

## 物流樞紐暨國際海運中心

### 概況

香港不單是亞洲首屈一指的物流和海運樞紐，亦是中國內地與世界各地進行貿易的門戶。由於香港地理位置優越、交通四通八達、基礎設施先進，並擁有健全的法律制度和優質的服務提供者，加上稅制吸引，更是國際商業和金融中心，具備明顯的競爭優勢。

### 航空

- 全球約有半數人口的居住地與香港的距離都在 5 小時的飛行航程內，由香港飛抵大部分的亞洲主要城市亦只需 4 小時。
- 香港擁有超過 120 間航空公司，每日提供逾 1,100 架次的航班，來往全球超過 220 個航點，包括內地約 50 個航點。
- 香港與「一帶一路」倡議的沿線約 50 個國家簽訂民用航空運輸協定或國際民航過境協定。
- 2019 年，香港國際機場的客運量達 7,150 萬人次，航機升降次數約 420,000 架次；而貨運總量達至 480 萬噸。
- 香港機場管理局（機管局）已展開三跑道系統工程，預計於 2024 年年底完工。
- 當香港國際機場三跑道系統全面運作後，預期每年可處理的旅客數目超過 1 億人次，以及約 900 萬公噸貨物，並預期可滿足至少到 2030 年的航空交通需求。
- 機管局正擴建速遞貨運站、發展高端物流中心，以及提升處理高價值溫控貨物的能力，以鞏固作為航空貨運樞紐的領先地位。
- 為促進跨境物流商貿及電子商貿，位於香港國際機場的空郵中心將會重建。政府計劃於 2020 年底向立法會提交撥款申請。
- 政府於 2017 年推出稅務優惠，吸引飛機租賃公司在香港發展業務。
- 為鞏固香港作為國際和區內主要航空樞紐的領導地位，機管局於 2016 年成立「香港國際航空學院」，培訓本地及區域航空管理人才。

### 樞紐港口

- 香港是全球最繁忙及最有效率的港口之一，具有包括自由港地位、高效海關和完善港口基建的競爭優勢。以貨量計，有逾九成的貨物是經由水路進出香港。
- 葵青貨櫃碼頭設有九個碼頭，合共提供 24 個泊位，全年每日二十四小時不停運作。2019 年合共處理 1,420 萬個標準貨櫃。
- 每星期約有 300 艘貨輪來往全球約 420 個目的地。
- 香港是區內重要的樞紐港，每星期提供約 180 架次的亞洲區內航運服務。
- 香港貨輪服務覆蓋範圍既廣且遠，肯定了本港作為國際航運中心的地位。
- 香港港口與「一帶一路」倡議的沿線超過 90 個國家互有海上貨物運輸往來。

### 海運服務

- 香港海運港口局於 2016 年成立，致力促進海運和港口業的發展，以及推廣高增值海運服務。
- 香港船舶註冊按總噸位計位列全球第 4。由香港船東擁有或管理的船隻，佔全球商船的總載重噸位超過 9%。
- 香港現有 800 多間與船務相關的公司，提供各種優質的海運服務，當中包括船務代理和船舶管理、船務經紀、海事保險，以及海事法律和仲裁服務。
- 香港是訂立航運及商業合同和解決爭議的主要中心。高等法院設有海事案件審訊表，專責處理海事及商業糾紛。現時海事法庭使用者委員會由一名原訟法庭法官領導。
- 香港是亞洲其中一個最重要的國際船舶融資中心，提供多項船務融資產品予業界及投資者選擇。
- 約 90 家本地和海外保險公司在港提供船舶保險服務。

促進高增值航運服務發展的措施包括：

- 為海事保險業務提供 50% 的利得稅寬免，當中涵蓋貨物保險、船體保險及海上責任保險。
- 香港理工大學物流及航運學系開辦多個學士至研究生的學術課程，主要專業範圍為全球供應鏈和國際航運及運輸物流。

- **海運及空運人才培訓基金**支持人才發展，以提升業界整體競爭力和專業能力。
- 香港政府**提供船舶租賃業務的稅務優惠**，包括寬免合資格船舶出租商的利得稅和寬減合資格船舶租賃管理商一半利得稅，以吸引更多船舶租賃公司落戶香港，有助拓展在港業務。
- 計劃推行稅務優惠，吸引更多國際航運業務經營者和委託人落戶香港。
- **國際海上保險聯盟**已於香港設立亞洲區中心。
- **國際航運公會**已於香港設立首個亞洲辦事處 — 國際航運公會中國辦事處。
- **波羅的海國際航運公會**決定將香港定為其標準海事合約的爭議解決條款中第四仲裁地。
- 香港船舶註冊處為提升服務，設立區域支援團隊，就港口國的需要進行檢查和緊急情況提供技術支援。
- 擴展香港有關全面性避免雙重課稅協定網絡，以吸引更多海外船東和海運服務提供者在香港設立辦事處。

### **物流業**

- 政府會注資 3 億 4,500 萬元推出一項**先導資助計劃**，以鼓勵物流業**應用科技提高生產力**。
- 每個合資格第三方物流服務供應商可獲資助推行最多四個上限合共 100 萬元的項目，預計可惠及約 300 家企業。

### **陸路連繫**

- **港珠澳大橋**已於 2018 年 10 月開通，實現珠三角西部納入香港 3 小時車程可達的範圍內。現時由珠海至香港國際機場的行車時間，經港珠澳大橋由過往的 4 小時大大縮減至 45 分鐘；而珠海至葵青貨櫃碼頭則由 3.5 小時縮減至 75 分鐘。
- 港珠澳大橋連同毗鄰的香港國際機場，將促使大嶼山成為通往世界和粵港澳大灣區城市的「**雙重門戶**」。
- 香港現時設有 8 個陸路管制站，為來往香港與內地的跨境旅客提供服務。最新的**香園圍邊境管制站**於 2020 年 8 月開通，預期每日為多達 3 萬人次旅客及 17,850 架次車輛提供服務，進一步促進香港與廣東東部的連接，以及兩地之間的人流和業務往來。

(更新日期：2020 年 8 月 31 日)