

建设未来

概览

香港在基础建设及其他基本工程的投资不遗余力，以增强本地，以至与内地及全球的联系，同时标志着香港长远发展的愿景。在**世界经济论坛《2019 全球竞争力报告》**中，香港的**基础设施水平位居全球第三**。政府亦于 2019/20 年度财政预算案中，拨款约 791 亿元(13%) 在基础建设上。

铁路

铁路是香港公共运输系统的支柱，每日载客量逾 500 万人次。现时最新的主要铁路扩建项目包括：

- **全长 17 公里的沙田至中环线**，拟于 2020 年分阶段投入服务；
- **《铁路发展策略 2014》下提出的七个新铁路项目**，现正有序地进行。

道路、桥梁和过境通道项目

香港目前共有 6 条主要的陆路过境通道，当中 4 条为道路过境通道（包括港珠澳大桥香港口岸），另外两条则为铁路过境通道。过境旅客亦可选择铁路方式，在香港西九龙站乘坐高铁，或在红磡站乘坐城际直通车前往内地。

全长 55 公里，为全球最长桥隧组合跨海通道的**港珠澳大桥**于 2018 年 10 月开通，是首个连接粤港澳三地的跨境基建项目，将珠三角西部地区纳入香港三小时车程可达的范围。

香园围口岸将会是香港和深圳两地之间第 7 条陆路过境通道，预计每日为多达 3 万人次旅客及 17,850 架次车辆提供便捷通关服务，进一步促进香港与广东东部的连接外，同时有助香港与内地之间的人流和业务往来。

因应政府早前提出的邀请，香港机场管理局正为港珠澳大桥香港口岸的上盖发展，进行机场相关业务的研究，务求连同香港国际机场的三跑道系统、机场岛上的高增值物流中心、SKYCITY 的航天城项目，以及亚洲国际博览馆各基建项目的未来发展一并考虑，把大屿山打造成为一个「**机场城市**」，进一步**巩固和提升香港国际运输、物流及商业中心地位**。

广深港高速铁路（高铁）香港段于 2018 年 9 月投入服务后，随即将香港与 30,000 公里长的国家高铁网络连接起来。现时香港西九龙站是高铁香港段的总站，占地约 40 万平方米。高铁香港段从香港西九龙站到深圳市边界全长 26 公里，车程只需 14 分钟，并将香港前往广州的时间缩短至 46 分钟。

此外，兴建中的主要新道路工程项目包括：

- **屯门至赤鱗角南面连接路**已于 2018 年 10 月及 11 月分阶段开通，而北面连接路预计

最快于 2020 年年底完成；

- **将军澳至蓝田的隧道工程**预计于 2021 年年底启用；
- 长约 1.8 公里，连接将军澳至蓝田隧道的**将军澳跨湾连接路**，将是一条附设单车径和行人路的双程双线分隔车道，预计 2022 年竣工。

香港国际机场发展

香港国际机场一直被视为世界上**最佳及最繁忙的机场之一**。于 2019 年，香港国际机场共处理 7,150 万人次旅客及 480 万吨货物和航空邮件。

三跑道系统

- 香港国际机场正进行三跑道系统的兴建工程，为 2030 年前的航空交通需求建立稳固的基础；
- 当三跑道系统于 2024 年全面运作后，香港国际机场的客运量将可达 1 亿人次，而货运能力则约为 900 万公吨。

SKYCITY 航天城

- 除了亚洲国际博览馆的未来持续发展外，现正进行的 SKYCITY 航天城计划，将有助推动香港国际机场由「城市机场」发展为「**机场城市**」；
- SKYCITY 航天城深具策略性的地理优势，除毗邻香港国际机场客运大楼外，又邻近粤港澳大湾区（大湾区），凭借港珠澳大桥的便利，全面加强香港国际机场与大湾区城市的连系；
- SKYCITY 航天城是香港近年**最大型的商业项目之一**，亦是一个主要的综合发展项目，涉及的项目包括零售、餐饮、酒店、娱乐设施及办公室空间，提供楼面面积约 35 万平方米；
- SKYCITY 航天城计划预期由 2023 至 2027 年分阶段开放，旨在赢得旅游及相关的广泛商机之余，同时为市民提供多一个富动感生活模式及家庭休闲娱乐的好去处。

创新及科技基建

为推动香港的创新及科技发展，政府至今已投放超过 1,000 亿元于相关的支援措施上，其中在基建方面的主要发展计划包括：

香港科学园

- 科学园第一阶段扩建计划可提供约 74,000 平方米的楼面面积，用以建设**创新香港研发平台**（首两个分别为专注医疗科技的 *Health@InnoHK*，以及专注人工智能和机械人科技的 *AIR@InnoHK*）、创业培育中心及机械人技术促进中心；
- 科技园公司将启动**第二阶段扩建计划**，就研究园内外的发展方案进行研究，持续建设香港的创科生态系统。

