

物流枢纽暨国际海运中心

概况

香港不单是亚洲首屈一指的物流和海运枢纽，亦是中国内地与世界各地进行贸易的门户。由于香港地理位置优越、交通四通八达、基础设施先进，并拥有健全的法律制度和优质的服务提供者，加上税制吸引，更是国际商业和金融中心，具备明显的竞争优势。

航空

- 全球约有半数人口的居住地与香港的距离都在 5 小时的飞行航程内，由香港飞抵大部分的亚洲主要城市亦只需 4 小时。
- 香港拥有超过 120 间航空公司，每日提供逾 1,100 架次的航班，来往全球超过 220 个航点，包括内地约 50 个航点。
- 香港与「一带一路」倡议的沿线约 50 个国家签订民用航空运输协定或国际民航过境协定。
- 2019 年，香港国际机场的客运量达 7,150 万人次，航机升降次数约 420,000 架次；而货运总量达至 480 万吨。
- 香港机场管理局（机管局）已展开三跑道系统工程，预计于 2024 年年底完工。
- 当香港国际机场三跑道系统全面运作后，预期每年可处理的旅客数目超过 1 亿人次，以及约 900 万公吨货物，并预期可满足至少到 2030 年的航空交通需求。
- 机管局正扩建速递货运站、发展高端物流中心，以及提升处理高价值温控货物的能力，以巩固作为航空货运枢纽的领先地位。
- 为促进跨境物流商贸及电子商贸，位于香港国际机场的空邮中心将会重建。政府计划于 2020 年底向立法会提交拨款申请。
- 政府于 2017 年推出税务优惠，吸引飞机租赁公司在香港发展业务。
- 为巩固香港作为国际和区内主要航空枢纽的领导地位，机管局于 2016 年成立「香港国际航空学院」，培训本地及区域航空管理人才。

枢纽港口

- 香港是全球最繁忙及最有效率的港口之一，具有包括自由港地位、高效海关和完善港口基建的竞争优势。以货量计，有逾九成的货物是经由水路进出香港。
- 葵青货柜码头设有九个码头，合共提供 24 个泊位，全年每日二十四小时不停运作。2019 年合共处理 1,420 万个标准货柜。
- 每星期约有 300 艘货轮来往全球约 420 个目的地。
- 香港是区内重要的枢纽港，每星期提供约 180 架次的亚洲区内航运服务。
- 香港货轮服务覆盖范围既广且远，肯定了本港作为国际航运中心的地位。
- 香港港口与「一带一路」倡议的沿线超过 90 个国家互有海上货物运输往来。

海运服务

- 香港海运港口局于 2016 年成立，致力促进海运和港口业的发展，以及推广高增值海运服务。
- 香港船舶注册按总吨位计位列全球第 4。由香港船东拥有或管理的船只，占全球商船的总载重吨位超过 9%。
- 香港现有 800 多间与船务相关的公司，提供各种优质的海运服务，当中包括船务代理和船舶管理、船务经纪、海事保险，以及海事法律和仲裁服务。
- 香港是订立航运及商业合同和解决争议的主要中心。高等法院设有海事案件审讯表，专责处理海事及商业纠纷。现时海事法庭使用者委员会由一名原讼法庭法官领导。
- 香港是亚洲其中一个最重要的国际船舶融资中心，提供多项船务融资产品予业界及投资者选择。
- 约 90 家本地和海外保险公司在港提供船舶保险服务。

促进高增值航运服务发展的措施包括：

- 为海事保险业务提供 50% 的利得税宽免，当中涵盖货物保险、船体保险及海上责任保险。
- 香港理工大学物流及航运学系开办多个学士至研究生的学术课程，主要专业范围为全球供应链和国际航运及运输物流。
- 海运及空运人才培养基金支持人才发展，以提升业界整体竞争力和专业能力。

- 香港政府**提供船舶租赁业务的税务优惠**，包括宽免合格船舶出租商的利得税和宽减合格船舶租赁管理商一半利得税，以吸引更多船舶租赁公司落户香港，有助拓展在港业务。
- 计划推行税务优惠，吸引更多国际航运业务经营者和委托人落户香港。
- **国际海上保险联盟**已于香港设立亚洲区中心。
- **国际航运公会**已于香港设立首个亚洲办事处 — 国际航运公会中国办事处。
- **波罗的海国际航运公会**决定将香港定为其标准海事合约的争议解决条款中第四仲裁地。
- 香港船舶注册处为提升服务，设立区域支援团队，就港口国的需要进行检查和紧急情况提供技术支援。
- 扩展香港有关全面性避免双重课税协定网络，以吸引更多海外船东和海运服务提供者在香港设立办事处。

物流业

- 政府会注资 3 亿 4,500 万元推出一项**先导资助计划**，以鼓励物流业**应用科技提高生产力**。
- 每个合格第三方物流服务供应商可获资助推行最多四个上限合共 100 万元的项目，预计可惠及约 300 家企业。

陆路连系

- **港珠澳大桥**已于 2018 年 10 月开通，实现珠三角西部纳入香港 3 小时车程可达的范围内。现时由珠海至香港国际机场的行车时间，经港珠澳大桥由过往的 4 小时大大缩减至 45 分钟；而珠海至葵青货柜码头则由 3.5 小时缩减至 75 分钟。
- 港珠澳大桥连同毗邻的香港国际机场，将促使大屿山成为通往世界和粤港澳大湾区城市的「双重门户」。
- 香港现时设有 8 个陆路管制站，为来往香港与内地的跨境旅客提供服务。最新的**香园围边境管制站**于 2020 年 8 月开通，预期每日为多达 3 万人次旅客及 17,850 架次车辆提供服务，进一步促进香港与广东东部的连接，以及两地之间的人流和业务往来。

(更新日期：2020 年 8 月 31 日)