘力，以增強本地，以至與內地及全球的聯繫，同時標誌着香港長遠發展的願景。在**世界經濟論壇《2019 全球競爭力報告》**中，香港的**基礎設施水平位居全球第三**。政府亦於 2019/20 年度財政預算案中，撥款約 791 億元(13%) 在基礎建設上。

鐵路

鐵路是香港公共運輸系統的支柱，每日載客量逾 500 萬人次。現時最新的主要鐵路擴建項目包括：

- 全長 17 公里的沙田至中環線，擬於 2020 年分階段投入服務；
- 《鐵路發展策略 2014》下提出的七個新鐵路項目，現正有序地進行。

道路、橋樑和過境通道項目

香港目前共有 6 條主要的陸路過境通道，當中 4 條為道路過境通道（包括港珠澳大橋香港口岸），另外兩條則為鐵路過境通道。過境旅客亦可選擇鐵路方式，在香港西九龍站乘坐高鐵，或在紅磡站乘坐城際直通車前往內地。

全長 55 公里，為全球最長橋隧組合跨海通道的**港珠澳大橋**於 2018 年 10 月開通，是首個連接粵港澳三地的跨境基建項目，將珠三角西部地區納入香港三小時車程可達的範圍。

香園圍口岸將會是香港和深圳兩地之間第 7 條陸路過境通道，預計每日為多達 3 萬人次旅客及 17,850 架次車輛提供便捷通關服務，進一步促進香港與廣東東部的連接外，同時有助香港與內地之間的人流和業務往來。

因應政府早前提出的邀請，香港機場管理局正為港珠澳大橋香港口岸的上蓋發展，進行機場相關業務的研究，務求連同香港國際機場的三跑道系統、機場島上的高增值物流中心、SKYCITY 的航天城項目，以及亞洲國際博覽館各基建項目的未來發展一併考慮，把大嶼山打造成為一個「**機場城市**」，進一步鞏固和**提升香港國際運輸、物流及商業中心地位**。

廣深港高速鐵路（高鐵）香港段於 2018 年 9 月投入服務後，隨即將香港與 30,000 公里長的國家高鐵網絡連接起來。現時香港西九龍站是**高鐵香港段**的總站，佔地約 40 萬平方米。高鐵香港段從香港西九龍站到深圳市邊界全長 26 公里，車程只需 14 分鐘，並將香港前往廣州的時間縮短至 46 分鐘。

此外，興建中的主要新道路工程項目包括：

- **屯門至赤鱗角南面連接路**已於 2018 年 10 月及 11 月分階段開通，而北面連接路預計

- 最快於 2020 年年底完成；
- **將軍澳至藍田的隧道工程**預計於 2021 年年底啟用；
- 長約 1.8 公里，連接將軍澳至藍田隧道的**將軍澳跨灣連接路**，將是一條附設單車徑和行人路的雙程雙線分隔車道，預計 2022 年竣工。

香港國際機場發展

香港國際機場一直被視為世界上**最佳及最繁忙的機場**之一。於 2019 年，香港國際機場共處理 7,150 萬人次旅客及 480 萬噸貨物和航空郵件。

三跑道系統

- 香港國際機場正進行三跑道系統的興建工程，為 2030 年前的航空交通需求建立穩固的基礎；
- 當三跑道系統於 2024 年全面運作後，香港國際機場的客運量將可達 1 億人次，而貨運能力則約為 900 萬公噸。

SKYCITY 航天城

- 除了亞洲國際博覽館的未來持續發展外，現正進行的 SKYCITY 航天城計劃，將有助推動香港國際機場由「城市機場」發展為「**機場城市**」；
- SKYCITY 航天城深具策略性的地理優勢，除毗鄰香港國際機場客運大樓外，又鄰近粵港澳大灣區（大灣區），憑藉港珠澳大橋的便利，全面加強香港國際機場與大灣區城市的連繫；
- SKYCITY 航天城是香港近年**最大型的商業項目**之一，亦是一個主要的綜合發展項目，涉及的項目包括零售、餐飲、酒店、娛樂設施及辦公室空間，提供樓面面積約 35 萬平方米；
- SKYCITY 航天城計劃預期由 2023 至 2027 年分階段開放，旨在贏得旅遊及相關的廣泛商機之餘，同時為市民提供多一個富動感生活模式及家庭消閒娛樂的好去處。

創新及科技基建

為推動香港的創新及科技發展，政府至今已投放超過 1,000 億元於相關的支援措施上，其中在基建方面的主要發展計劃包括：

香港科學園

- 科學園第一階段擴建計劃可提供約 74,000 平方米的樓面面積，用以建設**創新香港研發平台**（首兩個分別為專注醫療科技的 *Health@InnoHK*，以及專注人工智能和機械人科技的 *AIR@InnoHK*）、創業培育中心及機械人技術促進中心；
- 科技園公司將啟動**第二階段擴建計劃**，就研究園內外的發展方案進行研究，持續建設香港的創科生態系統。

