

## 建設未來

### 概覽

香港在基礎建設和各項基本工程的投資不遺餘力，增強本地以至與內地及全球的聯繫，同時標誌着香港長遠發展的願景。在**世界經濟論壇《2019 全球競爭力報告》**中，香港的**基礎設施水平位居全球第三**。政府於 2020/21 年度財政預算案中，亦在基礎建設上撥款約 783 億元 (10.7%)。未來數年，每年在工務工程的投資金額平均達 1,000 億元 (128 億美元) 水平，而整體建造業的每年工程費用亦將增至約 3,000 億元水平。

### 鐵路

鐵路是香港公共運輸系統的重要支柱，每日載客量高達數以百萬人次。現時主要鐵路的最新擴建項目包括：

- **全長 17 公里的沙田至中環線**由 2020 年分階段投入服務；屯馬線一期將現時的馬鞍山線延伸三個車站，並已於 2020 年 2 月通車；
- **《鐵路發展策略 2014》**下提出的**新鐵路項目**，現正有序地進行。

### 道路、橋樑和過境通道項目

香港目前共有 7 條主要的陸路過境通道，當中 5 條為道路過境通道（包括港珠澳大橋香港口岸），另外兩條則為鐵路過境通道。過境旅客亦可選擇鐵路方式，在香港西九龍站乘坐高鐵，或在紅磡站乘坐城際直通車前往內地。

全長 55 公里，為全球最長橋隧組合跨海通道的**港珠澳大橋**已於 2018 年 10 月開通，是首個連接粵港澳三地的跨境基建項目，將珠三角西部地區納入香港三小時車程可達的範圍。

**香園圍口岸**於 2020 年 8 月開通，是香港和內地之間第 8 條陸路過境通道，預計每日為多達 3 萬人次旅客，以及 17,850 架次車輛提供便捷通關服務，進一步促進香港與廣東東部地區的連接，有助香港與內地之間的人流和業務往來。

因應政府早前提出的邀請，香港機場管理局正為港珠澳大橋香港口岸的上蓋發展規劃，進行機場相關業務的研究，務求連同香港國際機場的三跑道系統、機場島上的高端物流中心、SKYCITY 航天城項目，以及亞洲國際博覽館各基建項目的未來發展一併考慮，把大嶼山打造成為一個「**機場城市**」，進一步鞏固和**提升香港國際運輸、物流和商業中心地位**。

**廣深港高速鐵路（高鐵）香港段**於 2018 年 9 月投入服務後，隨即將香港與長度達 30,000 公里的國家高鐵網絡連接起來。現時香港西九龍站是高鐵香港段的總站，佔地約 40 萬平方米。高鐵香港段從香港西九龍站到深圳市邊界全長 26 公里，車程只需 14 分鐘，並將香港往返廣州的單程時間縮短至 46 分鐘。

此外，興建中的主要新道路工程項目包括：

- **屯門至赤鱗角北面連接路（屯門－赤鱗角隧道）**，將繼南面連接路於 2018 年 10 月及 11 月分階段開通後，預計最快於 2020 年年底完成；
- **將軍澳－藍田隧道**預計於 2021 年年底竣工；
- **將軍澳跨灣連接路**預計於 2022 年竣工。

鑑於未能預計的事件，包括 2019 冠狀病毒病疫情，政府會密切監察工程進度，評估事件對項目通車目標的影響。

## 香港國際機場發展

香港國際機場一直被視為世界上**最佳及最繁忙的機場之一**。於 2019 年，香港國際機場共處理 7,150 萬人次旅客，以及 480 萬噸貨物和航空郵件。

### 三跑道系統

- 香港國際機場正進行三跑道系統的興建工程，落成後足以應付至少到 2030 年的航運需求；
- 當三跑道系統於 2024 年全面運作後，香港國際機場每年的客運和貨運能力將分別提升至約 1 億人次和約 900 萬公噸。

