

建设未来

概览

香港在基础建设和各项基本工程的投资不遗余力，增强本地以至与内地及全球的联系，同时标志着香港长远发展的愿景。在《世界经济论坛《2019 全球竞争力报告》》中，香港的**基础设施水平位居全球第三**。政府于 2020/21 年度财政预算案中，亦在基础建设上拨款约 783 亿元 (10.7%)。未来数年，每年在工务工程的投资金额平均达 1,000 亿元 (128 亿美元) 水平，而整体建造业的每年工程费用亦将增至约 3,000 亿元水平。

铁路

铁路是香港公共运输系统的重要支柱，每日载客量高达数以百万人次。现时主要铁路的最新扩建项目包括：

- **全长 17 公里的沙田至中环线**由 2020 年分阶段投入服务；屯马线一期将现时的马鞍山线延伸三个车站，并已于 2020 年 2 月通车；
- **《铁路发展策略 2014》下提出的新铁路项目**，现正有序地进行。

道路、桥梁和过境通道项目

香港目前共有 7 条主要的陆路过境通道，当中 5 条为道路过境通道（包括港珠澳大桥香港口岸），另外两条则为铁路过境通道。过境旅客亦可选择铁路方式，在香港西九龙站乘坐高铁，或在红磡站乘坐城际直通车前往内地。

全长 55 公里，为全球最长桥隧组合跨海通道的**港珠澳大桥**已于 2018 年 10 月开通，是首个连接粤港澳三地的跨境基建项目，将珠三角西部地区纳入香港三小时车程可达的范围。

香园围口岸于 2020 年 8 月开通，是香港和内地之间第 8 条陆路过境通道，预计每日为多达 3 万人次旅客，以及 17,850 架次车辆提供便捷通关服务，进一步促进香港与广东东部地区的连接，有助香港与内地之间的人流和业务往来。

因应政府早前提出的邀请，香港机场管理局正为港珠澳大桥香港口岸的上盖发展规划，进行机场相关业务的研究，务求连同香港国际机场的三跑道系统、机场岛上的高端物流中心、SKYCITY 航天城项目，以及亚洲国际博览馆各基建项目的未来发展一并考虑，把大屿山打造成为一个「**机场城市**」，进一步**巩固和提升香港国际运输、物流和商业中心地位**。

广深港高速铁路（高铁）香港段于 2018 年 9 月投入服务后，随即将香港与长度达 30,000 公里的国家高铁网络连接起来。现时香港西九龙站是高铁香港段的总站，占地约 40 万平方米。高铁香港段从香港西九龙站到深圳市边界全长 26 公里，车程只需 14 分钟，并将香港往返广州的单程时间缩短至 46 分钟。

此外，兴建中的主要新道路工程项目包括：

- **屯门至赤鱗角北面连接路（屯门—赤鱗角隧道）**，将继南面连接路于 2018 年 10 月及 11 月分阶段开通后，预计最快于 2020 年年底完成；
- **将军澳—蓝田隧道**预计于 2021 年年底竣工；
- **将军澳跨湾连接路**预计于 2022 年竣工。

鉴于未能预计的事件，包括 2019 冠状病毒病疫情，政府会密切监察工程进度，评估事件对项目通车目标的影响。

香港国际机场发展

香港国际机场一直被视为世界上**最佳及最繁忙的机场之一**。于 2019 年，香港国际机场共处理 7,150 万人次旅客，以及 480 万吨货物和航空邮件。

三跑道系统

- 香港国际机场正进行三跑道系统的兴建工程，落成后足以应付至少到 2030 年的航运需求；
- 当三跑道系统于 2024 年全面运作后，香港国际机场每年的客运和货运能力将分别提升至约 1 亿人次和约 900 万公吨。