数码港

- 政府将拨款 55 亿元以扩建数码港园区，提供更多办公空间予科技公司和初创企业，并改善数码港海滨公园的环境和设施。

港深创新及科技园

- 位于落马洲河套的 87 公顷土地，将变身成为港深创新及科技园，而计划目标是于 2023 年落成首座大楼。

海底电缆系统

香港是领先数字经济体系，在数码化准备程度和互联网接达能力的排名榜上一直位列前茅。香港设有 11 个**海底电缆系统**，并操作 12 枚**通信卫星**，用以提供对外通讯服务。未来两至三年将有更多海底电缆系统落成，加强香港与世界其他地方的连系。

充满活力的海滨

维多利亚港一直是香港的地标。在海滨事务委员会和政府携手推动下，连接起长达 23 公里的维港两岸海滨长廊，将为居民和游人提供富吸引力、朝气蓬勃、交通畅达和可持续发展的优质公共空间。重点包括：

- 缔造一条长约 4.5 公里，**连贯石塘咀至香港会议展览中心、至今最长的维港海滨长廊**；
- 位于核心商业区的**中环新海滨占地十公顷**，不单是中环海滨活动空间，亦是举行香港大型活动，如美酒佳肴巡礼、艺术博览、电动方程式赛车锦标赛、音乐及艺术节和亲子嘉年华等活动的主要场地；
- **尖沙咀海滨**—除拥有历史悠久的渡海小轮、邮轮码头、大型室内外表演场地外，还有 2019 年经翻新后重新开放的香港艺术馆和星光大道，以及多项文化、零售和饮食设施。

政府已预留 65 亿元拨款，务求于 10 年内进一步将**维多利亚港的海滨长廊扩展至 34 公里**，并提供约 35 公顷的休憩用地。当中现由政府推展，计划于 2025 年在东区走廊架空公路下建成的一条全长约两公里的离岸板道，将为游人带来崭新的体验。

此外，政府亦积极推展位处湾仔北地区的三座政府大楼及港湾消防局用地，重新规划并兴建为会议展览设施、写字楼和酒店。政府预计最快于 2026 年腾空有关用地，以进行拆卸和重建工程。

西九文化区

西九文化区是世界上现时规模最大的文化基础设施之一，糅合香港本地传统特色、国际和现代元素，展现香港中西文化荟萃的魅力，并推动香港成为**全球其中一个最具活力的艺术文化枢纽**。

位于维港海滨的西九文化区，占地 40 公顷，提供多个**世界级综合文化艺术设施**：

- **戏曲中心**—香港的新地标，为制作、教育、保育和推广粤剧及其他中国传统戏曲提供绝佳的表演场地；
- **自由空间**—呈献当代多元化表演艺术的创意场地，让艺术家和观众交流和探索创新意念；
- **艺术公园**—提供优质绿化空间，并可举行户外表演及文化节目；
- **M+**—西九的现当代视觉文化博物馆，展出 20 和 21 世纪的视觉艺术、设计及建筑、流动影像，以及香港视觉文化（预计于 2021 年启用）；
- **香港故宫文化博物馆**—展示故宫博物院的珍贵文物，呈现中华文化 5000 年历史的艺术宫廷藏品（预计于 2022 年启用）；
- **演艺综合剧场**—为香港和国际优秀舞蹈及戏剧制作而专设的顶级表演艺术场地（预计于 2024 年启用）；
- **ACE（艺术、商业、展览）**—由综合发展项目组成的展览枢纽，当中包括展览中心（47,045 平方米）、酒店和办公室（81,066 平方米）附设的零售／餐饮／消闲设施（6,894 平方米）。设计灵活的展览中心适合多种用途，而主场馆可配置约 10,000 个座位，适合举办不同类型的表演活动。项目预计于 2020 年第 3 季批出标书，并于 2025 年完成工程。

香港艺术馆

香港艺术馆经扩建和修缮后，已于2019年11月重新开放。新的香港艺术馆的展览空间从7,000平方米扩至10,000平方米，面积增加逾40%；展览厅数目则由7个增至12个，以加强推广香港艺术及中国文化。香港艺术馆于2018年获至乐楼和吴冠中后人捐赠两批享誉国际的书画瑰宝，现为艺术馆常设的重要展品。

起动九龙东

起动九龙东措施旨在将前工业区和旧启德机场转型为**香港的第二个核心商业区**，以及一个理想的工作和优质生活的地方，计划包括：

- 面积 **488 公顷的九龙东**，将包括**启德发展区、观塘商贸区和九龙湾商贸区**；
- 第二个核心商业区现有逾 **280 万**平方米的商业／办公室楼面面积，并有潜力再提供约 **420 万**平方米；
- **启德体育园占地 28 公顷**，预期于 2023 年竣工。园内除设有一个可容纳 5 万个座位和可开合式上盖的世界级主场馆外，还有一个可容纳 1 万个座位的室内体育馆、一个可容纳 5 千个座位的室外公众运动场，以及其他园景休憩空间、及提供零售和餐饮等设施；
- **东九文化中心占地 2.16 公顷**，提供五个大小不一，可作为音乐、戏剧和舞蹈表演场地的设施。中心并计划采用先进科技，包括全方位的电脑舞台设施和执行系统，为艺术家、艺团及演艺机构提供更大的发展空间，有助培育观众之余，同时创造更多以艺术促进社会共融的机会。东九文化中心预计于 2020 年竣工。