### SKYCITY 航天城

- 除了亞洲國際博覽館的未來持續發展外，現正進行的 SKYCITY 航天城計劃，將有助推動香港國際機場由「城市機場」發展為「**機場城市**」；
- SKYCITY 航天城深具策略性的地理優勢，除毗鄰香港國際機場客運大樓外，同時鄰近港珠澳大橋，將全面加強香港國際機場與粵港澳大灣區城市的連繫；
- SKYCITY 航天城是香港近年**最大型的商業項目之一**，亦是主要的綜合發展項目，涉及的項目包括零售、餐飲、酒店、娛樂設施及辦公室空間，提供樓面面積共約 35 萬平方米；
- SKYCITY 航天城中的酒店項目預計於 2020 至 2021 年完成，而零售、餐飲及娛樂發展項目則預期由 2023 至 2027 年分階段落成啟用，旨在贏得旅遊和相關廣泛商機之餘，同時為市民提供多一個富動感生活模式及家庭消閒娛樂的好去處。

## 創新及科技基建

政府致力透過不同措施推動香港的創新及科技發展，其中在基建方面的主要發展計劃包括：

### 香港科學園

- 科學園第一階段擴建計劃的兩座大樓現已落成及啟用，提供約 74,000 平方米的樓面面積，供科技企業租用，並預留部分用作首兩個**創新香港研發平台**（分別為專注醫療科技的 **Health@InnoHK**，以及專注人工智能和機械人科技的 **AIR@InnoHK**）、創業培育中心及機械人技術促進中心等；
- 科技園公司已開展科學園**第二階段擴建計劃**，研究園內外的發展方案。政府已為此計劃預留 30 億元，持續建設香港的創科生態系統。

### 數碼港

- 政府已預留 55 億元擴建數碼港園區，以提供更多工作空間予科技公司和初創企業，並改善數碼港海濱公園的環境和設施，預計最快於 2024 年竣工。

### 港深創新及科技園

- 位於落馬洲河套地區（河套地區）的 87 公頃土地，將變身成為港深創新及科技園。河套地區正進行土地除污及前期工程，目標是於 2021 年提供首批土地。

## 數碼基建

- 多管齊下推動 **5G 網絡**在香港發展；
- 主要電訊商已於今年第二季在香港推出 **5G 服務**；
- 開放更多合適的政府物業、有蓋巴士站和電話亭等，供營辦商安裝 **5G 網絡基站**；
- 資助網絡營辦商**擴大光纖網絡**至偏遠鄉村地區。

### 「智方便」服務平台

- 當服務平台投入運作時，所有香港居民將獲免費提供「智方便」戶口，讓他們自由選擇使用，以單一的數碼身分和認證方法與政府和商業機構進行網上交易。

### 地理空間數據

- 除去年預留的 3 億元外，再預留 6,000 萬元設立首間**地理空間實驗室**，鼓勵開發有關應用空間數據的流動應用程式；
- 高質素的全港**三維數碼地圖**將於今年開始分階段推出，**空間數據共享平台**亦將於 2022 年年底前全面投入服務。

### 推廣使用電動車

- 制定本港首份電動車普及化路線圖；
- 籌備於 2020 年下半年推出 20 億元先導計劃，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。

### 低碳綠色科技

- 預留 2 億元成立新的「**低碳綠色科研基金**」，推動研發及應用減碳和綠色科技，加速香港低碳轉型和促進環保。

### 海底電纜系統

- 香港是**領先數碼經濟體系**，分別在數碼化準備程度和互聯網接達能力的排名榜上均一直位列前茅。香港設有 11 個**海底電纜系統**，並透過 11 枚**通訊衛星**提供對外通訊服務。預計於未來兩至三年，將有更多海底電纜系統落成，加強香港與世界各地的連繫。

### 充滿活力的海濱

維多利亞港一直是香港的地標。在海濱事務委員會和政府攜手推動下，將長達 23 公里的維港兩岸海濱長廊連接起來，將為居民和遊人提供富吸引力、朝氣蓬勃、交通暢達和可持續發展的優質公共空間。項目重點包括：

- 締造一條長約 4.5 公里，**連貫石塘咀至香港會議展覽中心**，至今全港最長的維港海濱長廊；
- 位於核心商業區，佔地十公頃的**中環新海濱**，不單是中環海濱活動空間，亦是香港舉行如美酒佳餚巡禮、藝術博覽、電動方程式賽車錦標賽、音樂及藝術節和親子嘉年華等大型活動的主要場地；
- **尖沙咀海濱**除擁有歷史悠久的渡海小輪、郵輪碼頭、大型室內外表演場地外，還有於 2019 年經翻新後重新開放的香港藝術館和星光大道，以及多項文化、零售和餐飲設施。

