

## 綠色生活

### 概覽

香港是一個擁有多元面貌，以及令人意想不到的城市。雖然一直以高效快捷的商業中心聞名遐邇，然而在這個人口密集的城市中，不論是白沙淺灘、石壁海岸、草坡茂林，以至群山疊嶺等優美怡人景色，均可一一欣賞得到。

### 自然保育特定地點

- 為保育大自然，香港 1,108 平方公里面積中約**四成**土地為**受保護的郊野公園和特別地區**。現時香港有 24 個郊野公園及 22 個特別地區，總面積約 44,300 公頃，每年吸引約 1,100 萬訪客人次使用。
- 香港很多**遠足路徑**鄰近市區，交通便利，例如從熙來攘往的香港島東區搭乘巴士，前往獲選為亞洲區「最佳市區遠足徑」的龍脊路徑起點，車程少於 20 分鐘。
- 香港設有**六個海岸公園**和**一個海岸保護區**以護養本地海洋環境，總面積約 4,050 公頃。政府於 2020 年 4 月 1 日指定大嶼山西南海岸公園，並於同日實施新海岸公園漁業管理策略，以更有效保護海洋生境。
- 政府正籌劃一個新郊野公園和在香港西部水域指定兩個新海岸公園。

### 豐富生物多樣性

- **《香港生物多樣性策略及行動計劃（2016–2021）》現正推行**，旨在加強保育生物多樣性及支持本港的可持續發展。
- 香港有超過 3,300 種維管束植物、55 種陸上哺乳動物、超過 550 種雀鳥（佔全中國雀鳥品種記錄的三分之一）、115 種兩棲及爬行動物、187 種淡水魚、245 種蝴蝶及 128 種蜻蜓。
- 香港有逾 1,000 種海魚及 84 種石珊瑚，石珊瑚品種數量更在加勒比海之上，部分品種屬香港特有。
- 有全球受威脅的物種亦以香港為家，包括稀有的香港雙足蜥、三線閉殼龜、黃胸鵝、短腳角蟾、穿山甲和克氏小葉春蜓等。
- **豐富多元的生物多樣性是珍貴的天然資源**。政府平均每年於郊區及市區栽種超過一百萬棵樹苗及其他植物，綠化香港。

### 生態、自然及鄉郊保育工作

- 為遏止瀕危物種的走私活動，政府已於 2018 年 5 月實施《2018 年保護瀕危動植物物種（修訂）條例》，逐步淘汰本地象牙貿易及加重罰則，並與內地部門加強合作。
- 政府已承諾**把深灣限制地區延伸至毗鄰的綠海龜繁殖水域**，並延長限制期限，以加強保護瀕危綠海龜。現正諮詢持份者。
- 政府致力加強保育偏遠鄉郊地區，並於 2018 年 7 月成立「**鄉郊保育辦公室**」，統籌鄉郊保育及活化的工作。在 2019 年 10 月推出「**鄉郊保育資助計劃**」，提供專項的資金援助以支持非牟利機構和村民推行可持續及全方位的保育項目，其覆蓋範圍涵蓋自然環境／生態環境、非評級歷史建築、文化和歷史資產等不同層面的保育工作。

## 低碳減排

- 制訂一系列環保政策及措施，減緩環境污染，推廣環保技術和綠色建築，提倡節能減廢，加強環保教育，為香港締造可持續發展的未來。
- 力求達致於 2030 年將**碳強度**由 2005 年的水平**降低 65%至 70%**的宏大目標。
- 自 2013 年起，**主要空氣污染物**濃度（包括路邊二氧化氮及微細懸浮粒子水平）已**下降約三成**。
- 遠洋船在香港水域必須使用低硫船用燃料。
- 2020 年下半年將推出新計劃，**分階段淘汰約 40,000 輛歐盟四期柴油商業車**，並已預留 71 億港元（9.10 億美元）提供特惠資助予受影響車主。
- 為電動渡輪試驗計劃預留 3 億 5,000 萬元。
- 將制定本港首份電動車普及化路線圖，以推動使用**電動車輛**。
- 撥款 8,000 萬元推行**電動公共小型巴士**試驗計劃。
- 2020 年下半年將推出 20 億元先導計劃，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。預計先導計劃於約三年內涵蓋約 60,000 個私人停車位。
- 投放約 3.11 億元延續「**清潔伙伴生產計劃**」至 2025 年 3 月，鼓勵港資廠商採用清潔生產技術，以改善區域環境質素。

