建设未来

概览

香港在基础建设和各项基本工程的投资不遗余力，增强本地以至与内地及全球的联系，同时标志着香港长远发展的愿景。在《世界经济论坛《2019 全球竞争力报告》》中，香港的**基础设施水平位居全球第三**。政府于 2021/22 年度财政预算案中，亦在基础建设上拨款约 841 亿元 (11.6%)。未来数年，每年在工务工程的投资金额平均达 1,000 亿元 (128 亿美元) 水平，而整体建造业的每年工程费用亦将增至约 3,000 亿元水平。

铁路

铁路是香港公共运输系统的重要支柱，每日载客量高达数以百万人次。现时主要铁路的最新扩建项目包括：

- 全长 17 公里的沙田至中环线由 2020 年起分阶段投入服务；
- 屯马线全线已于 2021 年 6 月通车，全长约 56 公里，为全港最长的铁路线；
- 《铁路发展策略 2014》下提出的新铁路项目正在进行：
 - 已开展东涌线延线、屯门南延线及北环线的详细规划及设计；
 - 评估南港岛线（西段）的项目建议书。

道路、桥梁和过境通道项目

香港目前共有 8 条主要的陆路过境通道，当中 6 条为道路过境通道（包括港珠澳大桥香港口岸），另外两条则为铁路过境通道。过境旅客亦可选择以铁路方式，在香港西九龙站乘坐高铁，或在红磡站乘坐城际直通车前往内地。

- 全长 55 公里，为全球最长桥隧组合跨海通道的**港珠澳大桥**于 2018 年 10 月开通，连接粤港澳三地，将珠三角西部地区纳入香港三小时车程可达的范围。
- **广深港高速铁路（高铁）香港段**于 2018 年 9 月投入服务，将香港与长度达 37,900 公里的国家高铁网络连接起来。高铁香港段从总站香港西九龙站到深圳市边界全长 26 公里，车程只需 14 分钟，并将香港往返广州的单程时间缩短至 46 分钟。
- **屯门至赤鱗角北面连接路（包括屯门—赤鱗角隧道）**于 2020 年 12 月开通。连同南面连接路，整条屯门至赤鱗角连接路提供青屿干线以外，连接机场和市区的另一条陆路通道。
- 其他兴建中的主要新道路工程项目包括：**六号干线**（包括将军澳—蓝田隧道、T2 主干路及茶果岭隧道和中九龙干线）及**将军澳跨湾连接路**，预计分别于 2026 年和 2022 年竣工。

鉴于不能预见的情况，包括 2019 冠状病毒病疫情，政府会密切监察工程进度，并评估事件对整体工程的影响。

香港国际机场发展

香港国际机场是**全球最繁忙的货运及客运机场之一**，透过约 120 间航空公司连系全球超过 200 个目的地。

因应政府早前提出的邀请，香港机场管理局已就港珠澳大桥香港口岸人工岛的发展提交建议。这连同香港国际机场的三跑道系统、机场岛上的高端物流中心、SKYCITY 航天城项目，以及亚洲国际博览馆各基建项目的未来发展，将把大屿山打造成为「**机场城市**」，进一步**巩固和提升香港国际航空、物流和商业中心的地位**。

三跑道系统

- 香港国际机场正进行三跑道系统工程，落成后足以应付至少到 2030 年的航运需求；
- 当三跑道系统全面运作后，香港国际机场每年的客运和货运能力将分别提升至约 1 亿人次和约 900 万吨。

机场城市

- 在**港珠澳大桥香港口岸人工岛**发展**自动化停车场**，供来自广东及澳门并经港珠澳大桥前往机场转飞海外或访港的自驾旅客使用；
- 推展「**航天走廊**」项目，兴建连接「**航天城**」与香港口岸人工岛的桥梁系统，利用**自动驾驶运输系统**加强整体交通网络及容量，将航天城、港珠澳大桥香港口岸和香港国际机场连成一体；下一步计划将「**航天走廊**」的自动驾驶运输系统延伸至东涌市中心，建立一个连接东涌市中心、机场岛及香港口岸人工岛的**完整及环保的交通接驳系统**；
- 在香港口岸人工岛兴建**香港国际航空学院及学员宿舍**，加强人才培训和吸引更多香港青年加入航空事业；
- 预留部分香港口岸人工岛土地以发展**空运物流和机场社区的相关支援设施**等用途；
- 「**高端物流中心**」预计将于 2023 年在香港国际机场落成。