SKYCITY 航天城

- 除了亚洲国际博览馆的未来持续发展外，现正进行的 SKYCITY 航天城计划，将有助推动香港国际机场由「城市机场」发展为「**机场城市**」；
- SKYCITY 航天城深具策略性的地理优势，除毗邻香港国际机场客运大楼外，同时邻近港珠澳大桥，将全面加强香港国际机场与粤港澳大湾区城市的连系；
- SKYCITY 航天城是香港近年**最大型的商业项目之一**，亦是主要的综合发展项目，涉及的项目包括零售、餐饮、酒店、娱乐设施及办公室空间，提供楼面面积共约 35 万平方米；
- SKYCITY 航天城中的酒店项目预计于 2020 至 2021 年完成，而零售、餐饮及娱乐发展项目则预期由 2023 至 2027 年分阶段落成启用，旨在赢得旅游和相关广泛商机之余，同时为市民提供多一个富动感生活模式及家庭休闲娱乐的好去处。

创新及科技基建

政府致力透过不同措施推动香港的创新及科技发展，其中在基建方面的主要发展计划包括：

香港科学园

- 科学园第一阶段扩建计划的两座大楼现已落成及启用，提供约 74,000 平方米的楼面面积，供科技企业租用，并预留部分用作首两个**创新香港研发平台**（分别为专注医疗科技的 **Health@InnoHK**，以及专注人工智能和机器人科技的 **AIR@InnoHK**）、创业培育中心及机械人技术促进中心等；
- 科技园公司已开展科学园**第二阶段扩建计划**，研究园内外的方案。政府已为此计划预留 30 亿元，持续建设香港的创科生态系统。

数码港

- 政府已预留 55 亿元扩建数码港园区，以提供更多工作空间予科技公司和初创企业，并改善数码港海滨公园的环境和设施，预计最快于 2024 年竣工。

港深创新及科技园

- 位于落马洲河套地区（河套地区）的 87 公顷土地，将变身成为港深创新及科技园。河套地区正进行土地除污及前期工程，目标是于 2021 年提供首批土地。

数码基建

- 多管齐下推动 **5G 网络** 在香港发展；
- 主要电讯商已于今年第二季在香港推出 **5G 服务**；
- 开放更多合适的政府物业、有盖巴士站和电话亭等，供营办商安装 **5G 网络基站**；
- 资助网络营办商**扩大光纤网络**至偏远乡村地区。

「智方便」服务平台

- 当服务平台投入运作时，所有香港居民将获免费提供「智方便」户口，让他们自由选择使用，以单一的数码身分和认证方法与政府和商业机构进行网上交易。

地理空间数据

- 除去年预留的 3 亿元外，再预留 6,000 万元设立首间**地理空间实验室**，鼓励开发有关应用空间数据的流动应用程序；
- 高质素的全港**三维数码地图**将于今年开始分阶段推出 **空间数据共享平台**亦将于 2022 年年底全面投入服务。

推广使用电动车

- 制定本港首份电动车普及化路线图；
- 筹备于 2020 年下半年推出 20 亿元先导计划，资助现有私人住宅楼宇停车场安装电动车充电基础设施。

低碳绿色科技

- 预留 2 亿元成立新的「**低碳绿色科研基金**」，推动研发及应用减碳和绿色科技，加速香港低碳转型和促进环保。

海底电缆系统

- 香港是**领先数字经济体系**，分别在数码化准备程度和互联网接达能力的排名榜上均一直位列前茅。香港设有 11 个**海底电缆系统**，并透过 11 枚**通讯卫星**提供对外通讯服务。预计于未来两至三年，将有更多海底电缆系统落成，加强香港与世界各地的连系。

充满活力的海滨

维多利亚港一直是香港的地标。在海滨事务委员会和政府携手推动下，将长达 23 公里的维港两岸海滨长廊连接起来，将为居民和游人提供富吸引力、朝气蓬勃、交通畅达和可持续发展的优质公共空间。项目重点包括：

- 缔造一条长约 4.5 公里，**连贯石塘咀至香港会议展览中心**，**至今全港最长的维港海滨长廊**；
- 位于核心商业区，占地十公顷的**中环新海滨**，不单是中环海滨活动空间，亦是香港举行如美酒佳肴巡礼、艺术博览、电动方程式赛车锦标赛、音乐及艺术节和亲子嘉年华等大型活动的主要场地；
- **尖沙咀海滨**除拥有历史悠久的渡海小轮、邮轮码头、大型室内外表演场地外，还有于 2019 年经翻新后重新开放的香港艺术馆和星光大道，以及多项文化、零售和餐饮设施。