## 環保建築設計與科技

- 訂定於 2025 年香港能源強度水平較 2005 年減少 40% 的目標。
- **《香港都市節能藍圖 2015~2025+》** 羅列的措施，除定下節能目標和時間表外，同時推動發展綠色建築和稅務優惠，以及擴大「強制性能源效益標籤計劃」，並推行「全民節能」運動。
- 預計實施各項節能措施後，每年將減少碳排放約 170 萬公噸。若以 2016 年的碳排放水平計算，相當於減少約 4% 的碳排放量。
- 首個「**綠色能源目標**」務求在 2020-21 年度至 2024-25 年度的五年內，讓政府能源使用表現進一步提升 6%。
- 「**綠色校園 2.0**」計劃旨在提升校園的能源效益。
- 位於九龍灣的**零碳天地**於 2012 年落成，是香港首座零碳建築，配備超過 80 種環保技術以減少溫室氣體排放。
- 位於屯門稔灣的污泥處理設施 **T·PARK [源·區]** 已於 2015 年開幕，是全球最先進的同類設施之一。
- T·PARK [源·區] 透過「**轉廢為能**」措施，焚燒污泥所產生的熱能除可供發電外，餘熱亦可為環境教育中心內的水療池保持恆溫，供公眾免費享用。

## 與環保相關的創新科技

- **機電工程署**（機電署）與學術界和業界協作，推廣機電服務相關的創新科技。
- 「E&M InnoPortal」羅列各政府部門、公營機構以及機電業界的服務需求，而大學及初創企業可以提出相應的創新科技方案以作配對。
- 機電署於 2019 年與 15 間機電工程機構簽訂**合作備忘錄**，推動業界共同節能。
- 投放 2 億元成立新的「**低碳綠色科研基金**」，推動減碳和綠色科技的研發及應用。

## 廢物管理

- 自 2009 年起實施的**塑膠購物袋收費計劃**，旨在透過經濟誘因，期望在零售層面減少膠袋使用量。
- 基於「污者自付」原則，政府已於 2018 年 8 月實施**廢電器電子產品生產者責任計劃**，並正逐步落實玻璃飲料容器生產者責任計劃，以推廣廢物回收和資源循環再用。
- 政府現正籌備塑膠飲料容器生產者責任計劃，並考慮使用逆向自動售貨機，以提升廢塑膠飲料容器的回收效率。
- 政府計劃實施都市固體廢物收費計劃，推動市民改變生活習慣，從而減少廢物棄置量，並在各區推展「**綠在區區**」項目，加強支援減廢回收。
- 加強推動**惜食文化**，減少廚餘。
- 在《廚餘計劃》下，**有機資源回收中心**第 1 期（O·PARK1）於 2018 年 7 月起接收工商業廚餘。現時 O·PARK1 每日處理 200 公噸廚餘，並把廚餘轉化為生物燃氣以供發電，每年可經電網輸出 1,400 萬度剩餘電力，足夠 3,000 戶家庭使用，同時亦把殘渣加工成為堆肥。每日可處理 300 公噸廚餘的有機資源回收中心第 2 期（O·PARK2）的設計及建造和營運合約已於 2019 年 8 月批出，預計 2022 年投入運作。
- 2020-21 年度起，每年預留不少於 3 億元推行廢紙回收服務計劃。環境保護署將於 2020 年下半年展開計劃。
- 政府現正着手籌備為期兩年的自願性淘汰含微膠珠個人護理及化妝產品計劃，鼓勵業界停止製造、進口和銷售此類產品，並協助消費者選購不含微膠珠的產品。

## 水質管理

- 過去三年已投放共 60 億元以提升及建設污水收集及處理系統的基礎設施，力求進一步改善全港水質，尤其是維多利亞港的水質。
- 海洋環境管理跨部門工作小組自 2012 年成立至今，政府已就保持海岸清潔工作增撥資源共約每年 1.5 億元。

（更新日期：2020 年 6 月 9 日）