SKYCITY 航天城

- SKYCITY 航天城深具策略性的地理优势，除毗邻香港国际机场客运大楼外，亦邻近港珠澳大桥，可全面加强香港国际机场与粤港澳大湾区城市的连系；
- SKYCITY 航天城是香港近年**最大型的商业项目之一**，亦是主要的综合发展项目，涉及的项目包括零售、餐饮、酒店、娱乐设施及办公室空间，提供楼面面积共约 35 万平方米，旨在捕捉旅游和相关广泛商机，并为市民提供多一个富动感生活模式及家庭消闲娱乐的好去处；
- 首间酒店项目预计于 2021 年开业。连同零售、餐饮和娱乐及其他项目，首阶段发展项目预期于 2021 年至 2027 年分期完成。

创新及科技基建

过去三年多，政府投入过千亿元，并落实八大政策措施，推动香港的创新及科技发展，其中在创科基建方面的主要发展计划包括：

香港科学园

- 科学园第一阶段扩建计划的两座大楼现已落成及启用，提供约 74,000 平方米的楼面面积，供科技企业租用，并预留部分用作首两个**创新香港研发平台**（分别为专注医疗科技的 **Health@InnoHK**，以及专注人工智能和机器人科技的 **AIR@InnoHK**）、创业培育中心及机械人技术促进中心等。首批 24 间「**InnoHK 创新香港研发平台**」的研发中心已陆续启动，预计其余三间于 2021 年稍后时间陆续启动；
- 科技园公司已开展科学园**第二阶段扩建计划**，研究园内外的方案。政府已为此计划预留 30 亿元，持续建设香港的创科生态系统。

数码港

- 扩建数码港园区，以提供更多工作空间予科技公司和初创企业，并改善数码港海滨公园的环境和设施，预计最快于 2025 年竣工。

港深创新及科技园

- 政府正全力发展位于落马洲河套地区的港深创新及科技园（创科园），项目已获拨款约 325 亿元进行河套地区第一期主体工程、消防局暨救护站和其他消防设施，以及创科园第一批次发展，第一批共 8 座楼宇预期可于 2024 至 2027 年分阶段落成。全面发展后的创科园将成为香港历来最大的创科平台。

数码基建

- 主要电讯商已于 2020 年第二季在香港推出 **5G 服务**；
- 开放更多合适的政府物业、有盖巴士站和电话亭等，供营办商安装 **5G 网络基站**；
- 资助网络营办商**扩大光纤网络**至偏远乡村地区。

「智方便」平台

- 「智方便」平台于 2020 年 12 月正式开放，让香港市民使用其个人流动电话，以单一的数码身份登入和使用公共及商业网上服务。

地理空间数据

- 地理空间实验室于 2021 年 5 月成立，协助提升公众对空间数据的兴趣，共同**探索空间数据的价值和应用**，推动智慧城市发展；
- 空间数据共享平台入门网站暂定于 2022 年年底或之前全面投入运作；
- 高质素的全港三维数码地图将分阶段推出，于 2023 年年底或之前完成。

推广使用电动车

- 制定本港首份电动车普及化路线图；
- 于 2020 年 10 月推出 20 亿元「EV 屋苑充电易资助计划」，协助现有私人住宅楼宇停车场安装电动车充电基础设施。

智慧出行

- 六个**自动泊车系统**先导项目将投入服务；
- 推动「**香港好·易行**」，缔造行人友善环境，鼓励行人安步当车；
- 继续完善金钟、湾仔北、九龙湾及观塘等商业区的行人设施，以及绿化及美化街景。

低碳绿色科技

- 政府拨款 2 亿元成立的「**低碳绿色科研基金**」于 2020 年 12 月开始接受申请。基金旨在提供更充裕和对焦的资助予有助香港减碳和加强保护环境的科研项目，为加快深度减碳和研发绿色科技提供新动力，有助香港迈向 2050 年《施政报告》中宣布致力争取于 2050 年前实现碳中和的目标。

海底电缆系统

- 香港作为一个**领先数字经济体系**，设有 11 个**海底电缆系统**，并透过 11 枚**通讯卫星**提供对外通讯服务。预计于未来两至三年，将有更多海底电缆系统落成，加强香港与世界各地的连系。

「明日大屿愿景」

在众多**土地供应**选项中，「明日大屿愿景」规模最大、可提供的土地最多，有利开发新的土地及增加房屋供应。当中，中部水域人工岛还提供下列其他好处，相关研究已于 2021 年 6 月展开：

- 通过连结港岛、北大屿山以至屯门沿海地带的道路和铁路，**完善香港整体交通网络**及解决新界西北交通挤塞问题；
- 建设**宜居及近零碳排放**的社区；
- 提升北大屿山的**商业发展潜力**；
- 吸纳本港建筑填料，避免运往境外填海，**解决环境问题**。

充满活力的海滨

维多利亚港一直是香港的地标。在海滨事务委员会和政府携手推动下，将长达 23 公里的维港两岸海滨长廊连接起来，将为居民和游人提供富吸引力、朝气蓬勃、交通畅达和可持续发展的优质公共空间。项目重点包括：

