

物流樞紐暨國際海運中心

概況

香港不單是亞洲首屈一指的物流和海運樞紐，亦是中國內地與世界各地進行貿易的門戶。由於香港地理位置優越、交通四通八達、基礎設施先進，並擁有健全的法律制度和優質的服務提供者，加上稅制吸引，更是國際商業和金融中心，具備明顯的競爭優勢。

航空

- 全球約有半數人口的居住地與香港的距離都在 5 小時的飛行航程內，由香港飛抵大部分的亞洲主要城市亦只需 4 小時。
- 香港擁有超過 120 間航空公司，每日提供逾 1,100 架次航班，來往全球 220 個以上，包括內地約 50 個航點的主要城市。
- 香港與「一帶一路」倡議的沿線約 50 個國家早已簽訂民用航空運輸協定或國際民航過境協定。
- 2019 年，香港國際機場的客運量達 7,150 萬人次，航機升降次數為 419,730 架次；而貨運總量達至 480 萬噸。
- 香港機場管理局（機管局）已展開三跑道系統工程，預計於 2024 年年底前完工。
- 當香港國際機場第三跑道系統全面運作後，預期每年可處理的旅客數目超過 1 億人次，以及約 900 萬公噸貨物，並為 2030 年前的航空交通需求建立穩固的基礎。
- 政府於 2017 年推出稅務優惠，吸引飛機租賃公司在香港發展業務。
- 為鞏固香港作為國際和區內主要航空樞紐的領導地位，機管局於 2016 年成立「香港國際航空學院」，培訓本地及區域航空管理人才。

樞紐港口

- 香港是全球最繁忙及最有效率的港口之一，具有包括自由港地位、高效海關和完善港口基建的競爭優勢。以貨量計，有逾九成的貨物是經由水路進出香港。
- 葵青貨櫃碼頭設有九個碼頭，合共提供 24 個泊位，全年每日二十四小時不停運作。2019 年合共處理 1,840 萬個標準貨櫃。
- 每星期約有 310 艘貨輪來往全球約 450 個目的地。
- 香港是區內重要的樞紐港，每星期提供約 200 架次的亞洲區內航運服務。
- 香港貨輪服務覆蓋範圍既廣且遠，肯定了本港作為國際航運中心的地位。
- 香港港口與「一帶一路」倡議的沿線超過 90 個國家互有海上貨物運輸往來。

海運服務

- 香港海運港口局於 2016 年成立，致力促進海運和港口業的發展，以及推廣高增值海運服務。
- 香港船舶註冊按總噸位計位列全球第 4。由香港船東擁有或管理的船隻，佔全球商船的總載重噸位近 10%。
- 香港現有 800 多間與船務相關的公司，提供各種優質的海運服務，當中包括船務代理和船舶管理、船務經紀、海事保險，以及海事法律和仲裁服務。
- 香港是訂立航運及商業合同和解決爭議的主要中心。高等法院設有海事案件審訊表，專責處理海事及商業糾

紛。現時海事法庭使用者委員會由一名原訟法庭法官領導。

- 香港是亞洲其中一個最重要的國際船舶融資中心，提供多項船務融資產品予業界及投資者選擇。
- 約 90 家本地和海外保險公司在港提供船舶保險服務。

促進高增值航運服務發展的措施包括：

- 為海事保險業務提供 **50%的利得稅寬免**，當中涵蓋貨物保險、船體保險及海上責任保險
- 香港理工大學物流及航運學系開辦多個學士至研究生的學術課程，主要專業範圍為全球供應鏈和國際航運及運輸物流
- **海運及空運人才培訓基金**支持人才發展，以提升業界整體競爭力和專業能力
- 香港政府提供船舶租賃業務的稅務優惠，以吸引更多船舶租賃公司落戶香港，除有助拓展在港業務外，更進一步推展香港的航運業
- 計劃推行稅務優惠，藉以鼓勵更多海運業業務委託人落戶香港
- **國際海上保險聯盟**已於香港設立亞洲區中心
- 香港船舶註冊處為提升服務，設立區域支援團隊，就港口國的需要進行檢查和緊急情況提供技術支援
- 擴展香港有關全面性避免雙重課稅協定網絡，以吸引更多海外船東和海運服務提供者在香港設立辦事處

陸路連繫

港珠澳大橋已於 2018 年 10 月開通，實現珠三角西部納入香港 3 小時車程可達的範圍內。現時由珠海至香港國際機場的行車時間，經港珠澳大橋由過往的 4 小時大大縮減至 45 分鐘；而珠海至葵青貨櫃碼頭則由 3.5 小時縮減至 75 分鐘。

- 港珠澳大橋連同毗鄰的香港國際機場，將促使大嶼山成為通往世界和粵港澳大灣區城市的「雙重門戶」。
- 香港現時設有 6 個陸路管制站，為來往香港與內地的跨境旅客提供服務。即將落成的第 7 個**香園圍陸路過境通道**，預期每日為多達 3 萬人次旅客及 17,850 架次車輛提供服務，將進一步促進香港與廣東東部的連接，以及兩地之間的人流和業務往來。