政府已預留 65 億元撥款，務求於 10 年內進一步將**維多利亞港的海濱長廊擴展**至 34 公里，並提供約 35 公頃的休憩用地。當中現由政府推展，計劃於 2025 年在東區走廊架空公路下建成的一條全長約兩公里的離岸板道，將為遊人帶來嶄新的體驗。

此外，政府亦積極推展現時位處灣仔北地區的三座政府大樓及港灣消防局用地，將重新規劃並興建為會議展覽設施、寫字樓和酒店。政府預計最快於 2026 年騰空有關用地，以進行拆卸和重建工程。

## 西九文化區

西九文化區是現時世界上規模最大的文化基礎設施之一，糅合香港本地傳統特色、國際和現代元素，展現香港中西文化薈萃的魅力，並推動香港成為**全球其中一個最具活力的藝術文化樞紐**。

位於維港海濱的西九文化區，佔地 40 公頃，提供多個**世界級綜合文化藝術設施**，包括：

- **戲曲中心**—香港的新地標，為製作、教育、保育和推廣粵劇及其他中國傳統戲曲提供極佳的表演場地；
- **自由空間**—呈獻當代多元化表演藝術的創意場地，讓藝術家和觀眾交流和探索創新意念；
- **藝術公園**—提供優質綠化空間，並可舉行戶外表演及文化節目；
- **M+** — 西九的現當代視覺文化博物館，展出 20 和 21 世紀的視覺藝術、設計和建築、流動影像，以及香港視覺文化（預計於 2021 年啟用）；
- **香港故宮文化博物館**—展示故宮博物院的珍貴文物，呈現中華文化 5000 年歷史的藝術宮廷藏品（預計於 2022 年啟用）；
- **演藝綜合劇場**—為香港和國際優秀舞蹈及戲劇製作而專設的頂級表演藝術場地（預計於 2024 年啟用）；
- **ACE（藝術、商業、展覽）**—由綜合發展項目組成的展覽樞紐，設有展覽中心（47,045 平方米）、酒店和辦公室（81,066 平方米），以及附設的零售／餐飲／消閒設施（6,894 平方米）。設計靈活的展覽中心適合多種用途，而主場館可配置約 10,000 個座位，適合舉辦不同類型的表演活動。項目預計於 2020 年第 3 季批出標書，並於 2025 年完成工程。

## 香港藝術館

香港藝術館經擴建和修繕後，已於 2019 年 11 月重新開放。新的香港藝術館的展覽空間從 7,000 平方米擴至 10,000 平方米，面積增加逾 40%；而展覽廳數目則由 7 個增至 12 個，以加強推廣香港藝術及中國文化。香港藝術館於 2018 年獲至樂樓和吳冠中後人捐贈兩批享譽國際的書畫瑰寶，現為藝術館常設的重要展品。

## 起動九龍東

起動九龍東計劃旨在將前身為工業區和舊啟德機場的用地轉型為**香港的第二個核心商業區**，以及一個理想的工作和優質生活的地方，當中包括：

- 面積 488 公頃的**九龍東地區**，範圍包括**啟德發展區、觀塘商貿區和九龍灣商貿區**；
- 第二個核心商業區現有逾 280 萬平方米的商業／辦公室樓面面積，並具潛力再提供約 420 萬平方米；
- **啟德體育園佔地 28 公頃**，預期於 2023 年竣工。園內除設有一個可容納 5 萬個座位和可開合式上蓋的世界級主場館外，還設有一個可容納 1 萬個座位的室內體育館、一個可容納 5 千個座位的室外公眾運動場，以及其他園景休憩空間、包括提供零售和餐飲等設施；
- **東九文化中心佔地 2.16 公頃**，將提供五個大小不一，可作為音樂、戲劇和舞蹈表演場地的設施。中心並計劃採用先進科技，包括全方位的電腦舞台設施和執行系統，為藝術家、藝團及演藝機構提供更大的發展空間，有助培育觀眾之餘，同時創造更多以藝術促進社會共融的機會。東九文化中心預計於 2020 年竣工。

## 體育基建

推展**香港體育學院的新設施大樓計劃**，為本地運動員提供世界級訓練和支援設施，加強體適能、運動科學和運動醫學等支援服務。

（更新日期：2020 年 8 月 31 日）