

Infrastructure – construire pour l’avenir

Aperçu

Hong Kong investit massivement dans l’infrastructure pour promouvoir le développement économique et communautaire. Sur les 607,8 milliards de dollars hongkongais (77,9 milliards de dollars américains) de budget du gouvernement en 2019-2020, 79,1 milliards de dollars hongkongais (13 %) ont été alloués à l’infrastructure.

Voies ferrées

Les voies ferrées sont l’épine dorsale des transports publics hongkongais, transportant plus de cinq millions de passagers par jour et représentant 43 % des trajets via les transports publics. Les investissements majeurs pour l’agrandissement du réseau ferré incluent :

- La section hongkongaise de la Ligne à Grande Vitesse Canton-Shenzhen-Hong Kong relie Hong Kong au réseau ferré à grande vitesse national. Des trains directs relient la gare de West Kowloon et six destinations proches (Futian, Shenzhen Nord, Humen, Guangmingcheng, Qingsheng et Canton Sud) ainsi que 38 destinations long-courrier, dont Pékin, Shanghai, Kunming, Guilin, Guiyang, Shijiazhuang, Zhengzhou, Wuhan, Changsha, Hangzhou, Nanchang, Fuzhou, Xiamen et Shantou
- La construction de la liaison Sha Tin-Central est terminée, elle devrait ouvrir par étapes d’ici fin 2021
- D’ici 2021, la longueur totale du réseau ferré hongkongais dépassera les 270 km, desservant plus de 70 % de la population locale. La part du rail dans les transports publics augmentera pour atteindre 43 %
- De nouveaux projets ferrés progressent
- La MTR Academy, établie en 2016, coopère activement avec de nombreux opérateurs ferrés à l’étranger, dont certains pays membres de l’initiative des Nouvelles routes de la soie, afin d’offrir des formations sur mesure aux cadres et professionnels du rail et de partager l’expérience hongkongaise de la gestion et de la maintenance des réseaux ferrés.

Routes, ponts et projets transfrontaliers

- La construction des liaisons routières et des bâtiments du poste de frontière Liantang/Heung Yuen Wai devrait être terminée en 2019. Lors de sa mise en service, il deviendra le septième point de passage terrestre entre Hong Kong et Shenzhen et devrait accueillir jusqu’à 30 000 passagers et 17 850 véhicules par jour.
- Les travaux de construction de la liaison nord Tuen Mun-Chek Lap Kok (TM-CLKL), de la Route Central Kowloon, du tunnel Tseung Kwan O-Lam Tin, du pont de la baie de Tseung Kwan O, l’élargissement de l’autoroute de Fanling et de Tai Po Road (Sha Tin Section) et la rénovation de Hiram’s Highway sont en cours. Le contournement Central-Wan Chai et la liaison Island

Eastern Corridor sont entrés en service en février 2019. La liaison Sud TM–CLKL est entrée en service par étapes en octobre et novembre 2018, afin d’accompagner la mise en service du pont Hong Kong-Zhuhai-Macao (HZMB).

- Une étude de faisabilité est en cours sur la Route 11 pour le développement à long terme des Nouveaux Territoires Nord-Ouest, et pour améliorer le réseau routier vers l’aéroport
- Le pont HZMB reliant Hong Kong à Zhuhai et Macao est entré en service en octobre 2018. Depuis sa mise en service, le temps de trajet entre le terminal de conteneurs de Kwai Tsing et Zhuhai a été réduit de 3,5 heures à environ 75 minutes, tandis que le temps de trajet entre l’Aéroport International de Hong Kong et Zhuhai a été réduit de 4 heures à environ 45 minutes. Grâce au pont HZMB, les collaborations économiques, commerciales, logistiques et touristiques entre Guangdong, Hong Kong et Macao devraient être renforcées. Hong Kong pourra prendre un rôle plus proactif dans le développement de la zone de la Grande Baie.

Adoption d’un environnement plus convivial pour les piétons et cyclistes

- Le Gouvernement continuera à soutenir l’initiative « Walk in HK » et à encourager les habitants à marcher davantage pour réduire l’utilisation des transports mécaniques sur de courtes distances. L’initiative « Walk in HK » offrira des informations pratiques sur les routes piétonnes, améliorera le réseau piétonnier, rendra les chemins plus conviviaux et garantira un environnement piéton sûr et de qualité. Ces mesures incluent l’assouplissement des normes du Manuel de Conception et de Planification des Transports pour la couverture des trottoirs, l’installation de trottoirs couverts dans de nombreux districts selon les besoins, le choix de Central et Sham Shui Po comme zones pilotes pour des essais de mesures innovantes pour rendre les environnements piétons plus confortables et le lancement de projets d’escaliers mécaniques et d’ascenseurs.
- Afin de promouvoir le vélo, des pistes cyclables sont en train d’être reliées afin d’établir une dorsale Est-Ouest de 82 kilomètres dans les Nouveaux Territoires pour les loisirs et la qualité de vie. Des pistes cyclables seront construites dans les nouvelles zones de développement des Nouveaux Territoires ainsi que celle de Kai Tak.

Troisième piste de l’aéroport

- Afin de répondre à la croissance du trafic aérien et de maintenir la compétitivité de Hong Kong en tant que hub aérien international, l’Autorité Aéroportuaire de Hong Kong (AAHK) a lancé la construction de la troisième piste (3RS) en 2016. Les travaux nécessiteront environ huit ans.
- Lors de la mise en service de la troisième piste, l’Aéroport International de Hong Kong sera en mesure de répondre à la demande en trafic aérien jusqu’à 2030 à minima, date à laquelle le volume annuel devrait atteindre 100 millions de passagers et 9 millions de tonnes de cargo
- En 2018, le trafic de l’aéroport a atteint 74,7 millions de passagers et 5,12 millions de tonnes de cargo. Cela le place en tête des aéroports mondiaux en termes de cargo pour la neuvième année consécutive, et au troisième rang mondial pour le trafic de passagers internationaux.