

## 物流枢纽暨国际海运中心

### 概况

香港不单是亚洲首屈一指的物流和海运枢纽，亦是中国内地与世界各地进行贸易的门户。由于香港地理位置优越、交通四通八达、基础设施先进，并拥有健全的法律制度和优质的服务提供者，加上税制吸引，更是国际商业和金融中心，具备明显的竞争优势。

### 航空

- 全球约有半数人口的居住地与香港的距离都在 5 小时的飞行航程内，由香港飞抵大部分的亚洲主要城市亦只需 4 小时。
- 香港拥有超过 120 间航空公司，每日提供逾 1,100 架次航班，来往全球 220 个以上，包括内地约 50 个航点的主要城市。
- 香港与「一带一路」倡议的沿线约 50 个国家早已签订民用航空运输协定或国际民航过境协定。
- 2019 年，香港国际机场的客运量达 7,150 万人次，航机升降次数为 419,730 架次；而货运总量达至 480 万吨。
- 香港机场管理局（机管局）已展开三跑道系统工程，预计于 2024 年年底前完工。
- 当香港国际机场第三跑道系统全面运作后，预期每年可处理的旅客数目超过 1 亿人次，以及约 900 万公吨货物，并为 2030 年前的航空交通需求建立稳固的基础。
- 政府于 2017 年推出**税务优惠**，吸引飞机租赁公司在香港发展业务。
- 为巩固香港作为国际和区内主要航空枢纽的领导地位，机管局于 2016 年成立「**香港国际航空学院**」，培训本地及区域航空管理人才。

### 枢纽港口

- 香港是**全球最繁忙及最有效率的港口之一**，具有包括自由港地位、高效海关和完善港口基建的竞争优势。以货量计，有逾九成的货物是经由水路进出香港。
- **葵青货柜码头**设有九个码头，合共提供 24 个泊位，全年每日二十四小时不停运作。2019 年合共处理 1,840 万个标准货柜。
- 每星期约有 310 艘货轮来往全球约 450 个目的地。
- 香港是**区内重要的枢纽港**，每星期提供约 200 架次的亚洲区内航运服务。
- 香港货轮服务范围既广且远，肯定了本港作为**国际航运中心**的地位。
- 香港港口与「一带一路」倡议的沿线超过 90 个国家互有海上货物运输往来。

### 海运服务

- **香港海运港口局**于 2016 年成立，致力促进海运和港口业的发展，以及推广高增值海运服务。
- **香港船舶注册**按总吨位计位列**全球第 4**。由香港船东拥有或管理的船只，占全球商船的总载重吨位近 10%。
- 香港现有 800 多间与船务相关的公司，提供各种**优质的海运服务**，当中包括船务代理和船舶管理、船务经纪、海事保险，以及海事法律和仲裁服务。
- 香港是**订立航运及商业合同和解决争议的主要中心**。高等法院设有海事案件审讯表，专责处理海事及商业纠

纷。现时海事法庭使用者委员会由一名原讼法庭法官领导。

- 香港是亚洲其中一个最重要的国际船舶融资中心，提供多项船务融资产品予业界及投资者选择。
- 约 90 家本地和海外保险公司在港提供船舶保险服务。

促进高增值航运服务发展的措施包括：

- 为海事保险业务提供 **50%的利得税宽免**，当中涵盖货物保险、船体保险及海上责任保险
- 香港理工大学物流及航运学系开办多个学士至研究生的学术课程，主要专业范围为全球供应链和国际航运及运输物流
- **海运及空运人才培养基金**支持人才发展，以提升业界整体竞争力和专业能力
- 香港政府**提供船舶租赁业务的税务优惠**，以吸引更多船舶租赁公司落户香港，除有助拓展在港业务外，更进一步推展香港的航运业
- 计划推行税务优惠，藉以鼓励更多海运业业务委托人落户香港
- **国际海上保险联盟**已于香港设立亚洲区中心
- 香港船舶注册处为提升服务，设立区域支援团队，就港口国的需要进行检查和紧急情况提供技术支援
- 扩展香港有关全面性避免双重课税协定网络，以吸引更多海外船东和海运服务提供者在香港设立办事处

## 陆路连系

港珠澳大桥已于 2018 年 10 月开通，实现珠三角西部纳入香港 3 小时车程可达的范围内。现时由珠海至香港国际机场的行车时间，经港珠澳大桥由过往的 4 小时大大缩减至 45 分钟；而珠海至葵青货柜码头则由 3.5 小时缩减至 75 分钟。

- 港珠澳大桥连同毗邻的香港国际机场，将促使大屿山成为通往世界和粤港澳大湾区城市的「双重门户」。
- 香港现时设有 6 个陆路管制站，为来往香港与内地的跨境旅客提供服务。即将落成的第 7 个**香园围陆路过境通道**，预期每日为多达 3 万人次旅客及 17,850 架次车辆提供服务，将进一步促进香港与广东东部的连接，以及两地之间的人流和业务往来。