數碼港

- 政府將撥款 55 億元以擴建數碼港園區，提供更多辦公空間予科技公司和初創企業，並改善數碼港海濱公園的環境和設施。

港深創新及科技園

- 位於落馬洲河套的 87 公頃土地，將變身成為港深創新及科技園，而計劃目標是於 2023 年落成首座大樓。

海底電纜系統

香港是領先數碼經濟體系，在數碼化準備程度和互聯網接達能力的排名榜上一直位列前茅。香港設有 11 個**海底電纜系統**，並操作 12 枚**通信衛星**，用以提供對外通訊服務。未來兩至三年將有更多海底電纜系統落成，加強香港與世界其他地方的連繫。

充滿活力的海濱

維多利亞港一直是香港的地標。在海濱事務委員會和政府攜手推動下，連接起長達 23 公里的維港兩岸海濱長廊，將為居民和遊人提供富吸引力、朝氣蓬勃、交通暢達和可持續發展的優質公共空間。重點包括：

- 締造一條長約 4.5 公里，**連貫石塘咀至香港會議展覽中心、至今最長的維港海濱長廊**；
- 位於核心商業區的**中環新海濱佔地十公頃**，不單是中環海濱活動空間，亦是舉行香港大型活動，如美酒佳餚巡禮、藝術博覽、電動方程式賽車錦標賽、音樂及藝術節和親子嘉年華等活動的主要場地；
- **尖沙咀海濱**—除擁有歷史悠久的渡海小輪、郵輪碼頭、大型室內外表演場地外，還有 2019 年經翻新後重新開放的香港藝術館和星光大道，以及多項文化、零售和飲食設施。

政府已預留 65 億元撥款，務求於 10 年內進一步將**維多利亞港的海濱長廊擴展**至 34 公里，並提供約 35 公頃的休憩用地。當中現由政府推展，計劃於 2025 年在東區走廊架空公路下建成的一條全長約兩公里的離岸板道，將為遊人帶來嶄新的體驗。

此外，政府亦積極推展位處灣仔北地區的三座政府大樓及港灣消防局用地，重新規劃並興建為會議展覽設施、寫字樓和酒店。政府預計最快於 2026 年騰空有關用地，以進行拆卸和重建工程。

西九文化區

西九文化區是世界上現時規模最大的文化基礎設施之一，糅合香港本地傳統特色、國際和現代元素，展現香港中西文化薈萃的魅力，並推動香港成為**全球其中一個最具活力的藝術文化樞紐**。

位於維港海濱的西九文化區，佔地 40 公頃，提供多個**世界級綜合文化藝術設施**：

- **戲曲中心**—香港的新地標，為製作、教育、保育和推廣粵劇及其他中國傳統戲曲提供絕佳的表演場地；
- **自由空間**—呈獻當代多元化表演藝術的創意場地，讓藝術家和觀眾交流和探索創新意念；
- **藝術公園**—提供優質綠化空間，並可舉行戶外表演及文化節目；
- **M+** — 西九的現當代視覺文化博物館，展出 20 和 21 世紀的視覺藝術、設計及建築、流動影像，以及香港視覺文化（預計於 2021 年啟用）；
- **香港故宮文化博物館**—展示故宮博物院的珍貴文物，呈現中華文化 5000 年歷史的藝術宮廷藏品（預計於 2022 年啟用）；
- **演藝綜合劇場**—為香港和國際優秀舞蹈及戲劇製作而專設的頂級表演藝術場地（預計於 2024 年啟用）；
- **ACE（藝術、商業、展覽）**—由綜合發展項目組成的展覽樞紐，當中包括展覽中心（47,045 平方米）、酒店和辦公室（81,066 平方米）附設的零售／餐飲／消閒設施（6,894 平方米）。設計靈活的展覽中心適合多種用途，而主場館可配置約 10,000 個座位，適合舉辦不同類型的表演活動。項目預計於 2020 年第 3 季批出標書，並於 2025 年完成工程。

香港藝術館

香港藝術館經擴建和修繕後，已於 2019 年 11 月重新開放。新的香港藝術館的展覽空間從 7,000 平方米擴至 10,000 平方米，面積增加逾 40%；展覽廳數目則由 7 個增至 12 個，以加強推廣香港藝術及中國文化。香港藝術館於 2018 年獲至樂樓和吳冠中後人捐贈兩批享譽國際的書畫瑰寶，現為藝術館常設的重要展品。

起動九龍東

起動九龍東措施旨在將前工業區和舊啟德機場轉型為**香港的第二個核心商業區**，以及一個理想的工作和優質生活的地方，計劃包括：

- 面積 488 公頃的**九龍東**，將包括**啟德發展區**、**觀塘商貿區**和**九龍灣商貿區**；
- 第二個核心商業區現有逾 280 萬平方米的商業／辦公室樓面面積，並有潛力再提供約 420 萬平方米；
- **啟德體育園佔地 28 公頃**，預期於 2023 年竣工。園內除設有一個可容納 5 萬個座位和可開合式上蓋的世界級主場館外，還有一個可容納 1 萬個座位的室內體育館、一個可容納 5 千個座位的室外公眾運動場，以及其他園景休憩空間、及提供零售和餐飲等設施；
- **東九文化中心佔地 2.16 公頃**，提供五個大小不一，可作為音樂、戲劇和舞蹈表演場地的設施。中心並計劃採用先進科技，包括全方位的電腦舞台設施和執行系統，為藝術家、藝團及演藝機構提供更大的發展空間，有助培育觀眾之餘，同時創造更多以藝術促進社會共融的機會。東九文化中心預計於 2020 年竣工。