政府已预留 65 亿元拨款，务求于 10 年内进一步将**维多利亚港的海滨长廊**扩展至 34 公里，并提供约 35 公顷的休憩用地。当中现由政府推展，计划于 2025 年在东区走廊架空公路下建成的一条全长约两公里的离岸板道，将为游人带来崭新的体验。

此外，政府亦积极推展现时位处湾仔北地区的三座政府大楼及港湾消防局用地，将重新规划并兴建为会议展览设施、写字楼和酒店。政府预计最快于 2026 年腾空有关用地，以进行拆卸和重建工程。

西九文化区

西九文化区是现时世界上规模最大的文化基础设施之一，糅合香港本地传统特色、国际和现代元素，展现香港中西文化荟萃的魅力，并推动香港成为**全球其中一个最具活力的艺术文化枢纽**。

位于维港海滨的西九文化区，占地 40 公顷，提供多个**世界级综合文化艺术设施**，包括：

- **戏曲中心**—香港的新地标，为制作、教育、保育和推广粤剧及其他中国传统戏曲提供极佳的表现场地；
- **自由空间**—呈献当代多元化表演艺术的创意场地，让艺术家和观众交流和探索创新意念；
- **艺术公园**—提供优质绿化空间，并可举行户外表演及文化节目；
- **M+** — 西九的现当代视觉文化博物馆，展出 20 和 21 世纪的视觉艺术、设计和建筑、流动影像，以及香港视觉文化（预计于 2021 年启用）；
- **香港故宫文化博物馆**—展示故宫博物院的珍贵文物，呈现中华文化 5000 年历史的艺术宫廷藏品（预计于 2022 年启用）；
- **演艺综合剧场**—为香港和国际优秀舞蹈及戏剧制作而专设的顶级表演艺术场地（预计于 2024 年启用）；
- **ACE（艺术、商业、展览）**—由综合发展项目组成的展览枢纽，设有展览中心（47,045 平方米）、酒店和办公室（81,066 平方米），以及附设的零售／餐饮／消闲设施（6,894 平方米）。设计灵活的展览中心适合多种用途，而主场馆可配置约 10,000 个座位，适合举办不同类型的表演活动。项目预计于 2020 年第 3 季批出标书，并于 2025 年完成工程。

香港艺术馆

香港艺术馆经扩建和修缮后，已于 2019 年 11 月重新开放。新的香港艺术馆的展览空间从 7,000 平方米扩至 10,000 平方米，面积增加逾 40%；而展览厅数目则由 7 个增至 12 个，以加强推广香港艺术及中国文化。香港艺术馆于 2018 年获至乐楼和吴冠中后人捐赠两批享誉国际的书画瑰宝，现为艺术馆常设的重要展品。

起动九龙东

起动九龙东计划旨在将前身为工业区和旧启德机场的用地转型为**香港的第二个核心商业区**，以及一个理想的工作和优质生活的地方，当中包括：

- 面积 488 公顷的**九龙东地区**，范围包括**启德发展区、观塘商贸区和九龙湾商贸区**；
- 第二个核心商业区现有逾 280 万平方米的商业／办公室楼面面积，并具潜力再提供约 420 万平方米；
- **启德体育园占地 28 公顷**，预期于 2023 年竣工。园内除设有一个可容纳 5 万个座位和可开合式上盖的世界级主场馆外，还设有一个可容纳 1 万个座位的室内体育馆、一个可容纳 5 千个座位的室外公众运动场，以及其他园景休憩空间、包括提供零售和餐饮等设施；
- **东九文化中心占地 2.16 公顷**，将提供五个大小不一，可作为音乐、戏剧和舞蹈表演场地的设施。中心并计划采用先进科技，包括全方位的电脑舞台设施和执行系统，为艺术家、艺团及演艺机构提供更大的发展空间，有助培育观众之余，同时创造更多以艺术促进社会共融的机会。东九文化中心预计于 2020 年竣工。

体育基建

推展**香港体育学院的新设施大楼计划**，为本地运动员提供世界级训练和支援设施，加强体适能、运动科学和运动医学等支援服务。

（更新日期：2020 年 8 月 31 日）