- 缔造一条长约 4.5 公里，**连贯石塘咀至香港会议展览中心，至今全港最长的维港海滨长廊**；
- 位于核心商业区，占地 10 公顷的**中环新海滨**，不单是中环海滨活动空间，亦是香港举行如美酒佳肴巡礼、艺术博览、电动方程式赛车锦标赛、音乐及艺术节和亲子嘉年华等大型活动的主要场地；
- **尖沙咀海滨**除拥有历史悠久的渡海小轮、邮轮码头、大型室内外表演场地外，还有香港艺术馆和星光大道，以及多项文化、零售和餐饮设施。
- 政府已预留 65 亿元拨款扩展**维多利亚港的海滨长廊**，于 2028 年把长廊延长至 34 公里，并提供约 35 公顷的休憩用地。当中，东区走廊架空公路下一条全长约两公里的离岸板道，计划于 2025 年建成，为游人带来崭新的体验。

此外，政府亦积极推展现时位于湾仔北的三座政府大楼及港湾消防局用地，将重新规划并兴建为会议展览设施、写字楼和酒店。政府预计最快于 2026 年腾空有关用地，以进行拆卸和重建工程。

西九文化区

西九文化区是全球规模最大的文化基础设施之一，糅合本地传统特色、国际和现代元素，展现香港中西文化荟萃的魅力，并推动香港成为**全球最具活力的艺术文化枢纽之一**。位于维港海滨的西九文化区，占地 40 公顷，提供多个**世界级综合文化艺术设施**，包括：

- **戏曲中心**—香港的新地标，为制作、教育、保育和推广粤剧及其他中国传统戏曲提供极佳的表演场地；
- **自由空间**—呈献当代多元化表演艺术的创意场地，让艺术家和观众交流和探索创新意念；
- **艺术公园**—提供优质绿化空间，并可举行户外表演及文化节目；
- **M+**—西九的现当代视觉文化博物馆，展出 20 和 21 世纪的视觉艺术、设计和建筑、流动影像，以及香港视觉文化（预计于 2021 年年尾启用）；
- **香港故宫文化博物馆**—展示故宫博物院的珍贵文物，呈现中华文化 5,000 年历史的艺术宫廷藏品（预计于 2022 年年中启用）；
- **演艺综合剧场**—为香港和国际优秀舞蹈及戏剧制作而专设的顶级表演艺术场地（预计于 2024 年启用）。

起动九龙东

起动九龙东计划旨在推动旧工业区和前身为启德机场的用地转型为**香港第二个核心商业区**，以及一个理想的工作、居住和享受优质生活的地方，包括：

- 面积**逾 500 公顷的九龙东地区**，范围包括**启德发展区、观塘商贸区、九龙湾商贸区和新蒲岗商贸区**；
- 自计划推出以来，九龙东的商业楼面面积供应量由原来约 170 万平方米增加了七成至现时约 290 万平方米，两年内更会增至约 350 万平方米，规模逐渐接近中环核心商业区；

- **启德体育园占地 28 公顷**，预期于 2023 年竣工。园内除设有一个可容纳 5 万个座位和可开合式上盖的世界级主场馆外，还设有一个可容纳 1 万个座位的室内体育馆、一个可容纳 5 千个座位的室外公众运动场、园景休憩空间，以及零售和餐饮等设施；
- **东九文化中心**将提供五个大小不一，可作为音乐、戏剧和舞蹈表演场地的设施，并会提供试验场地(testbed studio)推动艺术与科技的结合，以作为香港培育艺术科技发展的基地，预计于 2023 年启用；
- 提倡「**多元组合**」**环保连接系统**，包括建设自动行人道网络和兴建高架园景平台连接港铁观塘站，增强九龙东通达性，并就此展开公众咨询。

跃动港岛南

「跃动港岛南」计划旨在将南区打造成为一个充满活力，适合工作、居住、创意及消闲玩乐的地区，重点项目包括：

- 制订**海洋公园的未来策略**，以提供多元化的教育、娱乐消闲及旅游体验；
- **开拓海上旅游路线**，以海洋公园为核心，连接其他地区和岛屿；
- **提升香港仔及黄竹坑一带的文化及消闲设施**；
- 研究在已复修的石澳石矿场发展**水上运动中心**；
- 加快重建或改装黄竹坑旧式工厦，为各**新兴行业及文化艺术提供更多营运空间**；
- 研究**重建或整合现有「政府、机构或社区」用地或设施**，以推动「一地多用」。

完善单车径网络

- 由马鞍山至屯门全长约 **60 公里**的**单车径**已于 2020 年 9 月全面开通，连接新界东西；
- 正建造**荃湾至屯门段单车径**和**启德发展区总长 13 公里**的**行人及单车共融通道**；
- **13 个大型海滨发展项目**亦会融入**单车径**设计。

(更新日期：2021 年 8 月 25 日)